

3800

Señalizador Airless

3A4619B
ES

Para la aplicación de materiales de señalización de líneas. Solo para uso profesional. Para uso al aire libre

Modelo: 25M231

3300 psi (22.8 MPa, 228 bar) Presión máxima de funcionamiento

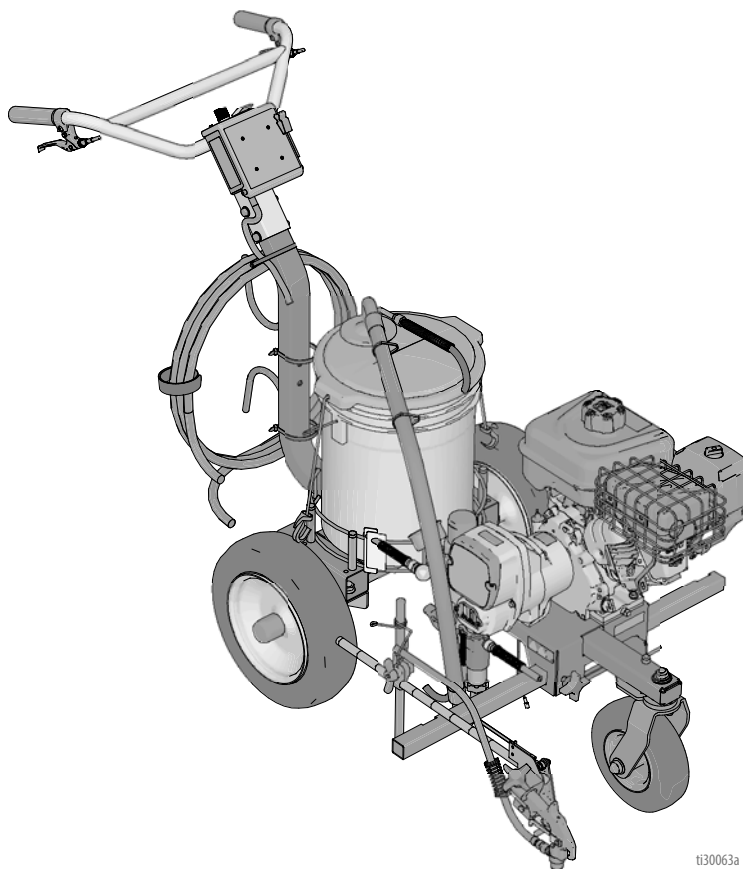


Instrucciones de seguridad

Lea todas las advertencias e instrucciones de este manual, los manuales relacionados y el equipo. Familiarícese con los controles y el uso adecuado del equipo. Guarda estas instrucciones

Manuales relacionados:

3A4408	Pistola
3A4347	Bomba



t30063a




Índice

Advertencias	3	Caja de embrague	29
Selección Uni-tip	6	Desmontar	29
Componentes	7	Desmontaje	29
Procedimiento de puesta a tierra (para materiales inflamables)	8	Motor	30
Procedimiento descompresión	8	Quitar	30
Mantenimiento	9	Desmontaje	30
Alineación de la rueda delantera:	9	Transductor de control de presión	31
Funcionamiento	10	Quitar	31
Configuración	10	Desmontaje	31
Arranque	11	Control de presión (interruptor de encendido / apagado)	32
Uni-Tip y montaje de guardia	13	Desmontaje	32
Reemplazo de pistola	14	Montaje	32
Montaje de pistola	14	Potenciómetro de ajuste de presión	33
Posición de pistola	14	Desmontaje	33
Ancho de línea	16	Montaje	33
Línea de prueba	16	Panel de control	33
Limpieza de boquilla	16	Desmontaje	33
Limpieza	17	Montaje	33
Recomendaciones de lavado	20	Esquema	34
Solución de problemas	21	25M231	34
Quitar bomba	23	Lista de partes- 25M2	35
Desmontaje	23	Esquema	36
Reparar	23	Lista de partes - 25M23	37
Instalación	24	Dibujo de piezas y lista - Alojamiento de piñón	38
Unidad de transmisión y biela	25	Partes pistola	39
Desmontaje	25	Control de presión / conjunto de filtro	40
Montar	25	Lista de piezas - Control de presión / Conjunto de filtro	41
Conjunto de piñón / armadura de embrague / abrazadera ..	26	Diagrama de cableado de control de presión	42
Montaje piñón/Desmontaje del embrague	26	Datos técnicos	43
Montaje	27	Garantía	44
Quitar abrazaderas	28		
Montar abrazadera	28		

Advertencias

Las siguientes advertencias son para la instalación, uso, conexión a tierra, mantenimiento y reparación de este equipo. El símbolo de signo de exclamación lo alerta sobre una advertencia general y los símbolos de peligro se refieren a riesgos específicos del procedimiento. Cuando aparezcan estos símbolos en el cuerpo de este manual o en las etiquetas de advertencia, consulte estas Advertencias. Los símbolos y advertencias de peligro específicos del producto no cubiertos en esta sección pueden aparecer en todo el cuerpo de este manual cuando corresponda.

 <h2 style="margin: 0;">ADVERTENCIAS</h2>	
    	<p>PELIGROSO SOBRE LA PIEL.</p> <p>El spray de alta presión puede inyectar toxinas en el cuerpo y causar lesiones corporales graves. En caso de que se produzca la perforación, obtenga tratamiento quirúrgico inmediato.</p> <ul style="list-style-type: none"> • No apunte con la pistola ni rocíe a ninguna persona o animal. • Mantenga las manos y otras partes del cuerpo alejadas de la descarga. Por ejemplo, no intente detener las fugas con ninguna parte del cuerpo. • Utilice siempre el protector de la boquilla. No rocíe sin el protector de la punta de la boquilla en su lugar. • Utilice puntas de boquilla Graco. • Tenga cuidado al limpiar y cambiar las puntas de las boquillas. En el caso de que la boquilla se obstruya al pulverizar, siga el Procedimiento de alivio de presión para apagar la unidad y aliviar la presión antes de retirar la boquilla de la boquilla para limpiarla. • El equipo mantiene la presión después de apagar la alimentación. No deje el equipo con energía o bajo presión mientras esté desatendido. Siga el Procedimiento de descompresión cuando el equipo esté desatendido o no esté en uso, y antes de reparar, limpiar o retirar piezas. • Revise las mangueras y las piezas en busca de signos de daños. Reemplace las mangueras o piezas dañadas. • Este sistema es capaz de producir 3300 psi. Use piezas de repuesto o accesorios de Graco con una capacidad mínima de 3300 psi. • Siempre active el bloqueo del gatillo cuando no esté pulverizando. Verifique que el bloqueo del gatillo funcione correctamente. • Verifique que todas las conexiones estén seguras antes de operar la unidad. • Sepa cómo detener la unidad y purgar la presión rápidamente. Estar bien familiarizado con los controles.
   	<p>PELIGRO DE INCENDIO Y EXPLOSIÓN</p> <p>Los vapores inflamables, como los vapores de solvente y pintura, en el área de trabajo pueden encenderse o explotar. La pintura o el solvente que fluye a través del equipo puede causar chispas estáticas. Para ayudar a prevenir incendios y explosiones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Use el equipo solo en áreas bien ventiladas. • No llene el tanque de combustible con el motor en marcha o caliente; apagar el motor y dejarlo enfriar. El combustible es inflamable y puede encenderse o explotar si se derrama sobre una superficie caliente. • Eliminar todas las fuentes de ignición; tales como luces piloto, cigarrillos, lámparas eléctricas portátiles y telas de plástico (posibles chispas estáticas). • Puesta a tierra de todos los equipos en el área de trabajo. Vea las instrucciones de conexión a tierra. • Nunca rocíe o enjuague el disolvente a alta presión. • Mantenga el área de trabajo libre de residuos, incluidos disolventes, trapos y gasolina. • No enchufe ni desenchufe los cables de alimentación, ni encienda ni apague los interruptores de luz o luz cuando haya vapores inflamables. • Utilice únicamente mangueras conectadas a tierra. • Sostenga la pistola firmemente contra el lado de la cubeta conectada a tierra cuando dispare sobre la cubeta. No utilice revestimientos de cubetas a menos que sean antiestáticos o conductores. • Detenga la operación inmediatamente si se producen chispas estáticas o si siente una descarga. No utilice el equipo hasta que identifique y corrija el problema. • Mantenga un extintor de incendios en funcionamiento en el área de trabajo.

 <h1 style="margin: 0;">ADVERTENCIAS</h1>	
 	<p>PELIGRO DE MAL USO DEL EQUIPO El mal uso puede causar la muerte o lesiones graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> • No opere la unidad cuando esté fatigado o bajo la influencia de drogas o alcohol. • No exceda la presión de trabajo máxima o la temperatura nominal del componente del sistema con la calificación más baja. Ver datos técnicos en todos los manuales de equipos. • Use fluidos y solventes que sean compatibles con las partes húmedas del equipo. Ver datos técnicos en todos los manuales de equipos. Lea las advertencias del fabricante de fluidos y solventes. Para obtener información completa sobre su material, solicite la Hoja de datos de seguridad (SDS) al distribuidor o minorista. • No abandone el área de trabajo mientras el equipo esté energizado o bajo presión. • Apague todo el equipo y siga el Procedimiento de alivio de presión cuando el equipo no esté en uso. • Revisar el equipo diariamente. Repare o reemplace las piezas desgastadas o dañadas de inmediato con piezas de repuesto originales del fabricante. • No alterar ni modificar el equipo. Las alteraciones o modificaciones pueden anular las aprobaciones de la agencia y crear riesgos para la seguridad. • Asegúrese de que todo el equipo esté calificado y aprobado para el entorno en el que lo está utilizando. • Utilice el equipo solo para el propósito previsto. Llame a su distribuidor para obtener información. • Coloque las mangueras y los cables alejados de las áreas de tráfico, bordes afilados, piezas móviles y superficies calientes. • No retuerza ni doble en exceso las mangueras ni las utilice para tirar del equipo. • Mantenga a los niños y animales lejos del área de trabajo. • Cumplir con todas las normas de seguridad aplicables.
	<p>PELIGRO DE PIEZAS DE ALUMINIO A PRESIÓN El uso de fluidos que son incompatibles con el aluminio en equipos presurizados puede causar una reacción química grave y la ruptura del equipo. El incumplimiento de esta advertencia puede causar la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad.</p> <ul style="list-style-type: none"> • No utilice 1,1,1-tricloroetano, cloruro de metileno, otros disolventes de hidrocarburos halogenados o fluidos que contengan dichos disolventes. • No utilice lejía de cloro. • Muchos otros fluidos pueden contener sustancias químicas que pueden reaccionar con el aluminio. Póngase en contacto con su proveedor de materiales para la compatibilidad.
 	<p>PELIGRO DE PIEZAS EN MOVIMIENTO Las partes móviles pueden pellizcar, cortar o amputar los dedos y otras partes del cuerpo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Manténgase alejado de las partes móviles. • No opere equipos con protecciones protectoras o cubiertas quitadas. • El equipo presurizado puede arrancar sin previo aviso. Antes de resurizado puede arrancar sin previo aviso. Antes de revisar, mover o dar servicio al equipo, siga el Procedimiento de descompresión y desconecte todas las fuentes de alimentación.
	<p>PELIGRO DE MONÓXIDO DE CARBONO El escape contiene monóxido de carbono venenoso, que es incoloro e inodoro. Respirar monóxido de carbono puede causar la muerte.</p> <ul style="list-style-type: none"> • No operar en un área cerrada
	<p>FLUIDO TÓXICO O PELIGRO DE HUMOS Los líquidos o humos tóxicos pueden causar lesiones graves o la muerte si se salpica en los ojos o en la piel, se inhala o se ingiere.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lea SDS para conocer los peligros específicos de los fluidos que está usando. • Almacene los fluidos peligrosos en recipientes aprobados y deséchelos de acuerdo con las pautas aplicables.
	<p>PELIGRO DE QUEMADURAS Las superficies del equipo y el fluido que se calienta pueden calentarse mucho durante el funcionamiento. Para evitar quemaduras severas: No toque el fluido caliente o el equipo.</p>



ADVERTENCIAS

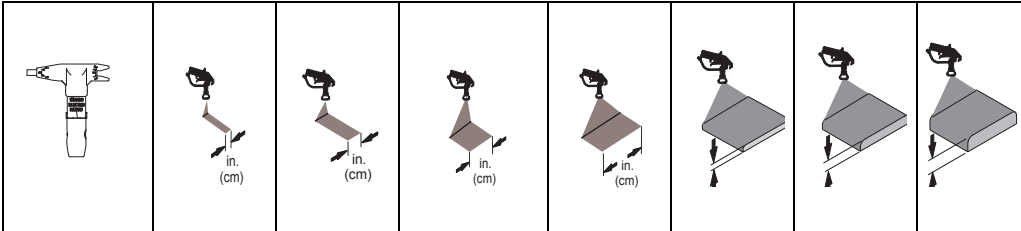

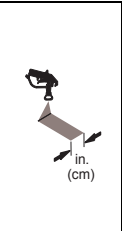

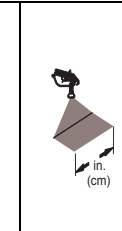
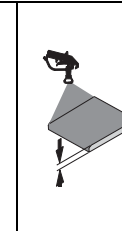
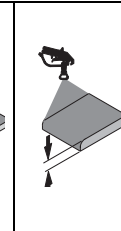
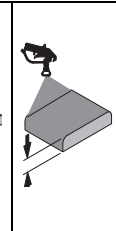


EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL

Use equipo de protección adecuado cuando esté en el área de trabajo para ayudar a prevenir lesiones graves, como lesiones oculares, pérdida de audición, inhalación de gases tóxicos y quemaduras. Este equipo de protección incluye, pero no se limita a:

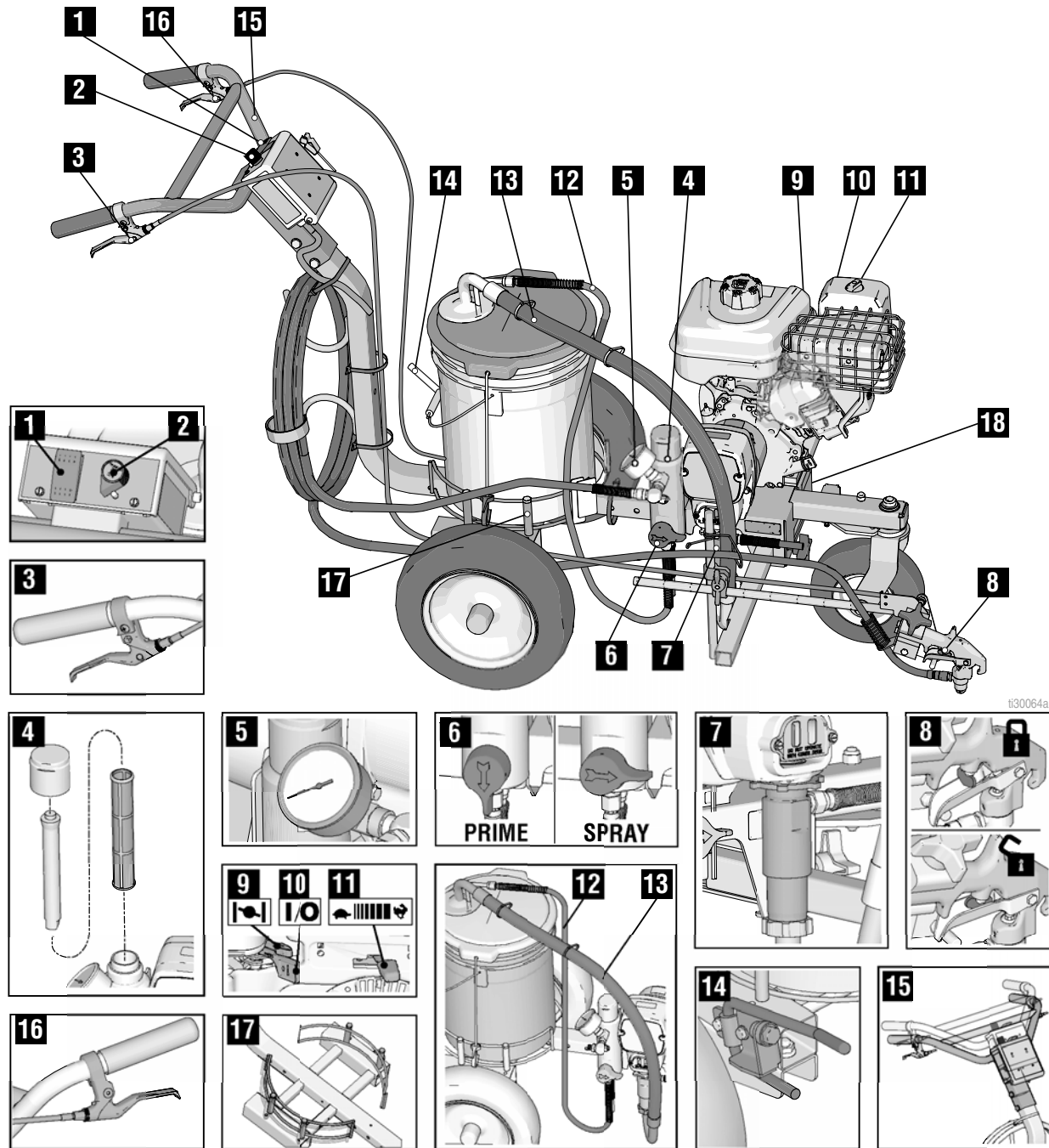
- Gafas protectoras y protección auditiva.
- Respiradores, ropa de protección y guantes recomendados por el fabricante del fluido y el disolvente.

Selección Uni-Tip

							
69215ST*	2 (5)				✓	✓	
69217ST		4 (10)				✓	
69315ST		6 (15)			✓		
69317ST		6 (15)			✓	✓	
69319ST		6 (15)				✓	
69321ST		6 (15)				✓	
69327ST		6 (15)					✓
69417ST			6-8 (15-20)		✓		
69517ST				10 (25)	✓		
69615ST*				12 (30)	✓		
69617ST				12 (30)		✓	

* Utilice un filtro de malla 100 para reducir las obstrucciones de la boquilla.

