

Trazalíneas auto-propulsado

LineLazer IV 250sps

3A2662A
ES

**Para la aplicación de materiales para pintar líneas.
Únicamente para uso profesional.
Solo para uso en exteriores.
No indicado para su uso en sitios de peligro o atmósferas explosivas.**

*Velocidad máxima de funcionamiento: 10 mph (16 kph)
Presión máxima de funcionamiento: 3300 psi (22,8 MPa, 228 bar)*

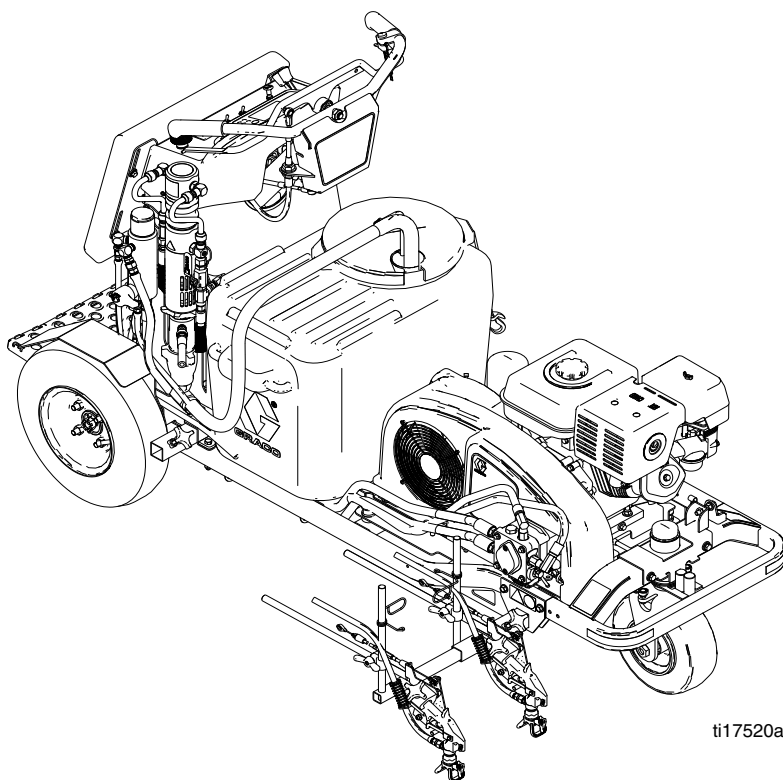


INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Lea todas las advertencias e instrucciones de este manual y del manual del motor. Guarde estas instrucciones.

| Modelo | Pistolas | Descripción |
|--------|------------|--|
| 24F307 | 2 pistolas | LLIV 250SPS (América del Norte, América Latina, Pacífico Asiático) |
| 24K960 | 1 pistola | LLIV 250SPS (América Latina, Pacífico Asiático) |
| 24K961 | 1 pistola | LLIV 250SPS (Europa) |
| 24K962 | 2 pistolas | LLIV 250SPS (Europa) |
| 24M608 | 1 pistola | FieldLazer G400 (América del Norte) |

| Manuales relacionados: | |
|------------------------|--|
| 3A2593 | Reparación |
| 3A2598 | Piezas |
| 311254 | Pistola |
| 309277 | Bomba |
| 312307 | Métodos de aplicaciones de diseño automático |