Identificación de componentes



t30064a

1	Interruptor de encendido / apagado de la bomba
2	Control de presión
3	Gatillo de pistola
4	Filtro
5	Manómetro
6	Válvula de cebado
7	B o m b a
8	Bloqueo de gatillo
9	A h o g o

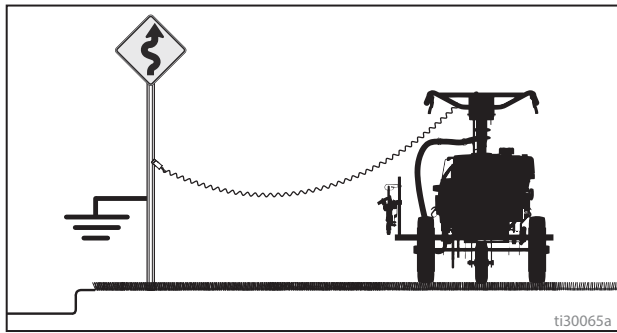
10	Interruptor de encendido y /apagado del motor
11	Acelerador
12	Manguera de drenaje
14	Freno de mano
15	Manija ajustable
16	Desbloqueo / bloqueo de la rueda delantera
17	Soporte de cubo ajustable
18	Etiqueta de serie

Conexión Toma de tierra (solo materiales inflamables)

--	--	--	--	--

Este equipo debe estar conectado a tierra para reducir el riesgo de chispas estáticas. Las chispas estáticas pueden causar que los vapores se enciendan o exploten. La conexión a tierra proporciona un cable de escape para la corriente eléctrica.

1. Coloque el stripier de modo que los neumáticos no estén en el lugar.
2. Stripier se envía con una pinza de puesta a tierra. El aplauso de puesta a tierra debe estar sujeto a un objeto puesto a tierra. (por ejemplo, poste de señal de metal).



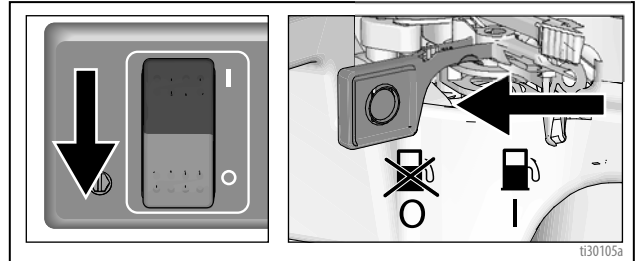
Procedimiento de alivio de presión



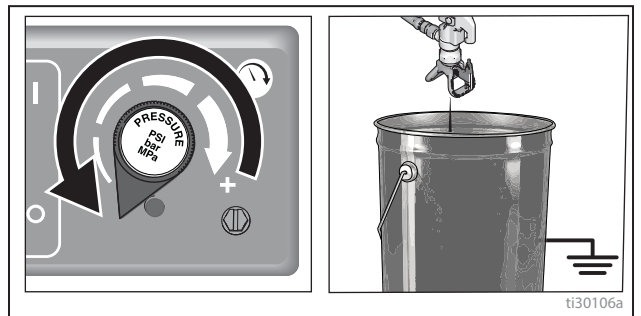
Siga el procedimiento de alivio de presión cada vez que veas este símbolo.

Este equipo permanece presurizado hasta que la presión se libera manualmente. Para ayudar a prevenir lesiones graves causadas por el fluido presurizado, como la inyección en la piel, el líquido salpicado y las piezas móviles, siga el Procedimiento de descompresión siempre que se detenga el pulverizador y antes de limpiar o revisar el pulverizador, y antes de reparar el equipo.

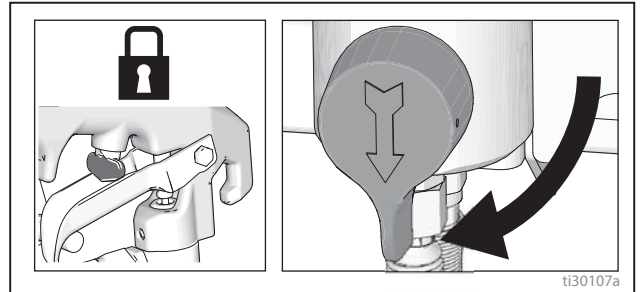
1. Realice el Procedimiento de conexión a tierra si utiliza materiales inflamables.
2. Ponga el interruptor de la bomba en OFF. Apagar el motor.



3. Gire la presión al ajuste más bajo. Dispara la pistola para aliviar la presión.



4. Enganche el bloqueo del gatillo. Gire la válvula de cebado hacia abajo



5. Si sospecha que la boquilla de pulverización o la manguera están obstruidas o que la presión no se ha aliviado por completo:
 - a. MUY LENTAMENTE afloje la tuerca de retención del protector de la punta o el acoplamiento del extremo de la manguera para aliviar la presión gradualmente.
 - b. Afloje la tuerca o el acoplamiento completamente.
 - c. Limpie la manguera o la obstrucción de la punta.

Mantenimiento

A DIARIO: Revise la manguera por desgaste y daños.

A DIARIO: Compruebe la seguridad de la pistola para un funcionamiento correcto.

A DIARIO: Revise la válvula de drenaje de presión para ver si funciona correctamente.

A DIARIO: Revise y llene el tanque de gasolina.

A DIARIO: Compruebe el nivel de TSL en la tuerca de empaque de la bomba de desplazamiento. Rellene la tuerca, si es necesario. Mantenga la TSL en la tuerca para evitar la acumulación de líquido en el vástago del pistón y el desgaste prematuro de las empaquetaduras y la corrosión de la bomba.

Programa de mantenimiento del motor

PRIMERAS 5 HORAS: Cambio de aceite. Ver manual del motor.

CADA 8 HORAS O DIARIAS:

- Compruebe el nivel de aceite del motor.
- Limpie el área alrededor del silenciador y los controles.
- Limpie la rejilla de admisión de aire.

CADA 25 HORAS O ANUALMENTE:

- Limpie el filtro de aire.
- Limpie el pre-limpiador.

CADA 50 HORAS O ANUALMENTE:

- Cambia el aceite del motor.
- Sistema de escape de servicio.

CADA 100 HORAS: Cambie el aceite de reducción de engranajes (si está equipado)

ANUALMENTE:

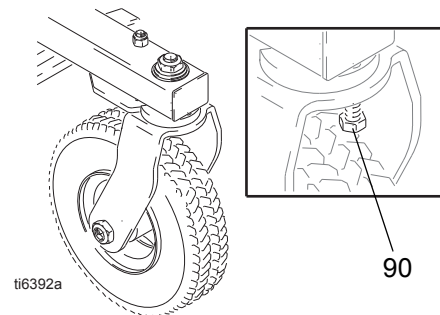
- Reemplace la bujía.
- Reemplace el filtro de aire.
- Reemplace el prefiltro.
- Sistema de servicio de combustible.
- Sistema de refrigeración de servicio.
- Comprobar la holgura de la válvula.

ENCHUFE DE CHISPA: utilice solo bujías de encendido Briggs & Stratton 491055S o Champion RC12YC. Gap el tapón a 0.030 pulg. (0.762 mm). Use una llave para bujías cuando instale y quite la bujía.

Alineación de la rueda delantera:

Alinee la rueda delantera de la siguiente manera:

1. Afloje el tornillo de cabeza (90).






2. Coloque la rueda delantera izquierda o derecha, según sea necesario, para enderezar la alineación.

3. Apriete el tornillo de cabeza. Empuje el striper y déjelo rodar con las manos fuera del striper.

NOTA: Si el striper rueda recto o se desvía hacia la derecha o hacia la izquierda, repita los pasos 1 y 2 hasta que el striper gire derecho.

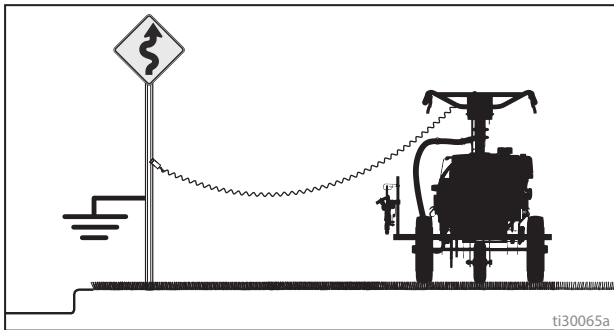
Funcionamiento

Configuración

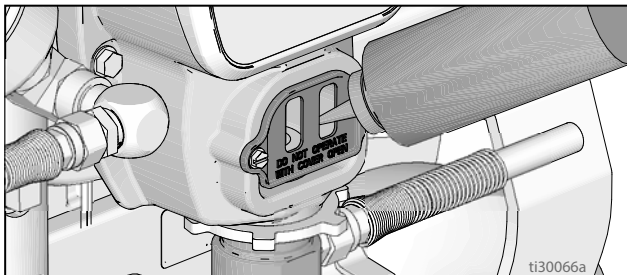
				
---	---	---	--	--

El equipo debe estar conectado a tierra para reducir el riesgo de chispas estáticas. Las chispas estáticas pueden causar que los vapores se enciendan o exploten. La conexión a tierra proporciona un cable de escape para la corriente eléctrica.

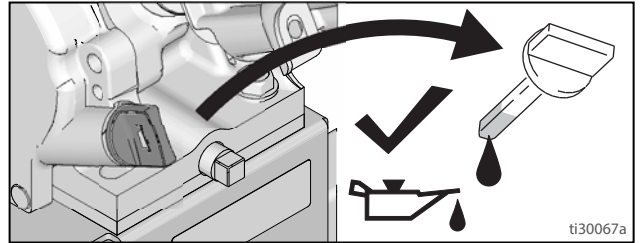
1. Separador redondo con pinza de toma a tierra..



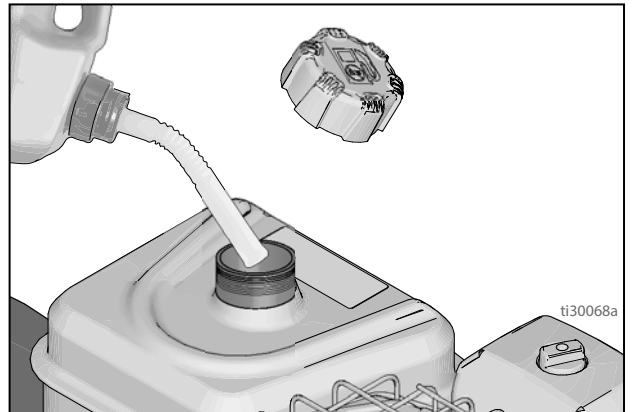
2. Llene la tuerca de empaque garganta con TSO



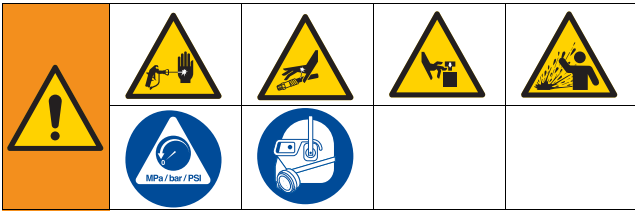
3. Revise el nivel de aceite del motor. Consulte el manual del motor Briggs & Stratton.



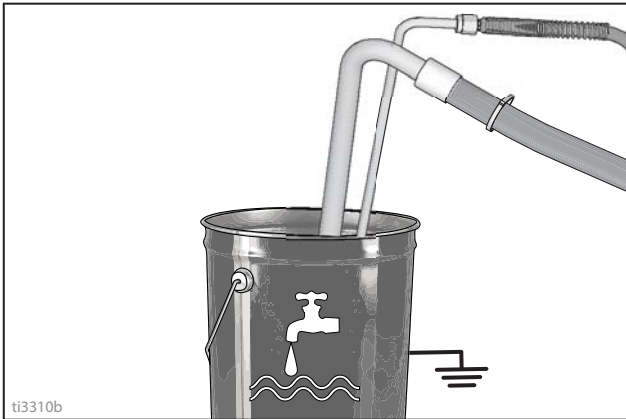
4. Llene el tanque de combustible. Consulte el manual del motor Briggs & Stratton. Compruebe que los neumáticos estén inflados a la presión recomendada



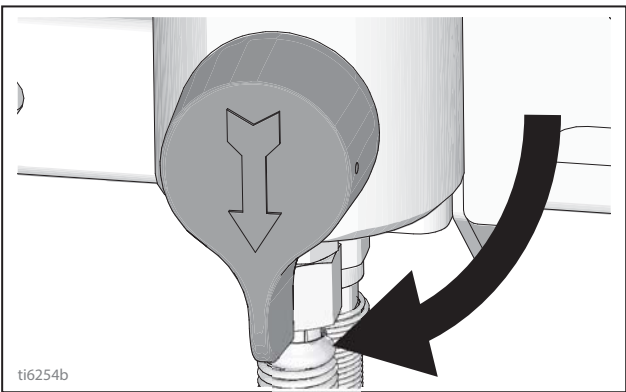
Encendido



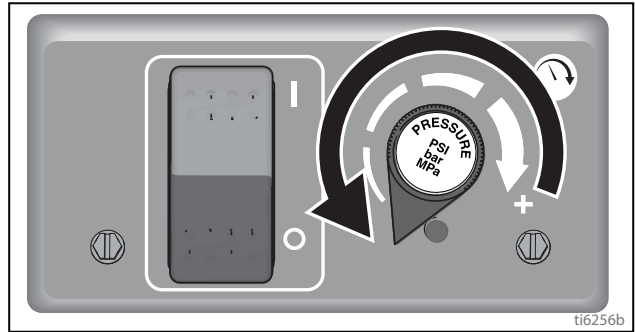
1. Realice el Procedimiento de Alivio de Presión. Vea Procedimiento de conexión a tierra (solo para materiales inflamables), página 8.
2. Coloque el conjunto de tubos de sifón en un cubo metálico conectado a tierra parcialmente lleno con líquido de lavado. Conecte el cable de tierra al cubo y a la tierra verdadera. Use agua para enjuagar la pintura a base de agua y los alcoholes minerales para enjuagar la pintura a base de aceite y el aceite de almacenamiento



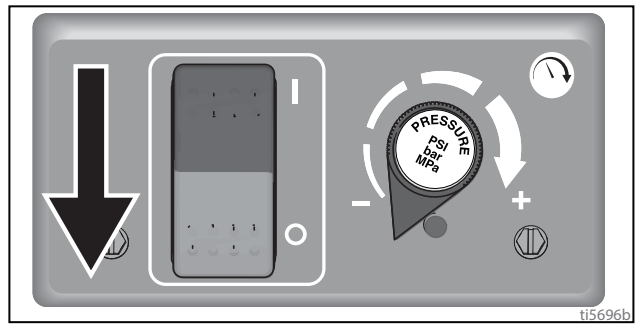
3. Gire la válvula de cebado hacia abajo



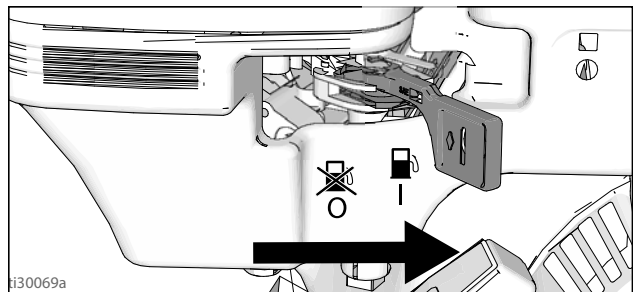
4. Gire el control de presión hacia la izquierda hasta la presión más baja.



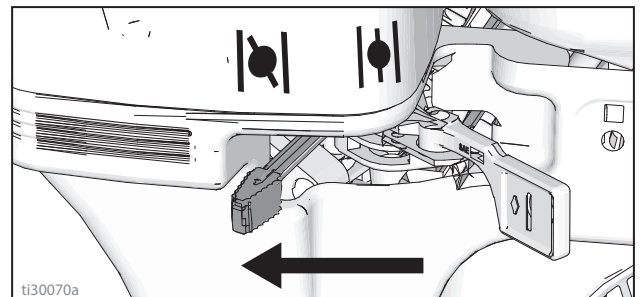
5. Coloque el interruptor de la bomba en OFF. .



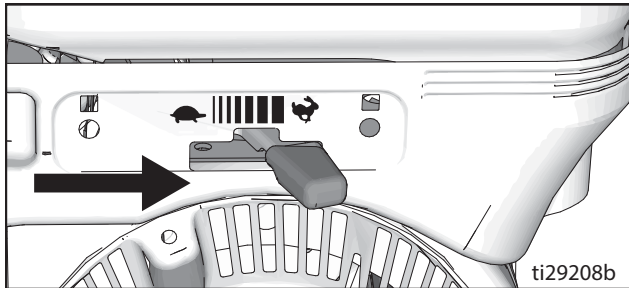
6. Arranque el motor
 - a. Mueva la válvula de combustible a abrir.



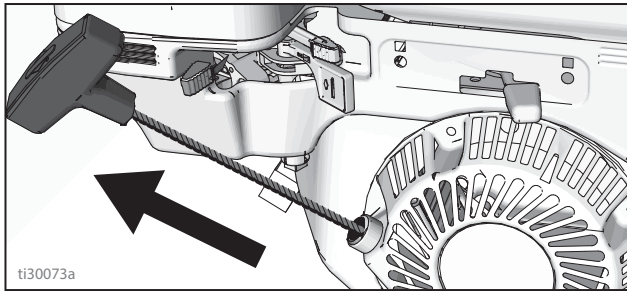
- b. Mueve el estrangulador a cerrado.



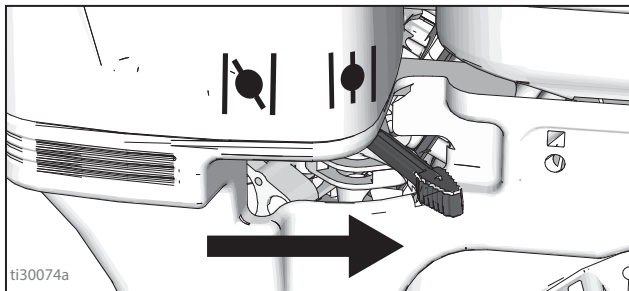
c. Ajuste el acelerador a rápido.



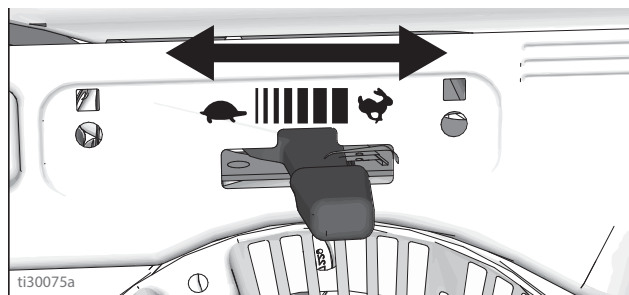
d. Tire de la cuerda de arranque.



e. Después de que arranque el motor, mueva el estrangulador para abrir.



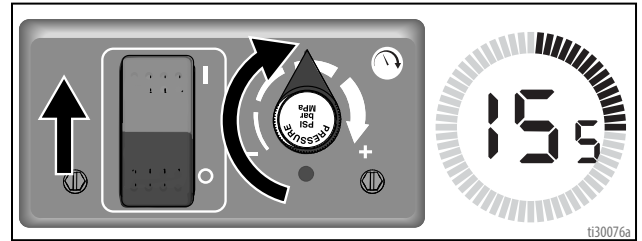
f. Ponga el acelerador a lento



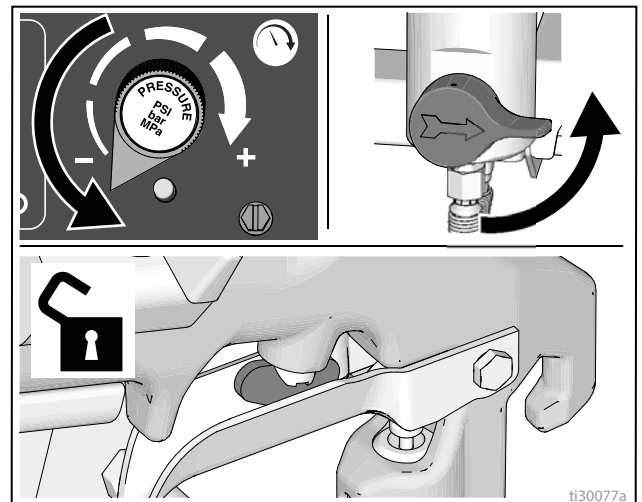
nota

No haga funcionar la bomba sin flujo de fluido.
Pueden producirse daños en las empaquetaduras.

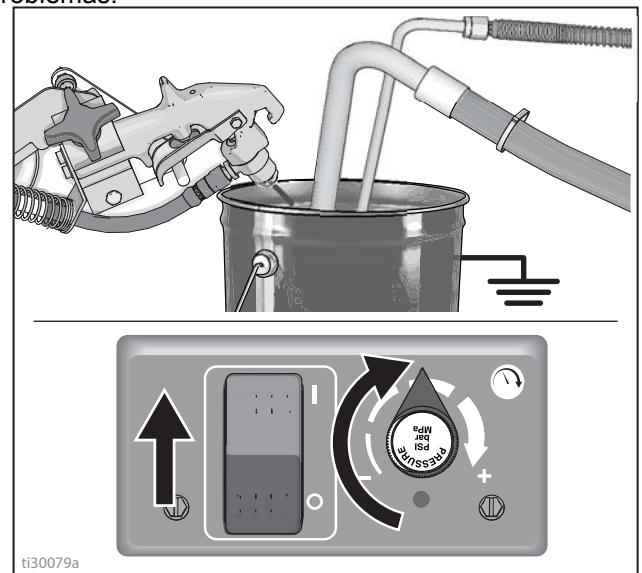
7. Coloque el interruptor de la bomba en ON. Aumente la presión lo suficiente para arrancar la bomba. Permita que el líquido circule por 15 segundos..



8. Baje la presión, cierre la válvula de cebado. Desenganche la cerradura del gatillo.

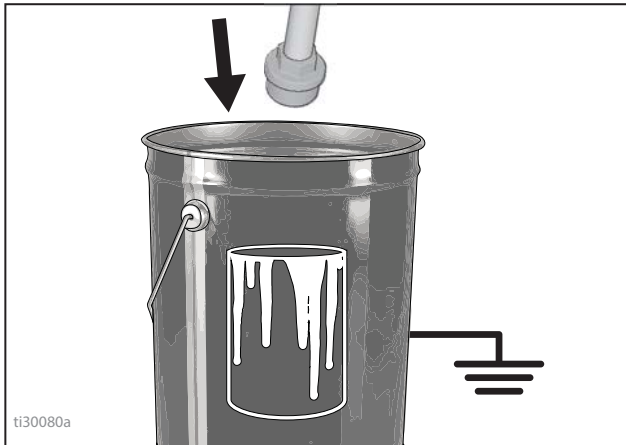


9. Sostenga la pistola contra el cubo de lavado de metal conectado a tierra. Dispare la pistola y aumente la presión del fluido lentamente hasta que la bomba funcione sin problemas.

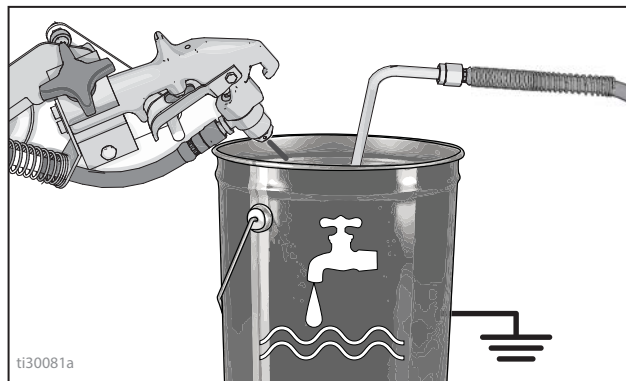


Inspeccione los accesorios en busca de fugas. ¡No detengas las fugas con la mano o un trapo! Si se producen fugas, APAGUE el striper inmediatamente. Realice el Procedimiento de conexión a tierra (solo para materiales inflamables), página 8. Apriete los accesorios con fugas. Repita el arranque, pasos 1 a 7. Si no hay fugas, continúe disparando la pistola hasta que el sistema esté completamente lavado. Continúe con el paso 8.

10. Coloque el tubo de sifón en un cubo de pintura.



11. Coloque el tubo de sifón en un cubo de pintura.



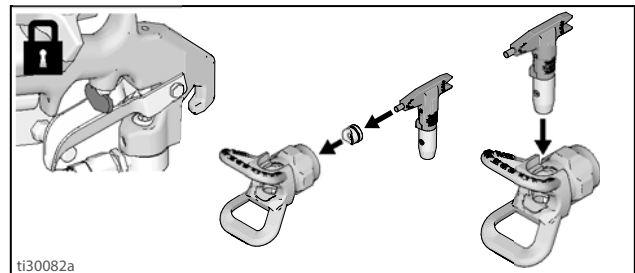
Uni-Tip and Guard Assembly

<p>Para evitar lesiones graves por inyección en la piel, no ponga su mano frente a la boquilla de pulverización cuando instale o retire la boquilla de pulverización y la protección de la boquilla.</p>				

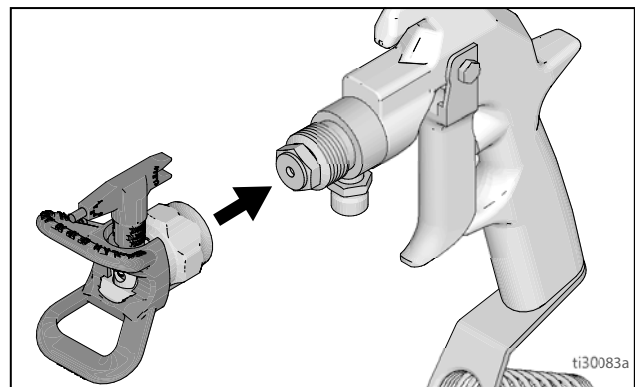
Para evitar fugas en la boquilla de pulverización, asegúrese de que estén correctamente instalados.

1. Realice el Procedimiento de descompresión, página 8.

2. Activar el bloqueo del gatillo. Inserte el asiento y el sello Uni-Tip. Insertar Uni-Tip.



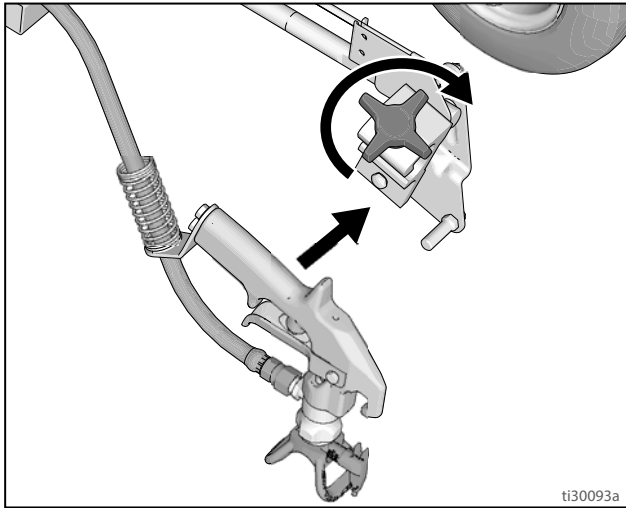
3. Atornille el conjunto en la pistola. Apretar a mano



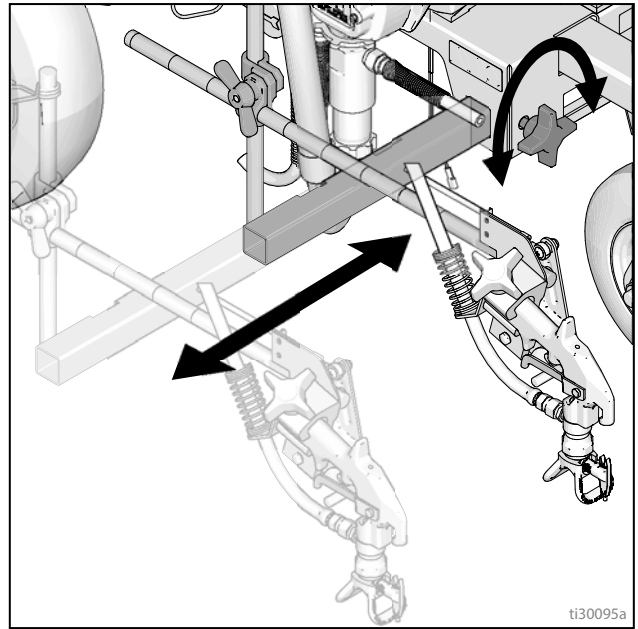
Colocación de la pistola

Instale la pistola

1. Inserte la pistola en el soporte de la pistola con la protección de la manguera presionada contra el soporte de montaje del soporte. Apretar la pistola en la abrazadera.

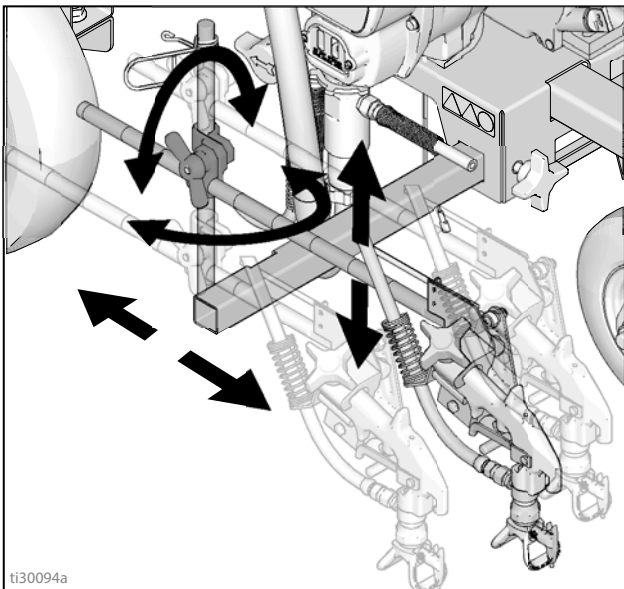


3. Posicionar la pistola izquierda / derecha.

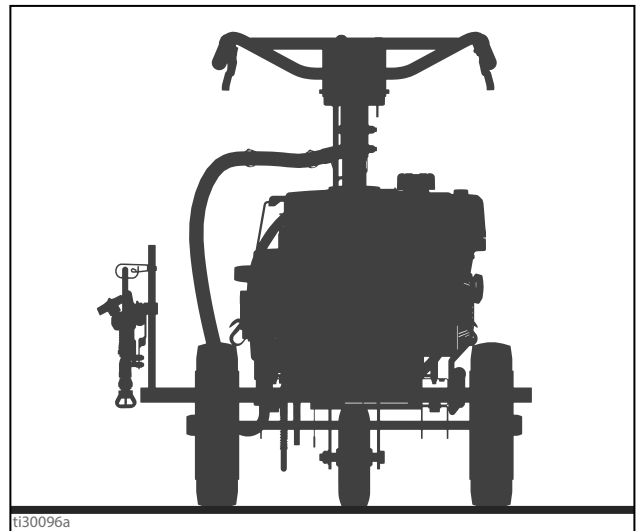


Posición de la pistola

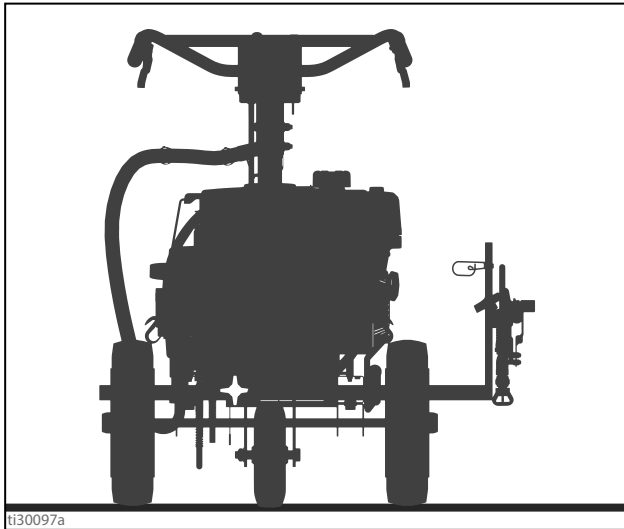
2. Posiciona la pistola arriba / abajo y adelante / atrás



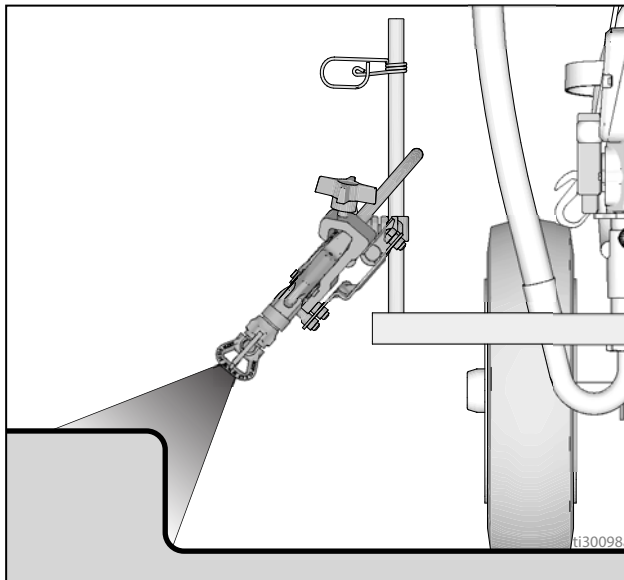
- a. Posición del lado derecho de la pistola: Coloque la pistola y hardware relacionado en el lado derecho



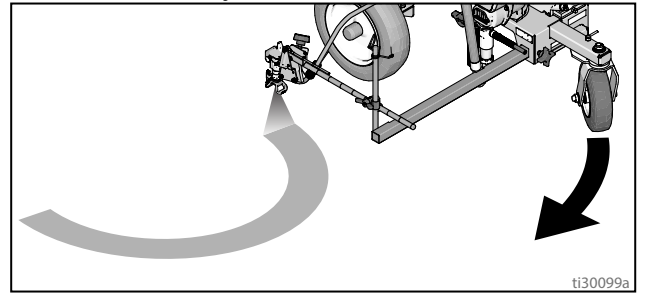
b. Posición de la pistola en el lado izquierdo:
Coloque la pistola y la relacionada.
Herrajes en el lado izquierdo.



4. Para la posición del bordillo, coloque la pistola en un ángulo de 45°.



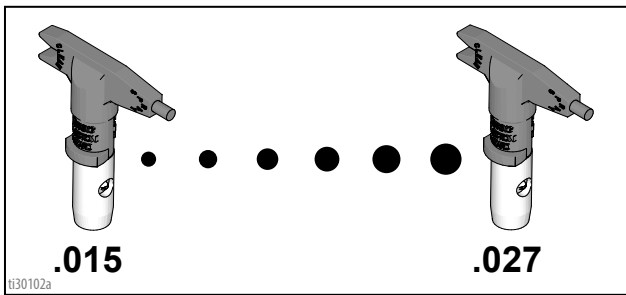
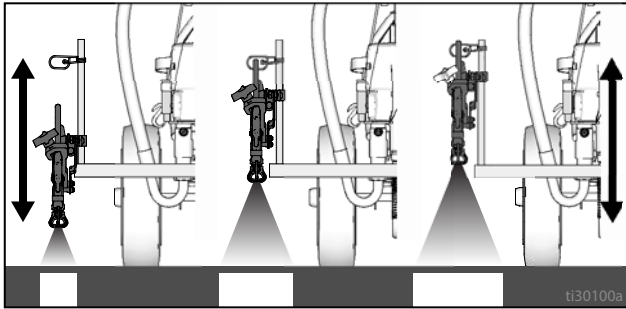
5. Para la posición de pulverización del arco de la pistola, coloque la pistola en la parte posterior del desbrozador. La posición trasera mejora la calidad del arco.



NOTA: verifique que la pistola todavía se pueda disparar y que el bloqueo del gatillo todavía se puede activar después de la instalación. Hacer ajustes si es necesario.