ti17520a





Índice






| | | | |
|--|-----------|---|-----------|
| Advertencias | 3 | Resumen del control inteligente | 21 |
| Identificación de componentes (Pulverizador) ... | 6 | Guía rápida | 21 |
| Identificación de componentes (Controles) | 7 | Funcionamiento del control inteligente | 22 |
| Procedimiento de conexión a tierra (Sólo para materiales inflamables) | 8 | Configuración inicial | 22 |
| Procedimiento de alivio de presión | 8 | Calibración | 22 |
| Configuración/puesta en marcha | 9 | Cambio de unidades o idioma | 24 |
| Conjunto de boquilla de giro SwitchTip y portaboquillas | 11 | Funcionamiento en modo manual | 25 |
| Colocación de la pistola | 12 | Funcionamiento en modo automático | 25 |
| Instalación de la pistola | 12 | Modo de disposición de estacionamiento | 27 |
| Posicionar la pistola | 12 | Modo de estacionamiento | 27 |
| Montaje del brazo de la pistola | 13 | Modo de marcador | 29 |
| Cambio de la posición de la pistola (adelante y atrás) | 13 | Modo de medición | 30 |
| Cambio de la posición de la pistola (izquierda y derecha) | 13 | Información de la máquina | 30 |
| Ajuste del cable de la pistola | 15 | Limpieza | 31 |
| Cambio de la posición del gatillo | 16 | Cambio del filtro / aceite hidráulico | 32 |
| Cuadro de posiciones de la pistola | 17 | Desmontaje | 32 |
| Instrucciones de conducción | 18 | Instalación | 32 |
| Freno de estacionamiento / emergencia | 18 | Especificaciones técnicas | 33 |
| Acople de marchas | 19 | Notas | 34 |
| Ajuste de línea recta | 19 | Notas | 35 |
| Ajuste de altura de la barra del manillar | 19 | Garantía estándar de Graco | 36 |
| Posición de almacenamiento en plataforma ... | 20 | | |
| Ajuste de la almohadilla delantera | 20 | | |

Advertencias




Las advertencias siguientes corresponden a la puesta en marcha, utilización, conexión a tierra, mantenimiento y reparación de este equipo. El símbolo de exclamación lo alerta sobre una advertencia general y los símbolos de peligro se refieren a riesgos específicos de procedimiento. Cuando aparezcan estos símbolos en el cuerpo de este manual o en las etiquetas de advertencia, consulte nuevamente estas Advertencias. Los símbolos y advertencias de peligro específicos de un producto no incluidos en esta sección pueden aparecer en todo el cuerpo de este manual en donde corresponda.

|  <h2 style="margin: 0;">ADVERTENCIA</h2> | |
|---|---|
|   | <p>RIESGOS PARA LA CIRCULACIÓN La colisión con otros vehículos puede resultar en lesiones serias o la muerte.</p> <ul style="list-style-type: none"> • No use el equipo si hay circulación. • Use señalización de control de tránsito adecuada en todas las zonas de tránsito. • Siga las reglamentaciones locales de autopistas y transportes para el control de tránsito (por ejemplo: Manual sobre Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito, Departamento de Transporte de los EE. UU.). |
|     | <p>PELIGRO DE INCENDIO Y EXPLOSIÓN Las emanaciones inflamables, como las de disolvente y pintura en la zona de trabajo pueden encenderse o explotar. Para evitar incendios y explosiones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilice el equipo únicamente en zonas bien ventiladas. • No llene el tanque mientras el motor está en marcha o caliente: apague el motor y permita que se enfríe. El combustible es inflamable y puede encenderse o explotar si se derrama en una superficie caliente. • Mantenga la zona de trabajo sin residuos, tales como disolvente, trapos o gasolina. • Conecte a tierra todos los equipos en la zona de trabajo. Vea Instrucciones de conexión a tierra. • Utilice solo mangueras conectadas a tierra. • Sostenga firmemente la pistola contra el costado de un cubo conectado a tierra mientras dispara hacia el interior del mismo. No use forros de cubo salvo que sean antiestáticos o conductores. • Detenga el funcionamiento inmediatamente si se producen chispas de electricidad estática o siente un choque eléctrico. No utilice el equipo hasta haber identificado y corregido el problema. • Mantenga un extintor de incendios que funcione correctamente en la zona de trabajo. |
|    | <p>PELIGRO DE INYECCIÓN El fluido a alta presión de la pistola, las fugas de la manguera o los componentes rotos penetrarán en la piel. La inyección de fluido puede tener la apariencia de un simple corte, pero se trata de una herida grave que puede conducir a la amputación. Obtenga tratamiento quirúrgico de inmediato.</p> <ul style="list-style-type: none"> • No pulverice sin el protector de boquilla y el seguro del gatillo instalados. • Enganche el seguro del gatillo cuando no esté pulverizando. • No apunte nunca la pistola hacia alguien o alguna parte del cuerpo. • No coloque la mano sobre la boquilla de pulverización. • No intente bloquear o desviar fugas con la mano, el cuerpo, los guantes o un trapo. • Siga el Procedimiento de alivio de presión cuando deje de pulverizar y antes de limpiar, revisar o dar servicio técnico al equipo. • Apriete todas las conexiones antes de accionar el equipo. • Revise a diario las mangueras y acoplamientos. Sustituya de inmediato las piezas desgastadas o dañadas. |
|  | <p>PELIGRO DE MONÓXIDO DE CARBONO Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso, que es incoloro e inodoro. Respirar monóxido de carbono puede causar la muerte.</p> <ul style="list-style-type: none"> • No trabaje en una zona cerrada. |
|  | <p>PELIGRO DE PIEZAS DE ALUMINIO A PRESIÓN La utilización de fluidos que son incompatibles con aluminio en un equipo presurizado puede provocar una reacción química grave y destrucción del equipo. Cualquier incumplimiento de esta advertencia puede causar la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad.</p> <ul style="list-style-type: none"> • No utilice 1,1,1 tricloroetano, cloruro de metileno ni otros disolventes de hidrocarburos halogenados o fluidos que contengan dichos disolventes. • Muchos otros fluidos pueden contener sustancias químicas que pueden reaccionar con el aluminio. Consulte con su proveedor de materiales para ver la compatibilidad. |