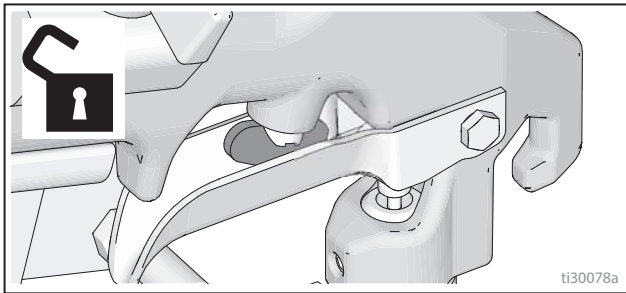
Ancho de la raya de pintura

1. Ajuste la pistola hacia arriba o hacia abajo para cambiar el ancho de la franja de pintura.

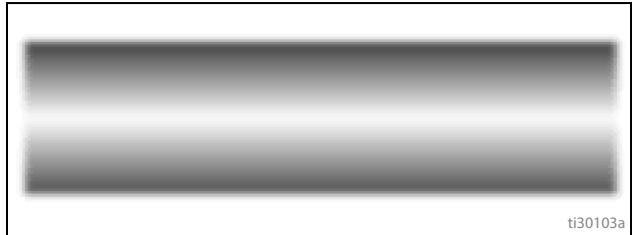


Raya de prueba de spray

1. Desenganche el bloqueo del gatillo.



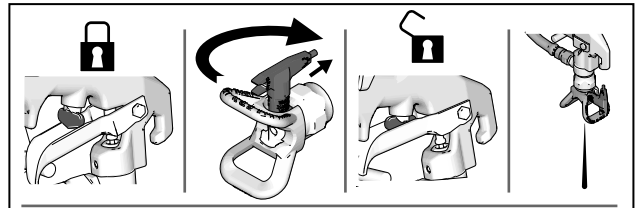
2. Dispare la pistola y el patrón de prueba de pulverización. Ajuste lentamente la presión para eliminar los bordes pesados. Use un tamaño de punta más pequeño si el ajuste de presión no puede eliminar bordes pesados.



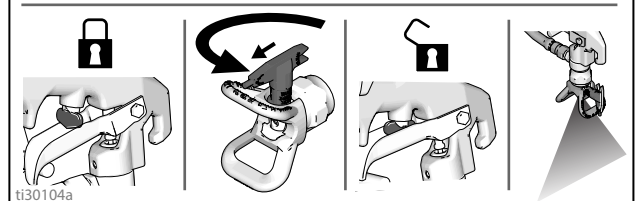
Limpieza de boquillas



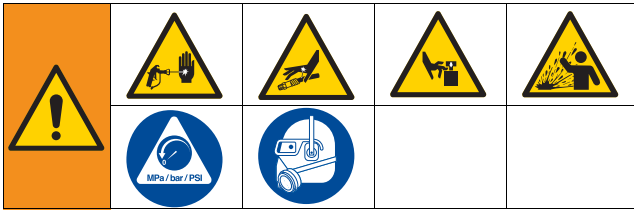
1. Suelte el gatillo. Enganche la cerradura del gatillo. Girar Uni-Tip. Desenganche el seguro del gatillo de la pistola y la pistola del gatillo para despejar la obstrucción.



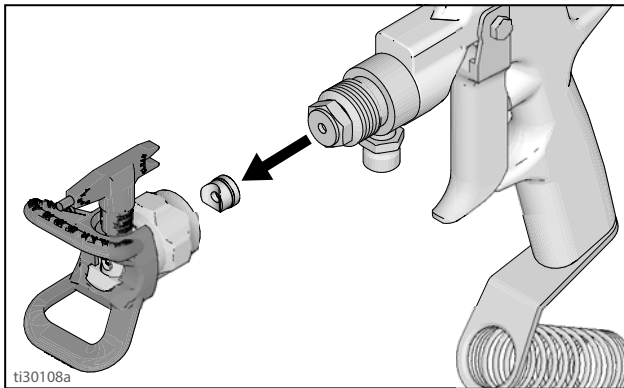
2.2. Active el bloqueo del gatillo de la pistola, regrese el Uni-Tip a la posición original, desenganche el seguro del gatillo de la pistola y continúe rociando.



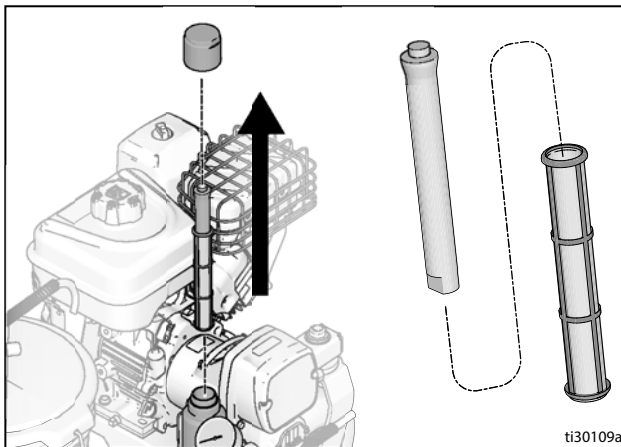
Limpeza



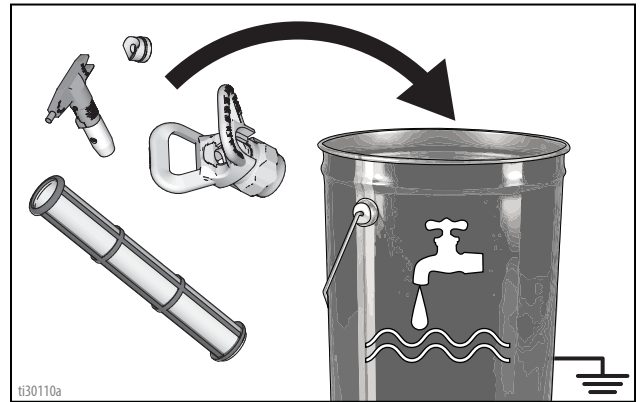
1. Realice el Procedimiento de Alivio de Presión. Vea el Procedimiento de alivio de presión, página 8.
2. Retire Uni-Tip Guard y Uni-Tip.



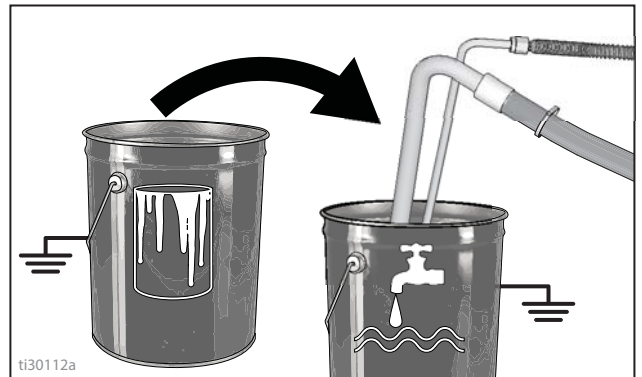
3. Desatornille la tapa, quite el filtro. Montar sin filtro. Limpie el filtro.



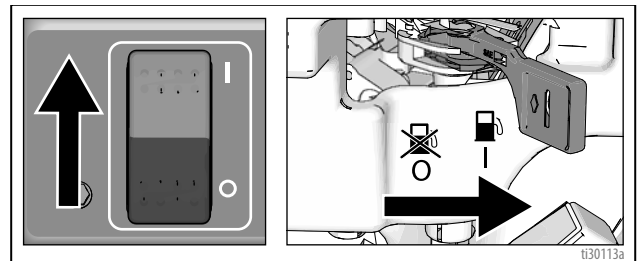
4. Limpie el filtro de la pistola, Uni-Tip Guard y Uni-Tip en Fluido de lavado. Ver recomendaciones de descarga, página 20



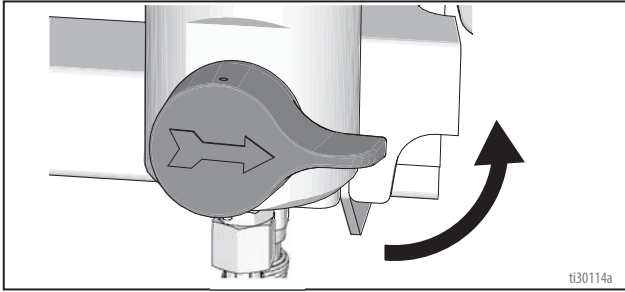
5. Retire el conjunto de tubos de sifón de la pintura y colóquelo en el fluido de lavado. Use agua o un acondicionador de bomba para pintura a base de agua y alcoholes minerales para pintura a base de aceite.



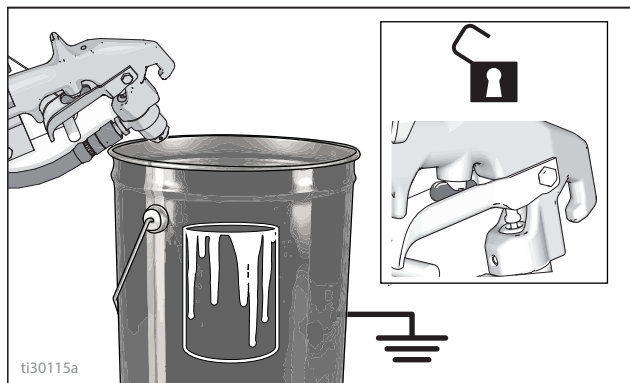
6. Encienda el motor y arranque el motor. Ajuste el interruptor de la bomba ON



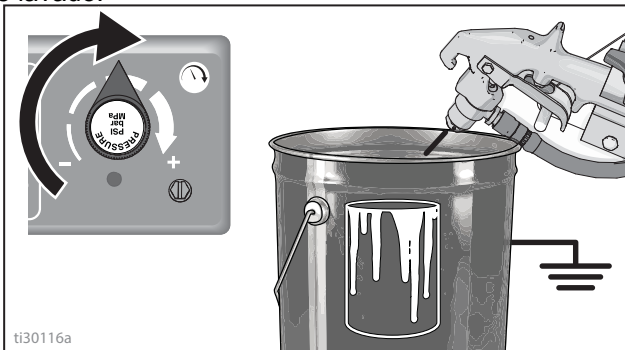
7. Cierre la válvula de cebado.



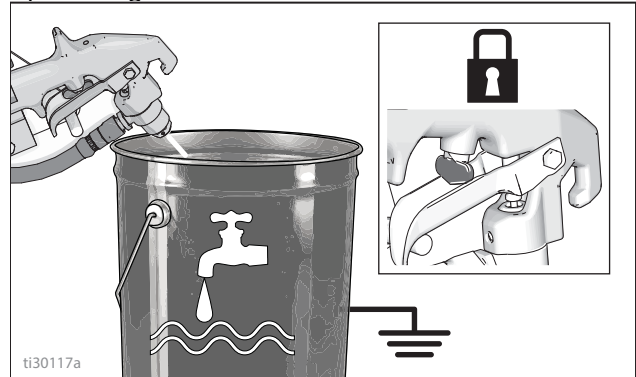
8. Sostenga la pistola contra el cubo de pintura. Desenganche el seguro del gatillo de la pistola.



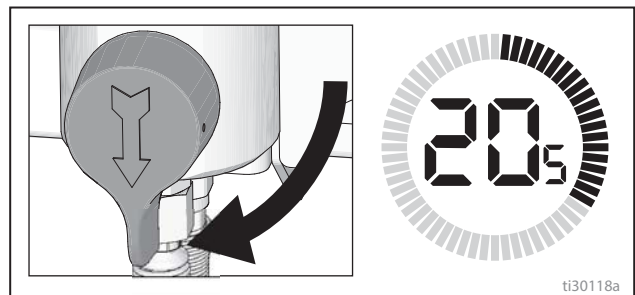
9. Gradualmente gire el control de presión hacia arriba hasta que el motor comience a impulsar la bomba. Dispare la pistola hasta que aparezca líquido de lavado.



10. Mueva la pistola al cubo de lavado, sostenga la pistola contra el cubo, dispare la pistola para limpiar completamente el sistema. Suelte el gatillo y active el bloqueo del gatillo.



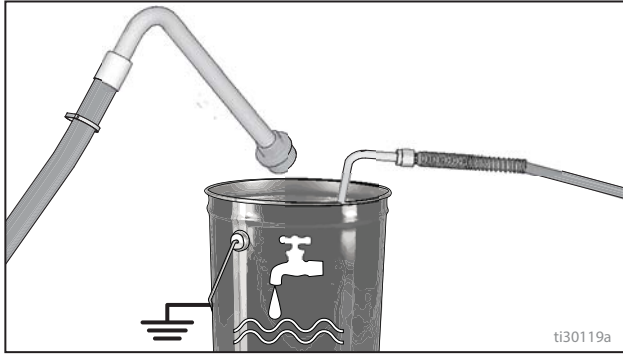
11. Abra la válvula de cebado y deje que el fluido de lavado circule durante 20 segundos para limpiar el tubo de drenaje.



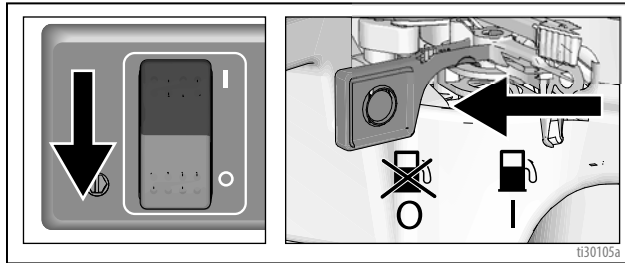
AVISO

No haga funcionar la bomba sin flujo de fluido. Pueden producirse daños en las empaquetaduras.

12. Levante el tubo del sifón por encima del líquido de lavado y haga funcionar el stripper durante 15 a 30 segundos para drenar el líquido.

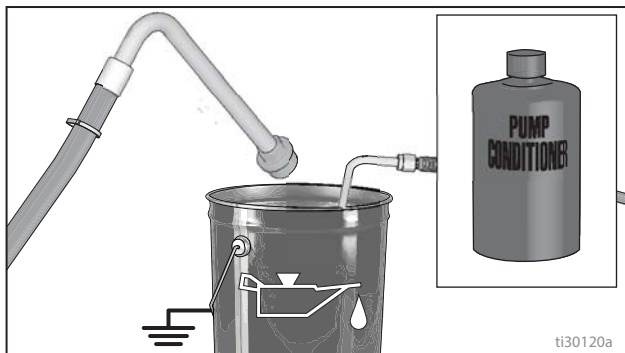


13. Apague la bomba. Apague el motor.

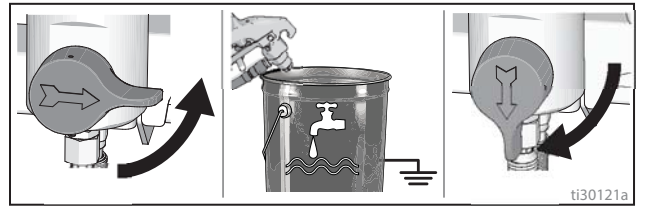


AVISO

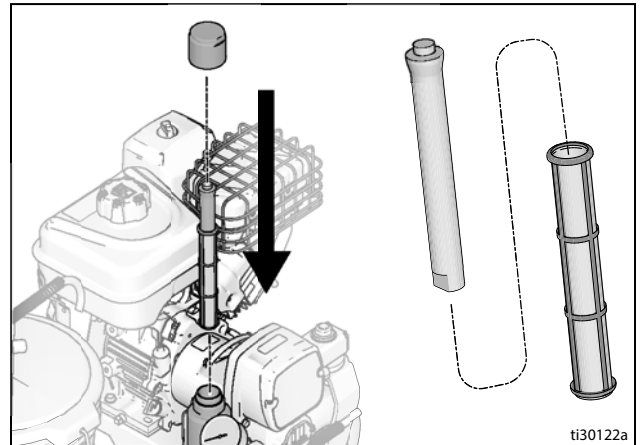
Si se enjuaga con agua, no deje el agua en el pulverizador durante períodos prolongados. Vuelva a enjuagar con el acondicionador de la bomba y deje una capa protectora en el pulverizador para evitar la congelación o la corrosión y para aumentar la vida útil del pulverizador.



14. Cierre la válvula de cebado. Dispare la pistola en el cubo de lavado para purgar el fluido de la manguera. Abra la válvula de cebado.

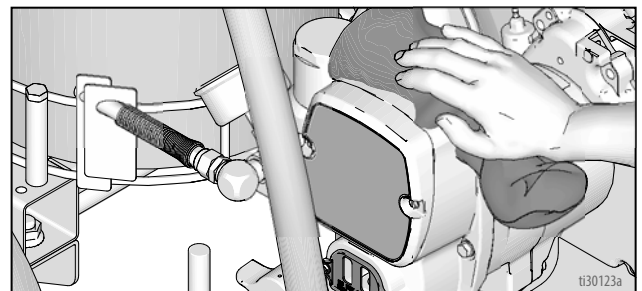


15. Instale el filtro en el recipiente del filtro. Asegúrese de que el tubo central de plástico esté bien apretado.



16. Limpie Uni-Tip, Uni-Tip Guard y una junta con un cepillo de cerdas suaves para evitar fallas en las piezas debido a materiales secos. Ensamble las partes y ajústelas sueltas a la pistola.

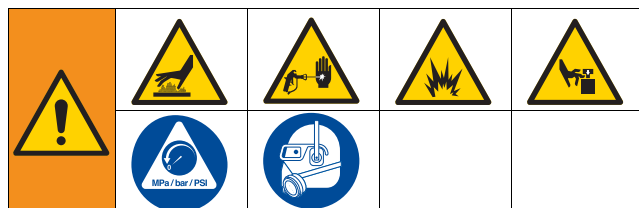
17. Limpie el trazador, la manguera y la pistola con un trapo empapado en agua o alcohol mineral.



Recomendaciones de lavado

Si vas a:	Enjuagar con:	preparar con:	Limpiar con:	conservar con:
Rocíe con un nuevo rociador o rociador que haya sido almacenado	Disolvente compatible como agua o aguarrás	Pintura compatible, como base de agua o base de aceite	Disolvente compatible como agua o alcoholes minerales	Aguarrás
Pintura a base de agua en spray	Agua tibia jabonosa, luego agua limpia.	Pintura a base de agua	Agua tibia jabonosa, luego agua limpia.	Aguarrás
Spray pintura a base de aceite	Aguarrás	Pintura a base de aceite	Aguarrás	Aguarrás
Cambiar pintura a base de aceite a base de agua.	Agua tibia jabonosa, luego agua limpia.	Aguarrás	Aguarrás	Aguarrás
Cambiar la base de aceite a pintura a base de agua	aguarrás, agua jabonosa, luego agua limpia	Pintura a base de agua	Agua tibia jabonosa, luego agua limpia.	Aguarrás
Cambiar colores, misma base.	Disolvente compatible como agua o aguarrás			

Solución de problemas



Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	El motor está sin gasolina	Rellene el tanque de gasolina.
	El nivel de aceite es bajo	Revisar el nivel de aceite. Rellene el aceite, si es necesario.
	La bujía está desconectada o dañada	Conecte el cable de la bujía o reemplace la bujía
	Motor frio	Usar choke
	El aceite se está filtrando en la cámara de combustión	Mueva la palanca a la posición ON.
	El interruptor de apagado de combustible /apagado del motor está apagado	Retire la bujía. Tire del arrancador de 3 a 4 veces. Limpie o reemplace la bujía. Arrancar el motor. Mantenga el pulverizador en posición vertical para evitar la filtración de aceite.
El motor funciona, pero la bomba de desplazamiento no funciona.	El interruptor de la bomba está apagado	Encienda el interruptor de la bomba
	Ajuste de presión demasiado bajo	Gire la perilla de ajuste de presión hacia la derecha para aumentar la presión
	El filtro de fluido está sucio	Limpie el filtro
	El filtro de la punta o la punta está obstruido	Limpiar la boquilla o el filtro de la boquilla
	La varilla del pistón de la bomba de desplazamiento está atascada debido a la pintura seca	Reparar bomba (ver manual de bomba)
	La biela está desgastada o dañada	Ver manual de piezas.
	Está desgastado o dañado	Ver manual de piezas.
	La energía eléctrica no está energizando el campo del embrague	Ver manual de piezas. Reparación de control de presión de referencia. Pág. 31. Diagrama de cableado de referencia. Página 40. Con el interruptor de la bomba encendido y la presión girada al MÁXIMO, use una luz de prueba para verificar la potencia entre los puntos de prueba del embrague en el tablero de control. Retire los cables del embrague del tablero de control y mida la resistencia en la bobina del embrague. A 70 ° F, la resistencia debe estar entre 1.2 + 0.2 ohms; Si no, reemplace el alojamiento del piñón Haga que un distribuidor autorizado verifique el control de presión
	El embrague está desgastado, dañado o colocado incorrectamente	Ajuste o reemplace el embrague. Página 26.
El conjunto del piñón está desgastado o dañado	Repare o reemplace el conjunto del piñón. Pg 26	

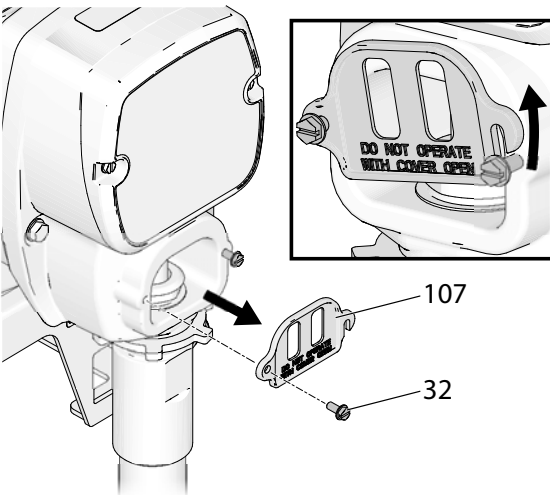
Problema	Causa	Solución
La salida de la bomba es baja	El filtro está obstruido	Limpiar el colador. Ver manual de la bomba.
	La bola del pistón no está sentado	Bola de pistones de servicio. Ver manual de la bomba.
	Las empaquetaduras del pistón están desgastadas o dañadas.	Reemplace las empaquetaduras. Ver manual de la bomba.
	La junta tórica de la bomba está desgastada o dañada.	Reemplace la junta tórica. Ver manual de la bomba.
	La bola de la válvula de admisión no está asentada correctamente	Limpe la válvula de admisión. Ver manual de la bomba. Ver manual de operaciones.
	La bola de la válvula de admisión está obstruida	Limpe la válvula de admisión. Ver manual de operaciones.
	La velocidad del motor es demasiado baja	Aumente la presión. Ver manual de operaciones.
	El embrague está desgastado o dañado	Ajuste o reemplace el embrague. Página 26.
	El ajuste de presión es demasiado bajo	Aumente la presión. Ver manual de operaciones.
		Limpe el filtro. Ver manual de operaciones.
	Gran caída de presión en la manguera con materiales pesados. El filtro de fluido, el filtro de la punta o la punta están obstruidos o sucios	Use una manguera de mayor diámetro y / o reduzca la longitud total de la manguera. El uso de más de 100 pies de 1/4 pulg. De manguera reduce significativamente el rendimiento del pulverizador. Use una manguera de 3/8 pulg. Para un rendimiento óptimo (50 pies mínimo)
Fuga excesiva de pintura en la tuerca de empaquetadura	la tuerca de la empaquetadura está floja	Retirar el espaciador de la tuerca del empaque de la garganta. Apriete la tuerca de empaque de la garganta lo suficiente para detener las fugas.
	Las empaquetaduras stán desgastadas o dañadas.	Reemplace las empaquetaduras. Ver manual de la bomba.
	La varilla desplazamiento está desgastada o dañada	Reemplace la varilla. Ver manual de la bomba.
Fluid is spitting from gun	Aire en bomba o manguera	Revise y apriete todas las conexiones de fluido. Vuelva a cebar la bomba. Ver manual de operaciones.
	La punta está parcialmente obstruida	Punta clara. Ver manual de la pistola.
	El suministro de fluido es bajo o vacío.	Rellene el suministro de fluido. Bomba de cebado Ver manual de operaciones. Revise el suministro de fluido a menudo para evitar que la bomba funcione en seco..
Pump is difficult to prime	Aire en bomba o manguera	Revise y apriete todas las conexiones de fluido. Reduzca la velocidad del motor y haga funcionar la bomba lo más lentamente posible durante el cebado.
	La válvula de admisión tiene fugas	Limpe la válvula de admisión. Asegúrese de que el asiento de la bola no esté mellado o desgastado y que la bola se asiente bien. Vuelva a montar la válvula.
	Las empaquetaduras de la bomba están desgastadas.	Reemplace las empaquetaduras de la bomba.
	La pintura es muy gruesa	Adelgace la pintura según las recomendaciones del proveedor..
	La velocidad del motor es demasiado alta	Disminuya el ajuste del acelerador antes de cebar la bomba. Ver manual de operaciones.
Clutch squeaks each time clutch engages	Las superficies del embrague no coinciden entre sí cuando son nuevas y pueden causar ruido	Las superficies del embrague deben desgastarse entre sí. El ruido se disipará después de un día de funcionamiento.
High engine speed at no load	Ajuste del acelerador mal ajustado	Reajuste el acelerador máximo a 3400 rpm del motor sin carga.
	Gobernador de motor desgastado	Reemplace o repare el motor del gobernador.
Sawtooth edges in line	Vibración siendo transferida a la pistola.	Ajuste el control del acelerador.

Bomba de desplazamiento

Desmontaje

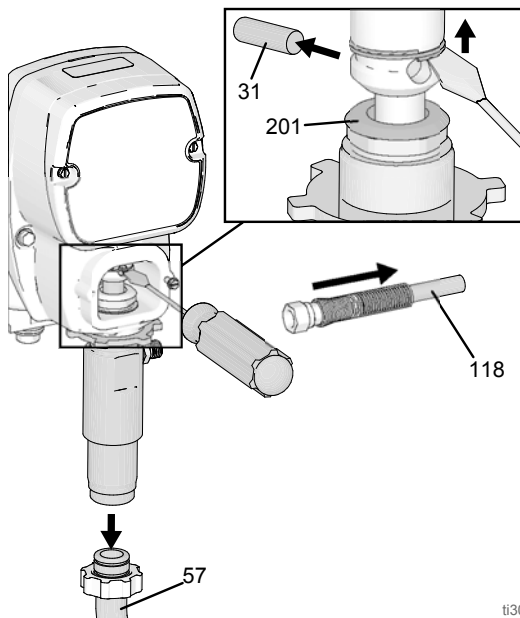


1. Realice el Procedimiento de descompresión, página 8.
2. Detenga la bomba con el vástago del pistón (201) en su posición más baja.
3. Afloje los dos tornillos (32) y retire la cubierta de la barra de la bomba (107).



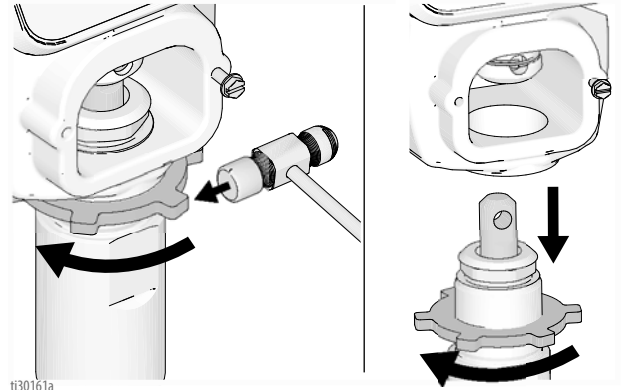
ti30159a

4. Retire la manguera (118) y la manguera de succión (57). Utilice un destornillador; empujar el resorte de retención hacia arriba; sacar el pasador (31).



ti30160a

5. Afloje la contratuerca golpeando firmemente con un martillo. Destornille la bomba.



Reparación

Vea el manual 3A4347 para las instrucciones de reparación de la bomba.

Montaje

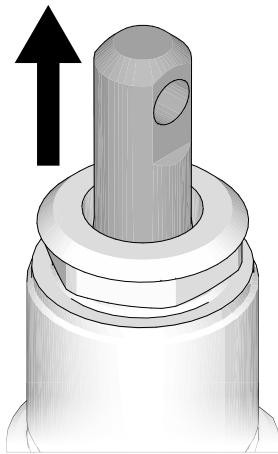


Si el pasador se afloja, las piezas podrían romperse debido a la fuerza de la acción de bombeo. Las piezas podrían proyectarse a través del aire y provocar lesiones graves o daños a la propiedad. Asegúrese de que el pasador y el resorte de retención estén correctamente instalados.

AVISO

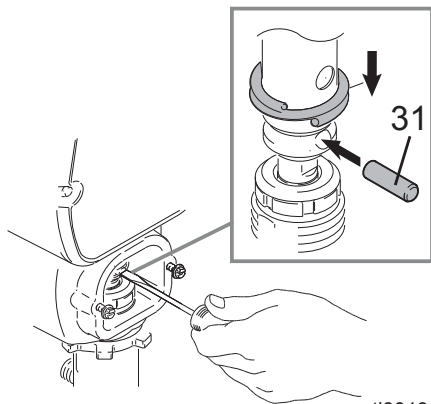
Si la contratuerca de la bomba se afloja durante el funcionamiento, se dañarán las roscas del alojamiento del cojinete y del tren de transmisión. Apretar la contratuerca como se especifica.

1. Tire de la varilla del pistón a la distancia mostrada. Atornille la bomba hasta que los orificios de la biela y la biela del pistón estén alineados.



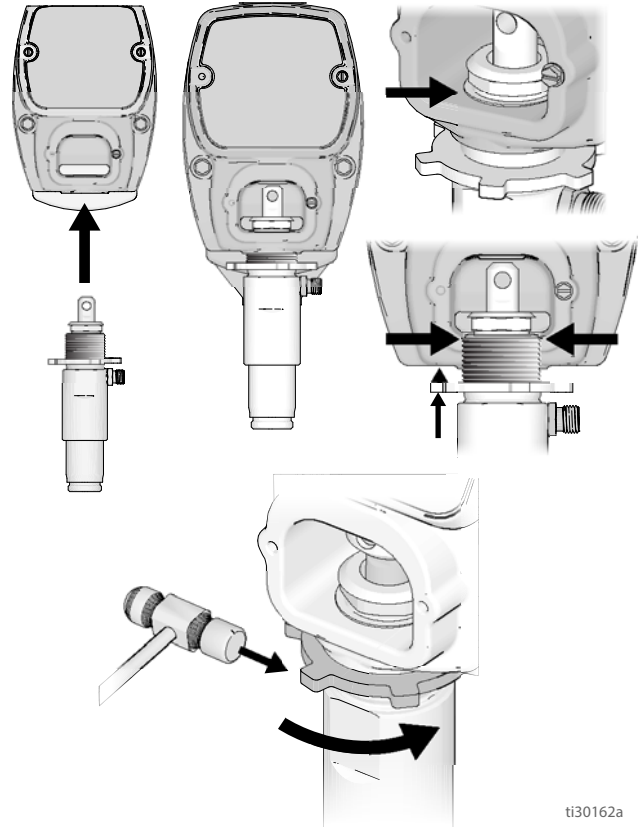
ti30163a

2. Empuje el pasador (31) en el agujero. Empuje el resorte del anillo de retención en la ranura alrededor de la biela.



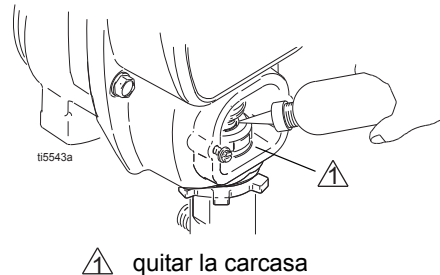
ti30130a

3. Enrosque la tuerca de bloqueo en la bomba hasta que la tuerca se detenga. Enrosque la bomba en la carcasa de la unidad hasta que las roscas superiores de la bomba estén al ras con la cara de la carcasa de la unidad. Retroceda la bomba y la contratuerca para alinear la salida de la bomba al lado. Apriete la contratuerca con la mano, luego golpee 1/8 a 1/4 de vuelta con un martillo de 20 oz (máximo) a aproximadamente 75 ± 5 ft-lb ($102 \text{ N} \cdot \text{m}$). Conecte la manguera (118) manguera de succión (57).



ti30162a

4. Llene la tuerca de empaque con TSO hasta que el fluido fluya hacia la parte superior del sello. Instale la cubierta de la varilla de la bomba (107).



ti5543a

⚠ quitar la carcasa

Unidad de transmisión y biela

Desmontaje



1. Realice el Procedimiento de descompresión, página 8.
2. Retire los tornillos (32) y la cubierta frontal (52).
3. Retire la bomba. Consulte Bomba de desplazamiento, Desmontaje, página 23.
4. Retire los cuatro tornillos (34) de la caja de la unidad (43).

AVISO

Las arandelas de empuje pueden adherirse a la grasa dentro de la carcasa del impulsor. No pierdas ni pierdas.

5. Tire de la biela (29) y golpee ligeramente la parte inferior trasera de la carcasa del motor (43) con un mazo de plástico para aflojar la carcasa del piñón (44). Tire de la caja de transmisión y del conjunto de biela del alojamiento del piñón.
6. Inspeccione la biela (47) y la biela (29) en busca de desgaste excesivo y reemplace las piezas según sea necesario.

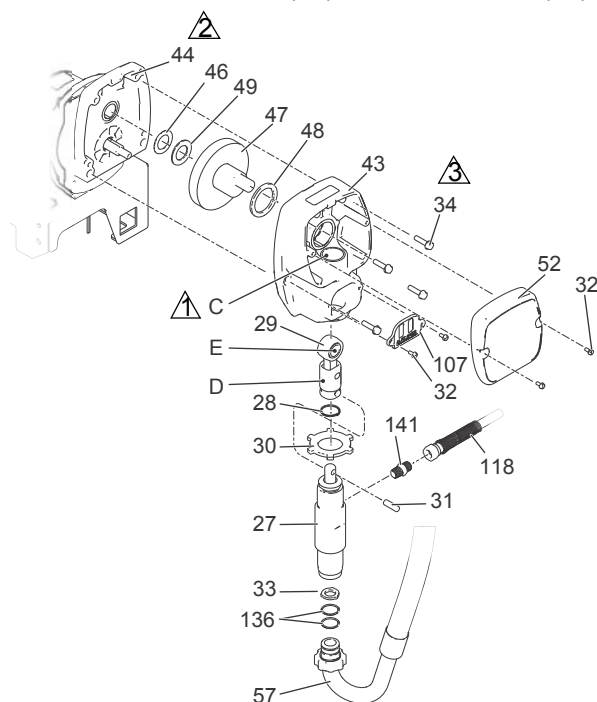
Montaje

1. Lubrique uniformemente el interior del cojinete de bronce (C) en la carcasa del impulsor (43) con aceite de motor de alta calidad. Empaque abundantemente el rodamiento de rodillos superior (E), el rodamiento inferior (D) dentro de la biela (29) con grasa para rodamientos.
2. Ensamble la biela (29) para impulsar la carcasa (43). Gire la biela a la posición más baja.
3. Aplique grasa a las arandelas 46, 49 y 48. Instale en el orden mostrado.
4. Lubrique los engranajes con 0.26 pinta de grasa 110293 (Se suministra con carcasa de accionamiento). Empaque la grasa uniformemente alrededor de los engranajes.
5. Limpie las superficies de contacto del piñón y las carcasas de transmisión.
6. Alinee la biela con la manivela (47) y alinee cuidadosamente los pasadores de ubicación en la carcasa del motor (43) con los orificios en la carcasa del piñón (44). Empuje la caja de la unidad en la caja del piñón o golpéela con un mazo de plástico.

AVISO

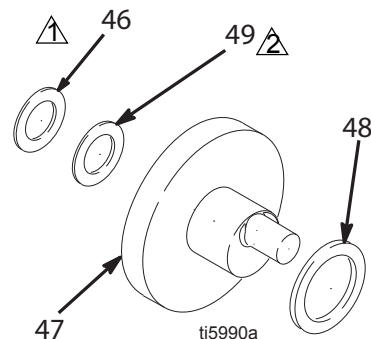
NO use los tornillos de la caja de la unidad (34) para alinear o asentar la caja del cojinete con la caja de la unidad. Alinee estas piezas con los pasadores de ubicación para evitar el desgaste prematuro de los rodamientos.

7. Instale los tornillos (34) en la caja de la unidad. Apriete uniformemente para anotar el valor 3 en la Fig. 1.
8. Instale la bomba. Consulte Bomba de desplazamiento, Instalación, página 24.
9. Instale la cubierta frontal (52) con dos tornillos (32).



ti30158a

- Aceite
- Paquete con grasa para rodamientos 110293 Torque a 130-150 in-lb (14-16.9 N • m)



ti5990a

- Aceite
- Pack con grasa para rodamientos 110293

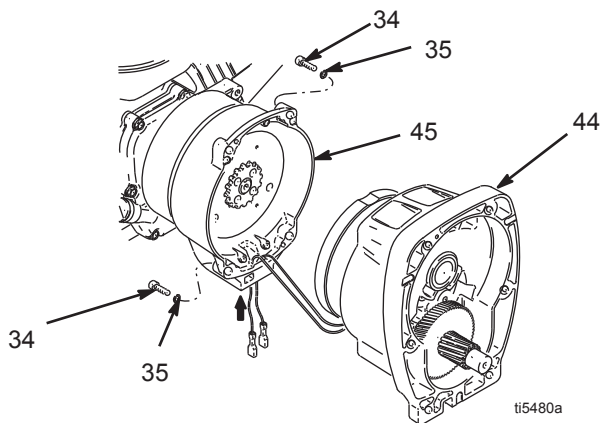
Conjunto de piñón / armadura de embrague / abrazadera

Montaje del piñón / Desmontaje de la armadura del embrague

Asamblea del piñón

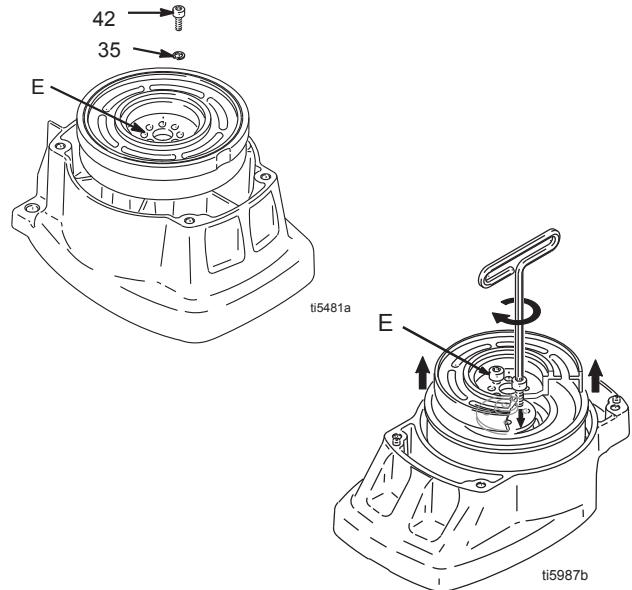
Si el conjunto del piñón (44) no se retira de la caja del embrague (45), haga 1. a 3. De lo contrario, comience en 4

1. Retire la carcasa de la unidad, página 25.
2. Desconecte los conectores del embrague (+) y del embrague (-) del mazo de cables ubicado debajo del carrito del pulverizador.
3. Retire los cuatro tornillos (34) y el conjunto del piñón (44).

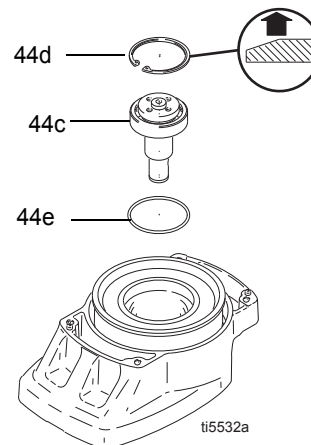


4. Coloque el conjunto del piñón (44) en el banco con el lado del rotor hacia arriba

5. Retire los cuatro tornillos (42) y las arandelas de seguridad (35). Instale dos tornillos en los orificios roscados (E) en el rotor. Apretar los tornillos alternativamente hasta que el rotor se suelte.

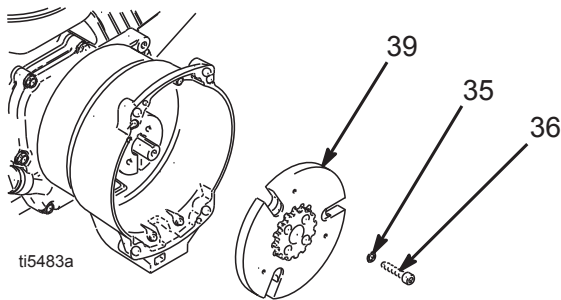


6. Retire el anillo de retención (44d).
7. Gire el conjunto del piñón y golpee el eje del piñón (44c) con un mazo de plástico.



Armadura De Embrague

- Use una llave de impacto o una cuña entre la armadura del embrague (39) y la caja del embrague para sujetar el eje del motor durante la extracción.
- Retire los cuatro tornillos (36) y las arandelas de seguridad (35).
- Retire la armadura (39).



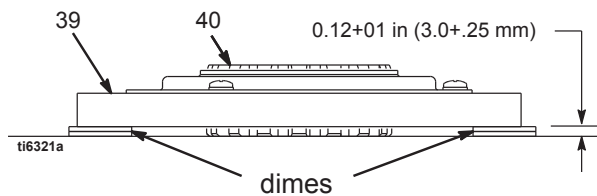
Asamblea del piñón

- Revise la junta tórica (44e) y reemplácela si falta o está dañada.
- Golpee el eje del piñón (44c) con un mazo de plástico.
- Instale el anillo de retención (44d) con el lado biselado hacia arriba.
- Coloque el conjunto del piñón en el banco con el lado del rotor hacia arriba.
- Aplicar casquillo de hilo azul a los tornillos. Instale cuatro tornillos (42) y arandelas de bloqueo (35). Alterne los tornillos a 125 in-lb hasta que el rotor esté seguro. Use agujeros roscados para sujetar el rotor.
- Instale el conjunto del piñón (44) con cuatro tornillos (34) y arandelas (35). Conecte los conectores del cable del embrague al interior del control de presión.

Montaje

Armadura De Embrague

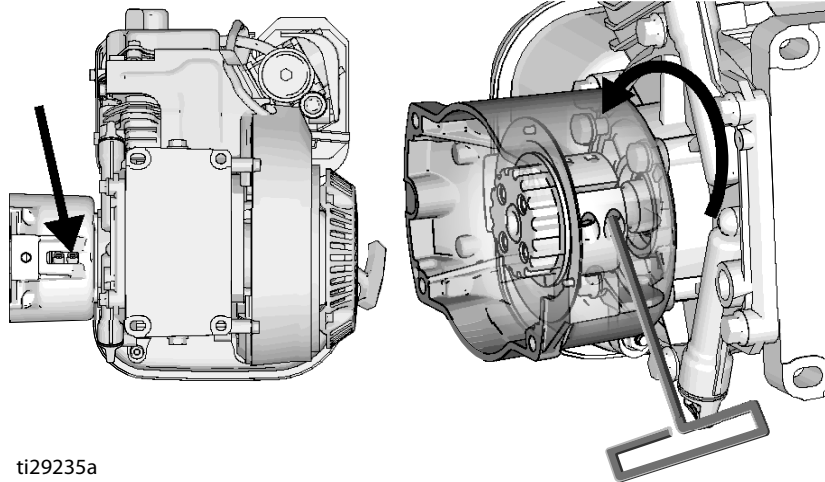
- Coloque las piezas en dos montones sobre una superficie de banco lisa.
- Coloque la armadura (39) en dos montones
- Presione el centro del cubo (40) hacia la superficie del banco.



- Instale la armadura (39) en el eje motor del motor.
- Instale cuatro tornillos (36) y arandelas de seguridad (35) con un par de 125 in-lb.

Desmontaje abrazadera

1. Retire el motor. Vea Extracción del motor, página 30.
Drene la gasolina del tanque de acuerdo con el manual de Briggs & Stratton.
2. Inclíne el motor hacia un lado para que el tanque de gasolina esté hacia abajo y el filtro de aire hacia arriba.
4. Afloje los dos tornillos (36) en la abrazadera (38).
5. Presione el destornillador en la ranura de la abrazadera (38) y retire la abrazadera.



ti29235a

Instalación de la abrazadera

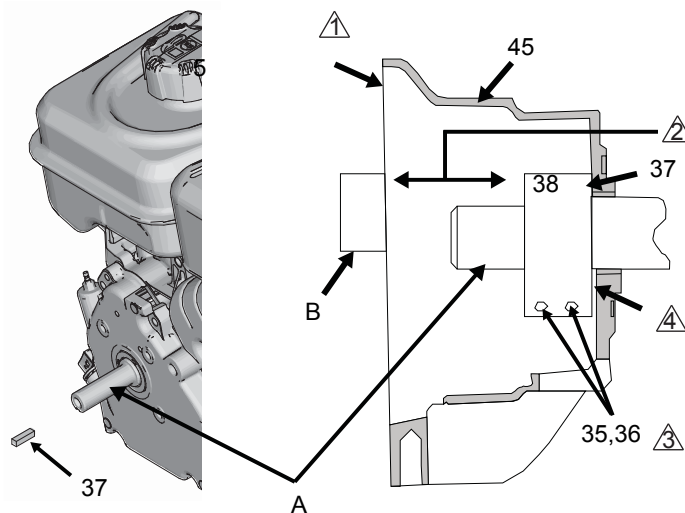
1. Instale la llave del eje del motor (37).
2. Golpee la abrazadera (38) en el eje del motor (A). Mantenga la dimensión mostrada en la nota 2. El chaflán debe estar orientado hacia el motor.
3. Compruebe la dimensión: Coloque la barra de acero rígida y recta (B) en la cara de la caja del embrague (45). Use un dispositivo de medición preciso para medir la distancia entre la barra y la cara de la abrazadera. Ajuste la abrazadera según sea necesario. Apriete los dos tornillos (36) a 125 ± 10 in-lb (14 ± 1.1 N • m).

⚠ Face of clutch housing

Ⓜ $1.550 \pm .010$ in.
($39.37 \pm .25$ mm)

Ⓜ Torque to 125 ± 10 in-lb
(14 ± 1.1 N•m)

⚠ Chamfer this side



ti29237a

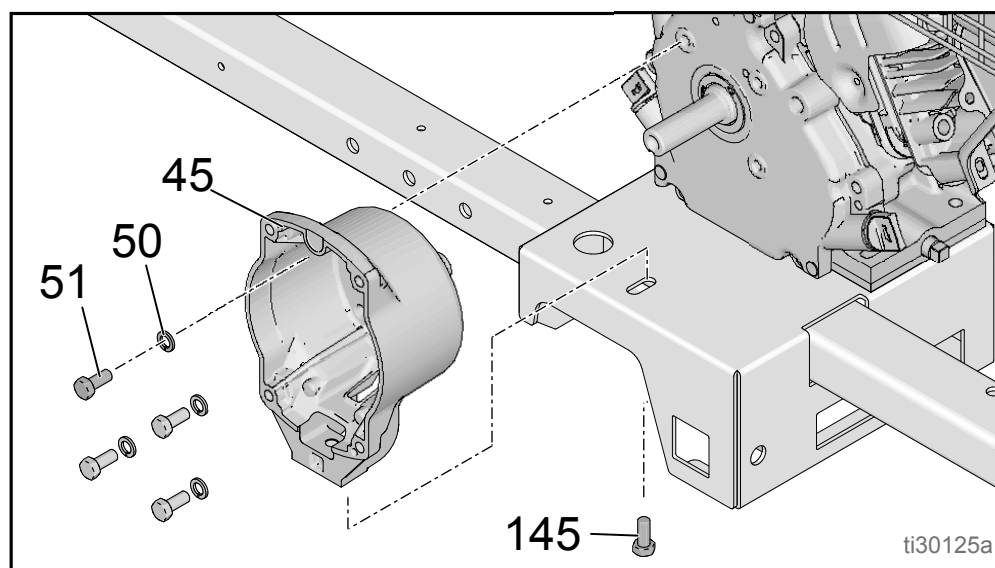
Caja de embrague

Desmontaje

1. Retire la abrazadera. Realice la extracción de la abrazadera, página 28.
2. Retire los cuatro tornillos (51) y las arandelas de bloqueo (50) que sujetan la carcasa del embrague (45) al motor.
3. Retire el tornillo (145) de debajo de la placa de montaje.
4. Tire de la caja del embrague (45)

Montaje

1. Empuje la carcasa del embrague (45).
2. Instale cuatro tornillos de cabeza (51) y arandelas de bloqueo (50) y asegure la carcasa del embrague (45) al motor. Par a 200 in-lb (22.6 N • m).
3. Instale el tornillo (145) debajo de la placa de montaje. Apriete a 26 ft-lb (35.2 N • m).



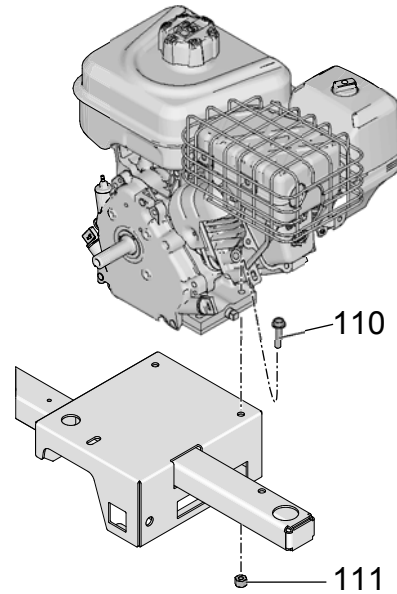
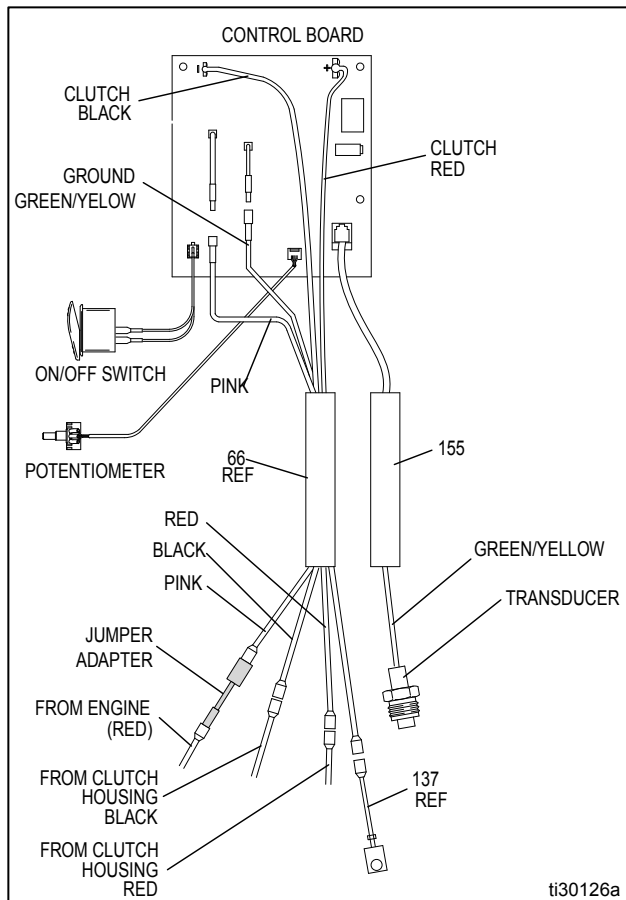
Motor

Desmontaje

NOTA: Todo servicio al motor debe ser realizado por un distribuidor de servicio autorizado de Briggs & Stratton.

1. Desconecte todo el cableado necesario.
2. Retire las dos contratuercas (111) y los tornillos (110) del motor de la base y atornille (145) de la caja del embrague (45)
3. Levante el motor con cuidado y colóquelo en el banco de trabajo.
4. Realice la extracción de la abrazadera, página 28, y el embrague

Desmontaje de vivienda, página 29.



Montaje

1. Levante el motor con cuidado y colóquelo en el carrito.
2. Instale dos tornillos (110) en la base del motor y asegúrelos con las tuercas de seguridad (111). Par de torsión a 20 ft-lb (27.12 N • m),
3. Conecte todos los cables necesarios.
4. Instale el alojamiento del embrague, página 29, y la abrazadera, página 28.

Transductor de control de presión

Desmontaje

1. Retire los dos tornillos (108) y abra la cubierta (62a).
2. Desconecte el cable del transductor (155) de la placa de control (62e).
3. Tire del conector del transductor a través del buje de alivio de tensión (151).
4. Retire el transductor y la junta tórica (99) del alojamiento del filtro (67).

Montaje

1. Instale la junta tórica (99) y el transductor (155) en la caja del filtro (67). Par de torsión a 35 - 45 pies-libra.
2. Instale el conector del transductor y el buje de alivio de tensión en la caja de control.
3. Conecte el cable (155) a la placa de control (62e).
4. Cierre la cubierta (62a) y asegúrela con dos tornillos (108).

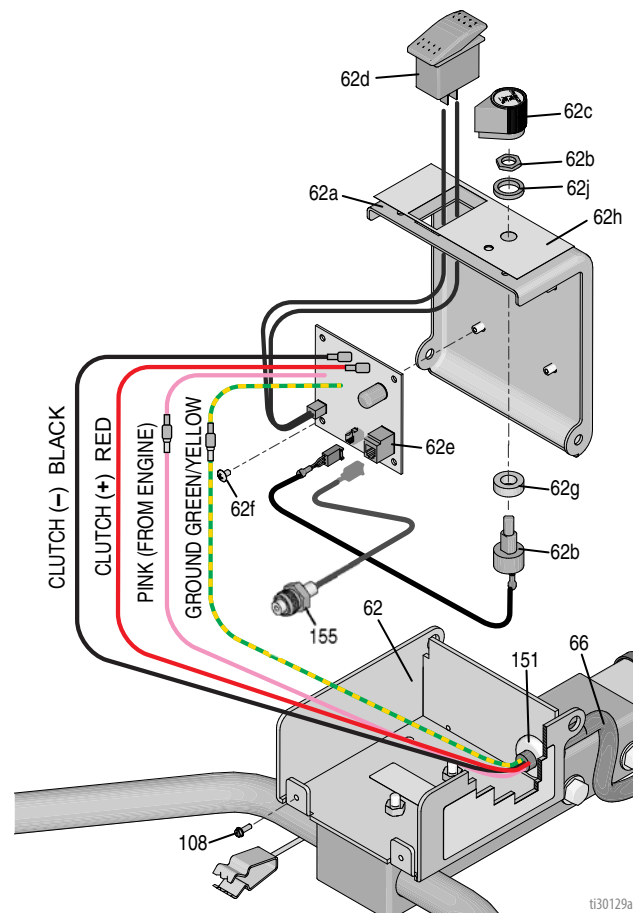
Control de presión (interruptor de encendido / apagado)

Demontaje

1. Retire los dos tornillos (108) y abra la cubierta (62a).
2. Desconecte el conector del interruptor de ENCENDIDO / APAGADO de la tarjeta de control de presión.
3. Presione las dos pestañas de retención a cada lado del interruptor de ENCENDIDO / APAGADO (62d) y retire el interruptor de la cubierta.

Montaje

1. Instale el nuevo interruptor de ENCENDIDO / APAGADO (62d) para que las lengüetas del interruptor encajen en su lugar en el interior de la cubierta.
2. Conecte el conector del interruptor de ENCENDIDO / APAGADO (B) al tablero de control de presión.
3. Cierre la cubierta (62a) y asegúrela con dos tornillos (108).
4. (108).



Potenciómetro de ajuste de presión

Desmontaje

1. Retire los dos tornillos (108) y abra la cubierta (62a).
2. Desconecte el cable del potenciómetro (62b) de la placa de control (62e).
3. Afloje los tornillos de ajuste en la perilla del potenciómetro (62c) y retire la perilla, la tuerca del eje, la arandela de seguridad y el potenciómetro (62b).
4. Retire el espaciador (62g) del potenciómetro.

Montaje

- Instale el espaciador (62g) en el potenciómetro (62b).
2. Instale el potenciómetro, la tuerca del eje, la arandela de seguridad y la perilla del potenciómetro (62c).
 - a. Gire el eje del potenciómetro en sentido horario hasta el tope interno. Ensamble la perilla del potenciómetro (62c) para tocar el pasador en la cubierta (62a).
 - segundo. Después de ajustar el paso a., Apriete los dos tornillos de fijación en la perilla 1/4 a 3/8 de vuelta después del contacto con el eje.
 3. Conecte el cable del potenciómetro (62b) a la placa de control (62e).
 4. Cierre la cubierta (62a) y fíjela con dos tornillos (108).

Panel de control

Desmontaje

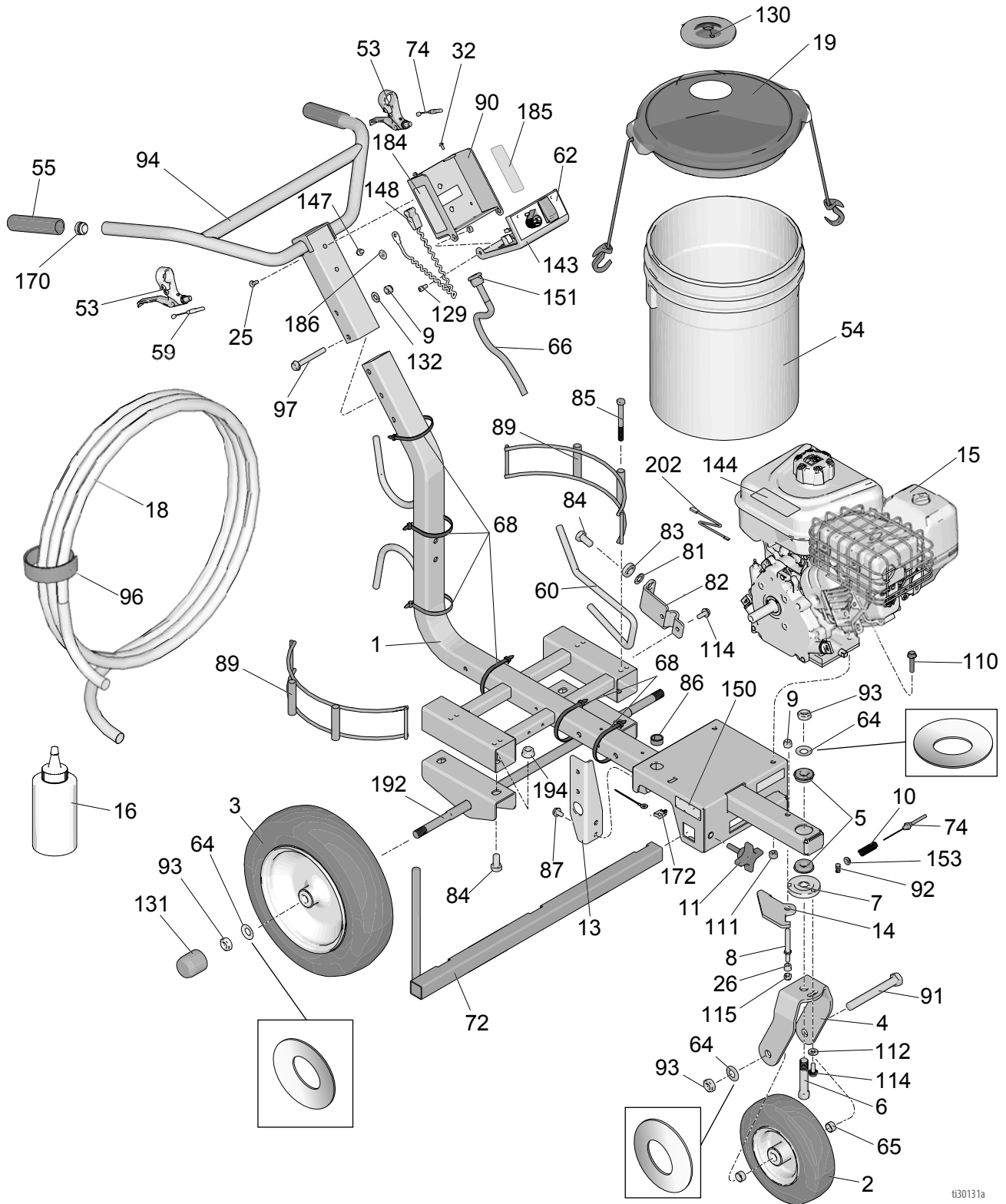
1. Retire los dos tornillos (108) y abra la cubierta (62a).
2. Desconecte el motor y los cables de tierra del mazo de cables (66).
3. Desconecte en el tablero de control (62e):
 - Cable de potenciómetro (62b)
 - Cable de transductor (155)
 - Cable desde interruptor ON / OFF (62d)
 - Cables de embrague
4. Retire los cuatro tornillos (62f) y la placa de control (62e).

Installation

1. Instale la tarjeta de control (62e) con cuatro tornillos (62f).
2. Conecte en el tablero de control (62e):
 - Cables de embrague
 - Cable desde interruptor ON / OFF (62d)
 - Cable de transductor (155)
 - Cable de potenciómetro (62b)
3. Conecte el motor y los cables de tierra.
4. Cierre la cubierta (62a) y fíjela con dos tornillos (108).

Despiece

25M231



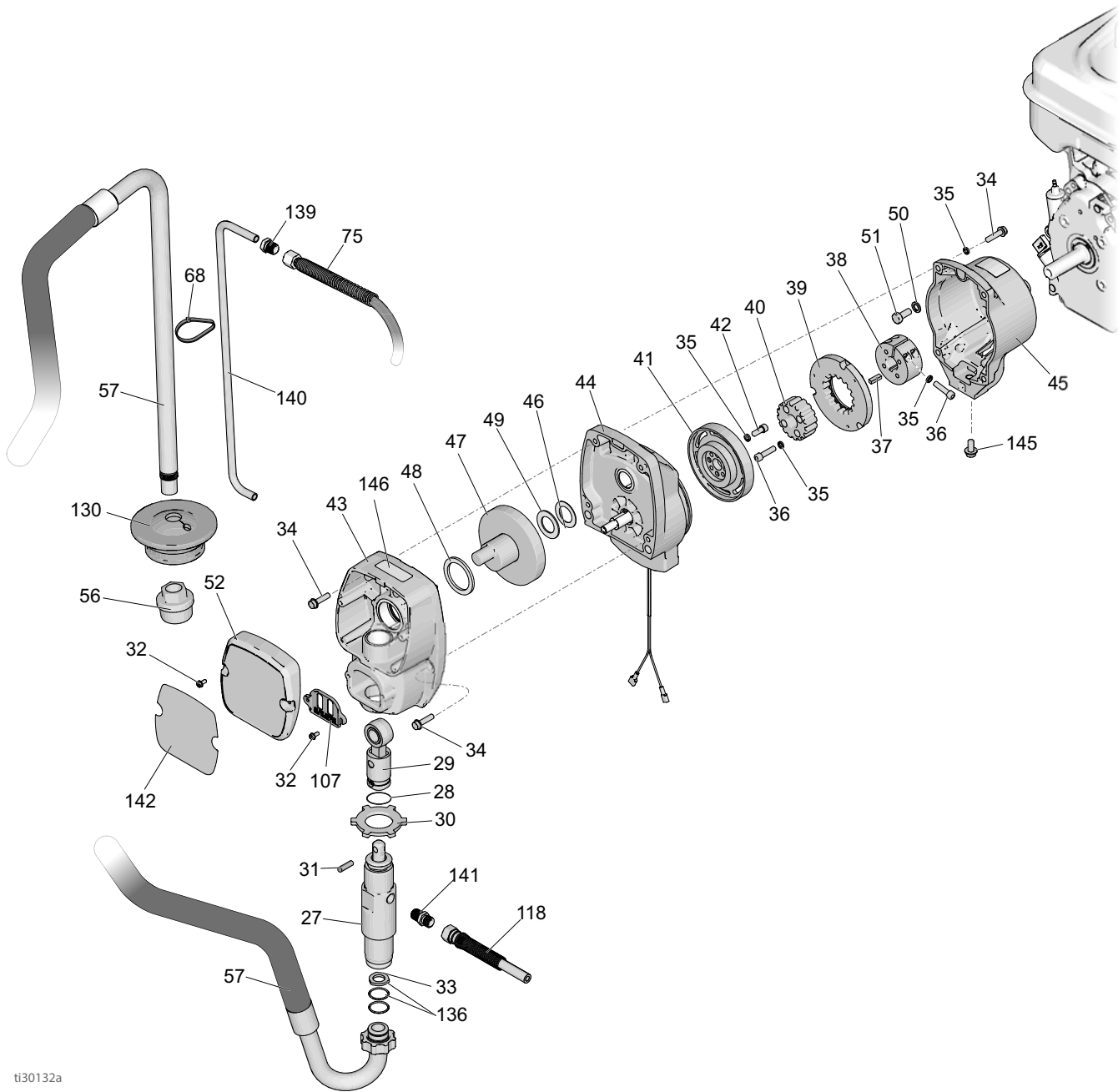
ti30131a

Lista de piezas - 25M231

Ref.	Part	Description	Qty	Ref.	Part	Description	Qty
1	17N511	FRAME	1	89	17N536	HOLDER, bucket	2
2	119542	WHEEL, small	1	90	15F047	CONTROL, box	1
3	119543	WHEEL, large	2	91	113665	SCREW, cap, hex hd	1
4	17N149	FORK, painted	1	92	114802	WIRE, stop	1
5	119532	BEARING, flanged	2	93	119554	NUT, lock, nylon, thin pattern	4
6	15E780	PIN, fork	1	94	24Z284	BAR, handle	1
7	15E773	DISK, adjuster	1	96	129382	STRAP, hose wrap	1
8	15E792	PIN, lever	1	97	116935	SCREW, cap, flng hd	2
9	101566	NUT, lock	3	110	112960	SCREW, flange, hex	2
10	114682	SPRING, compression	1	111	110838	NUT, lock	2
11	108471	KNOB, pronged	1	112	122669	WASHER, flat, extra thick	1
13	15E748	BRACKET, manifold	1	114	110963	SCREW, cap, flng hd	1
14	287682	LEVER, caster, includes 26	1	115	111040	NUT, lock, insert, nylock, 5/16 in.	1
15	17M303	ENGINE, gasoline, 5.5 hp	1	129	101550	SCREW, cap, sch	2
16	867670	FLUID, TSO, 6 oz.	1	130	278723	GASKET, pail	1
18	17M383	HOSE, coupled, 1/4 in. x 50 ft, nickel	1	131	15C871	CAP, leg	2
19	24U241	KIT, pail cover	1	132	100731	WASHER	2
25	108538	SCREW, cap, flathead	2	143	17N736	LABEL, SS3350	1
26	111016	BEARING, flange	1	144▲	194126	LABEL, warning	1
32	128978	SCREW, 8-32 hex washer head	6	147	107257	SCREW, thread forming, hex hd	1
53	194310	LEVER, actuator	2	148	237686	WIRE, ground assembly w/ clamp	1
54	115077	PAIL, plastic	1	150▲	16P136	LABEL, safety, warning	1
55	129378	GRIP, handle	2	151	15F928	BUSHING, strain relief	1
59	15E992	CABLE, gun	1	153	111025	GASKET, polypropylene	1
60	15E993	ROD, brake	1	170	120151	PLUG, tube	2
62	287565	COVER, control box, assy	1	172	117727	CLIP, wire	1
64	119563	WASHER, belleville	4	184▲	17K392	LABEL, safety, warning, injection	1
65	15E996	SPACER, wheel	2	185▲	17K394	LABEL, safety, warning, fire & explosion	1
66	15E995	HARNESS, wiring, control	1	186▲	16W503	LABEL, safety, ground symbol	1
72	224052	BRACKET, support, gun	1		222385	LABEL, warning, medical alert	1
74	241445	CABLE, caster	1	192	24Z605	AXLE, weldment	1
81	195134	SPACER, ball, guide	1	194	112731	NUT, hex, flanged	4
82	198891	BRACKET, mounting	1	202	129530	ADAPTER, jumper	1
83	198931	BEARING	1				
84	113961	SCREW, cap, hex hd	1				
85	867517	SCREW, hex head, 3/8-16 x 3.5"	4				
86	129528	GROMMET, split, 1" hole	1				
87	111801	SCREW, cap, hex, hd	4				

Las etiquetas, etiquetas y tarjetas de peligro y advertencia de reemplazo están disponibles sin costo.

Desiece



ti30132a

Lista de piezas - 25M231

Ref.	Part	Description	Qty	Ref.	Part	Description	Qty
27	17M989	PUMP, displacement	1	50	100214	WASHER, lock	4
28	196750	SPRING, retaining	1	51	108842	SCREW, cap, hex hd	4
29	287053	ROD, connecting	1	52	277019	COVER, front, includes 32	1
30	195150	NUT, jam, pump	1	56	246385	STRAINER, 7/8-14 unf	1
31	196762	PIN, straight	1	57	17M772	HOSE, suction, includes 33, 56, 130, 136	1
32	128978	SCREW, mach, hex washer head	6	68	404989	STRAP, tie	7
33†	115099	WASHER	1	75	17M382	HOSE, cpld, 1/4 in. X 3.0 ft	1
34	119426	SCREW, mach, hex washer hd	8	107	15B589	COVER, pump rod	1
35*	105510	WASHER, lock, spring (hi-collar)	10	118	17M384	HOSE, coupled, 1/4 in. X 22.25 in.	1
36*	108803	SCREW, hex, socket head	6	136‡	117559	O-RING	2
37	183401	KEY, parallel	1	139	196180	BUSHING	1
38	193680	COLLAR, shaft	1	140	16X071	TUBE, drain	1
39*	193673	ARMATURE, clutch, 4 in.	1	141	196181	FITTING, nipple	2
40*	193510	HUB, armature	1	142	17N737	LABEL, pump, SS3350	1
41*	193671	ROTOR, clutch, 4 in.	1	145	112395	SCREW, cap, flng hd	1
42*	101682	SCREW, cap, sch	4	146▲	290228	LABEL, warning	1
43	17M310	HOUSING, drive, includes 32, 34	1				
44	17M313	HOUSING, pinion	1				
45	17M314	HOUSING, clutch, machine	1				
46	116074	WASHER, thrust	1				
47	287484	CRANK, includes 46, 48, 49	1				
48	180131	BEARING, thrust	1				
49	107434	BEARING, thrust	1				

Las etiquetas, etiquetas y tarjetas de peligro y advertencia de reemplazo están disponibles sin costo.

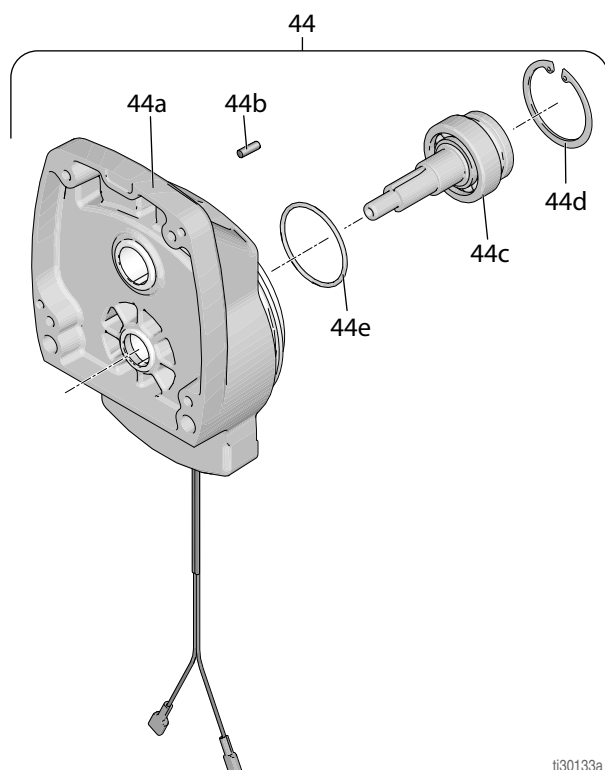
** Incluido en el kit de reemplazo de embrague 24109 † incluido en el kit de manguera de succión 17P80717P807*

Dibujo de piezas y lista - Alojamiento de piñón

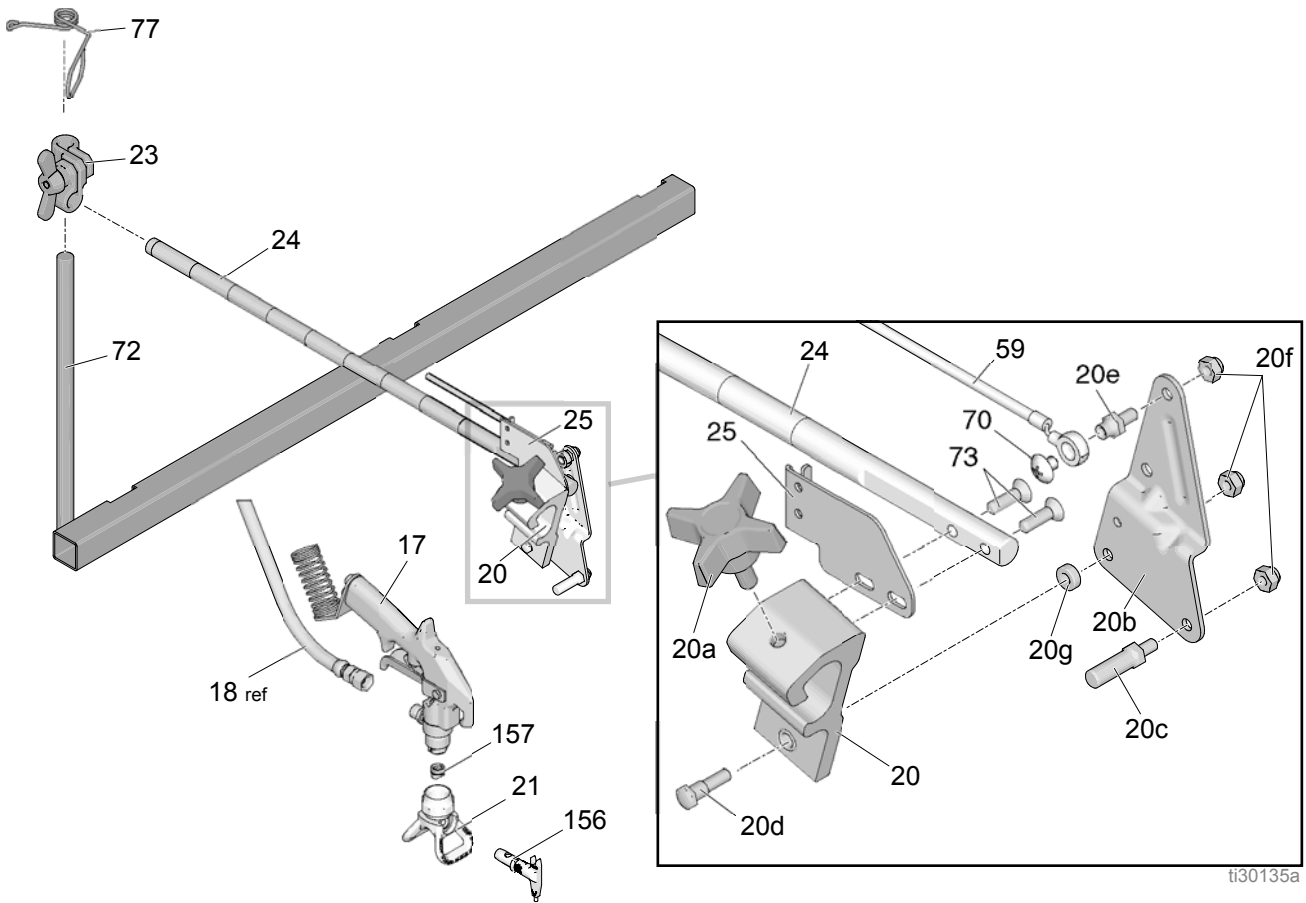
Ref No. 44: Pinion Housing

Ref.	Part	Description	Qty
44	17M313	PINION HOUSING	1
44a	287482	KIT, repair, coil	1
44b	105489	PIN	2
44c*	287485	PINION SHAFT	1
44d*	113094	RETAINING RING, large	1
44e*	165295	O-RING, packing	1

* Pueden ser encargadas por separado



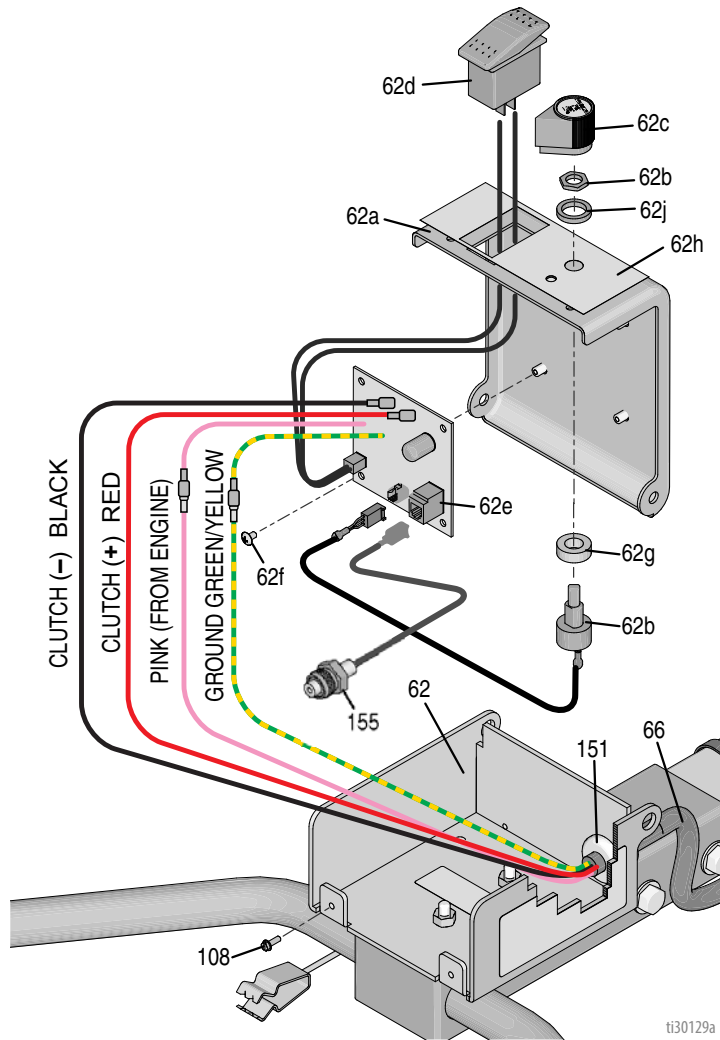
Piezas del brazo del arma



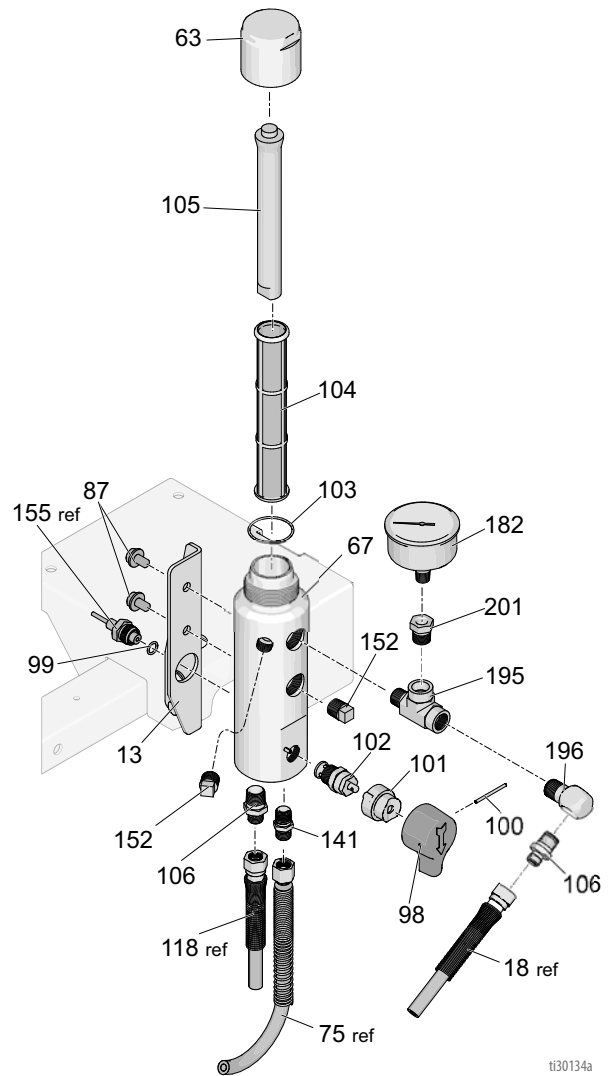
Ref	Part	Description	Qty	Ref	Part	Description	Qty
17	25M223	GUN, SureStripe	1	59	15E992	CABLE, gun	1
20*	287570	HOLDER, gun	1	70*	119648	SCREW, mach, trusshd, cross recess	1
20a*	15F750	HOLDER, gun, knob	1	72	224052	BRACKET, support gun	1
20b*	15F214	LEVER, actuator	1	73*	113428	SCREW, cap, socket, flthd	2
20c*	15F209	STUD, pull trigger	1	77	188135	GUIDE, cable	1
20d*	24Y991	KIT, pivot	1	156	69319ST	TIP, spray, striping	1
20e*	15F211	STUD, cable	1		69317ST	TIP, spray, striping	1
20f*	102040	NUT, lock	3		*17H720	STRAP, tie	3
20g*	24Y991	KIT, pivot	1	157	248228	SEAT	1
21	248200	GUARD, Uni-Tip	1				
23	287566	KIT, clamp	1				
24*	17J145	ARM, holder, gun	1				
25*	15F213	BRACKET, cable	1				

* Included in Gun Holder Repair K* Incluido en el kit de reparación del soporte de pistola 25A528it 25A528

Control de presión / conjunto de filtro



ti30129a



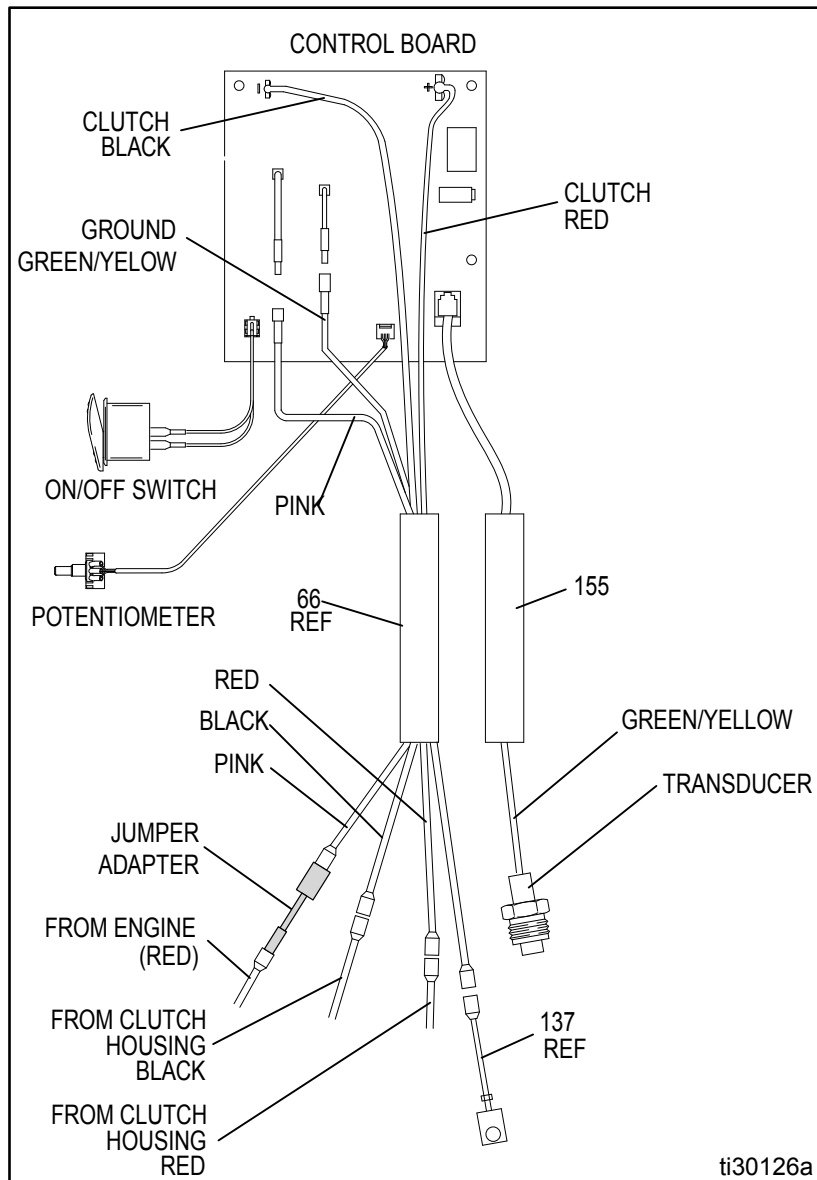
ti30134a

Lista de piezas - Control de presión / Conjunto de filtro

Ref	Part	Description	Qty	Ref	Part	Description	Qty
13	15E748	BRACKET, manifold	1	100*	15C972	PIN, grooved	1
62	15F047	BOX, control	1	101*	224807	BASE, valve	1
62a	15E991	COVER, control box	1	102*	239914	VALVE, drain	1
62b	256219	POTENTIOMETER	1	103*	117285	O-RING	1
62c	116167	KNOB, potentiometer	1	104*	243984	FILTER, fluid	1
62d	116752	SWITCH, rocker	1	105*	15C766	TUBE, diffusion	1
62e	287486	BOARD, control,	1	106	196177	ADAPTER, nipple	2
62f	113045	SCREW, sems, mach, phillips, truss	4	141	196181	FITTING, nipple	2
62g	198650	SPACER, shaft	1	152*	15G331	PIPE, plug, sst	2
62h	15F540	LABEL, controls	1	155*	15F782	HARNESS, transducer, line striper	1
62j	15C973	GASKET	1	182	804582	GAUGE, pressure fluid	1
63*	287285	CAP, manifold, includes 103, 105	1	195	124490	FITTING, tee	1
67*	17K166	MANIFOLD, filter	1	196	196179	FITTING, elbow	1
87	111801	SCREW, cap, hex hd	4	201	129535	BUSHING, pipe	1
98*	15C780	HANDLE	1				
99*	111457	O-RING	1				

* Included in Filter Repair Kit 17P809

Diagrama de cableado de control de presión



Datos Técnicos

Sure Stripe 3800 (Model 25M231)		
	US	Metric
Briggs & Stratton Vanguard™ Model 130000		
SAE J1995 @ 3600 rpm	5.5 Horsepower	
Maximum working pressure	3300 psi	22.8 MPa, 228 bar
Maximum delivery	0.75 gpm	2.84 lpm
Maximum tip size	1 gun with 0.027 in. tip	
Inlet paint strainer	12 mesh (893 micron) stainless steel screen, reusable	
Outlet paint strainer	60 mesh (250 micron) stainless steel screen, reusable	
Pump inlet size	1.0 in. diameter	
Fluid outlet size	0.25 in. diameter	
Vibration, per ISO 5349	Left hand 7.68 m/s ²	Right hand 7.75 m/s ²
Sound power, per ISO 3741	90.4 dBa	
Wetted parts	stainless steel, PTFE, leather, nylon, zinc-plated and nickel-plated carbon steel, tungsten carbide, chrome plating, UHMWPE, acetal, polyethylene,	
Dimensions (25M231)		
Weight (dry, without packaging)	165.0 lb.	74.8 kg
Height Handles Down	39.4 in.	100.0 cm
Height Handles Up	41.3 in.	104.8 in.
Length Handles Down	63.3 in.	160.7 cm
Length Handles Up	65.0 in.	165.1 cm
Width	35.8 in.	90.8 cm
Gun		
Maximum Working Pressure	5000 psi	345, 3.45 (bar, MPa)
Weight (with tip and guard)	18 oz.	510 g
Inlet	1/4 npsm male	
Maximum material temperature	120°F	50°C

Garantía Tir-Line / Graco

Graco garantiza que todos los equipos a los que se hace referencia en este documento, fabricados por Graco y que llevan su nombre, están libres de defectos en el material y la mano de obra en la fecha de venta al comprador original para su uso. Con la excepción de cualquier garantía especial, extendida o limitada publicada por Graco, durante un período de doce meses a partir de la fecha de venta, reparará o reemplazará cualquier parte del equipo que Graco determine como defectuosa. Esta garantía se aplica solo cuando el equipo se instala, opera y mantiene de acuerdo con las recomendaciones escritas de AirGraco.

Esta garantía no cubre, y Graco no será responsable por el uso y desgaste general, o cualquier mal funcionamiento, daño o desgaste causado por una instalación defectuosa, una aplicación incorrecta, abrasión, corrosión, mantenimiento inadecuado o inadecuado, negligencia, accidente, manipulación o sustitución de Partes que no sean de Graco. Graco tampoco será responsable por mal funcionamiento, daño o desgaste causado por la incompatibilidad de los equipos de Graco con estructuras, accesorios, equipos o materiales no suministrados por Graco, o por el diseño, fabricación, instalación, operación o mantenimiento incorrectos de estructuras, accesorios, equipos o Materiales no suministrados por Graco.

Esta garantía está supeditada a la devolución prepaga del equipo reclamado como defectuoso a un distribuidor autorizado de Graco para la verificación del defecto reclamado. Si se verifica el defecto reclamado, Graco reparará o reemplazará sin cargo las piezas defectuosas. El equipo será devuelto al comprador original con el transporte prepago. Si la inspección del equipo no revela ningún defecto en el material o la mano de obra, las reparaciones se realizarán a un costo razonable, que puede incluir los costos de piezas, mano de obra y transporte.

ESTA GARANTÍA ES EXCLUSIVA Y ESTÁ EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO PERO NO LIMITADA A LA GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O GARANTÍA DE ADAPTACIÓN PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR.

La única obligación de AirGraco y el único recurso del comprador por cualquier incumplimiento de la garantía serán los establecidos anteriormente. El comprador acepta que no habrá otro remedio (incluidos, entre otros, daños incidentales o consecuentes por pérdida de beneficios, pérdida de ventas, daños a personas o bienes, o cualquier otra pérdida incidental o consecuente). Cualquier acción por incumplimiento de la garantía debe presentarse dentro de los dos (2) años posteriores a la fecha de venta.

Graco NO GARANTIZA Y RECHAZA TODAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD Y APTITUD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, EN RELACIÓN CON ACCESORIOS, EQUIPOS, MATERIALES O COMPONENTES VENDIDOS PERO MANUFACTURADOS POR Graco. Estos artículos vendidos, pero no fabricados por Graco (como motores eléctricos, interruptores, mangueras, etc.) están sujetos a la garantía, si la hubiera, de su fabricante. Graco proporcionará al comprador una asistencia razonable para realizar cualquier reclamo por incumplimiento de estas garantías.

En ningún caso, Graco será responsable por daños indirectos, incidentales, especiales o consecuentes que resulten del suministro de equipos por parte de Graco, o del suministro, rendimiento o uso de cualquier producto u otro producto vendido aquí, ya sea por incumplimiento de contrato, incumplimiento de Garantía, la negligencia de Graco, o de otra manera.

Información Graco

Para obtener la información más reciente sobre los productos Graco, visite www.graco.com.

Para obtener información sobre patentes, visite www.graco.com/patents.

PARA HACER UN PEDIDO O PARA SERVICIO, contacte a su distribuidor Tir-Line o llame al 1-800-223-8213 para identificar al distribuidor más cercano.

Todos los datos escritos y visuales contenidos en este documento reflejan la información más reciente sobre el producto disponible en el momento de la publicación.

Tir-Line se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

Instrucciones originales. Este manual contiene inglés. MM 3A4619

GRACO INC. Y SUBSIDIARIAS • P.O. RECUADRO 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • EE.UU.

Copyright 2010, Graco Inc. Todas las ubicaciones de fabricación de Graco están registradas según ISO 9001.

Revisión B, enero 2017