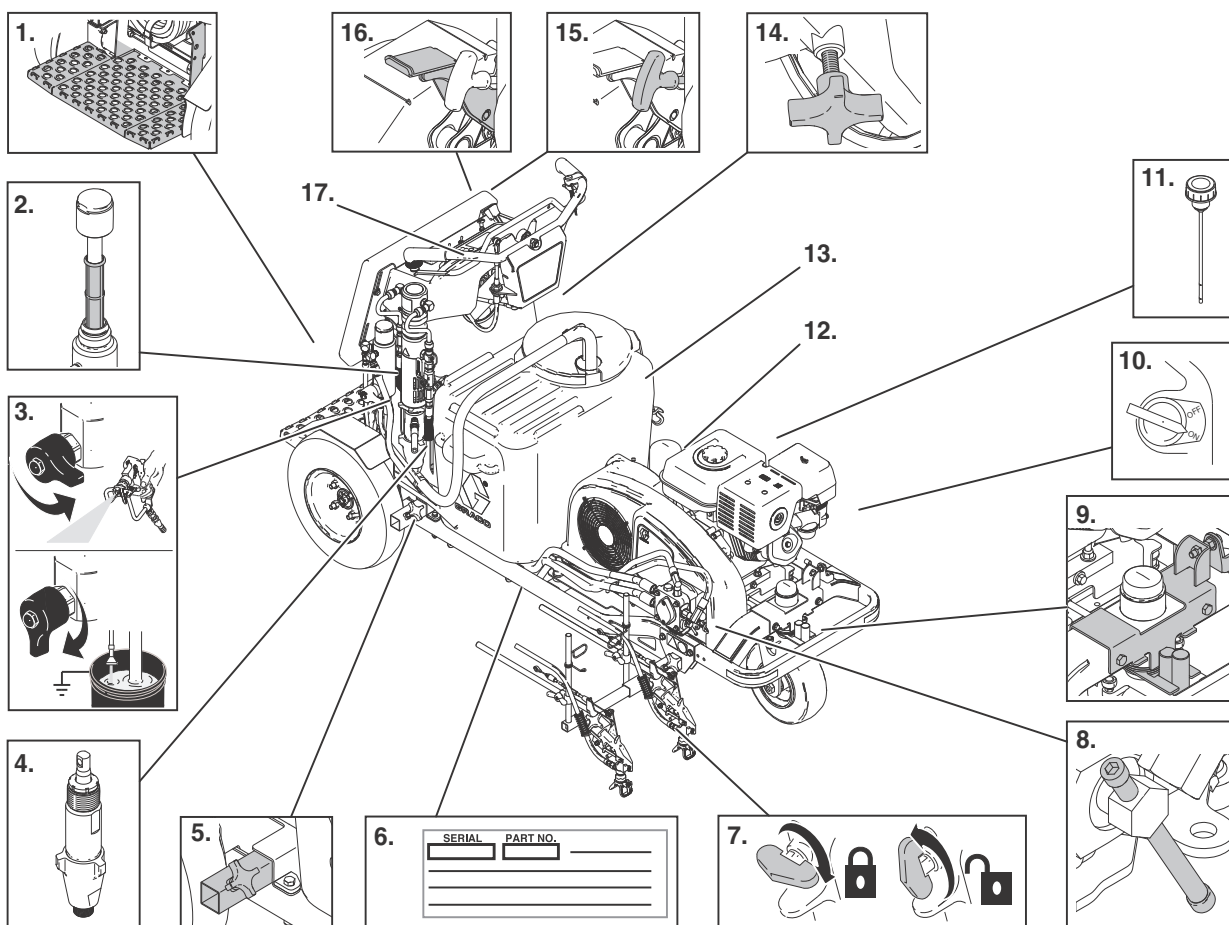
⚠️ ADVERTENCIA

| | |
|---|---|
|   | <p>PELIGRO DE SER ATRAPADO</p> <p>Las piezas giratorias pueden causar lesiones graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Manténgase alejado de las piezas en movimiento. • No use el equipo sin las cubiertas de protección. • No use ropa suelta, joyas o pelo largo mientras trabaja con el equipo. • El equipo puede ponerse en marcha sin advertencia. Antes de revisar, mover o dar servicio técnico al equipo, siga el Procedimiento de alivio de presión y desconecte todas las fuentes de alimentación. |
|   | <p>PELIGRO DE PIEZAS EN MOVIMIENTO</p> <p>Las piezas en movimiento pueden dañar, cortar o amputar los dedos u otras partes del cuerpo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Manténgase alejado de las piezas en movimiento. • No use el equipo sin las cubiertas de protección. • El equipo presurizado puede ponerse en marcha sin advertencia. Antes de revisar, mover o dar servicio técnico al equipo, siga el Procedimiento de alivio de presión y desconecte todas las fuentes de alimentación. |
|  | <p>PELIGROS DEBIDOS A LA UTILIZACIÓN INCORRECTA DEL EQUIPO</p> <p>La utilización incorrecta puede provocar la muerte o lesiones graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> • No utilice el equipo si está cansado o bajo los efectos de drogas o del alcohol. • No exceda la presión máxima de trabajo o la temperatura nominal del componente con menor valor nominal del sistema. Vea los Datos técnicos en todos los manuales del equipo. • Utilice fluidos y disolventes compatibles con las piezas húmedas del equipo. Consulte los Datos técnicos en todos los manuales del equipo. Lea las advertencias de los fabricantes de los fluidos y los disolventes. Para obtener información completa sobre el material, pida las Hojas de datos de seguridad del material (MSDS) al distribuidor o al minorista. • No abandone la zona de trabajo mientras el equipo está energizado o presurizado. • Apague todos los equipos y Siga el Procedimiento de alivio de presión cuando el equipo no esté en uso. • Verifique el equipo a diario. Repare o sustituya de inmediato las piezas desgastadas o dañadas únicamente con piezas de repuesto originales del fabricante. • No altere ni modifique el equipo. Las alteraciones o modificaciones pueden anular las aprobaciones de las agencias y crear peligros para la seguridad. • Asegúrese de que todos los equipos tengan los valores nominales y las aprobaciones acorde al entorno en que los usa. • Use el equipo únicamente para el fin para el que ha sido diseñado. Si desea información, póngase en contacto con el distribuidor. • Tienda las mangueras y cables alejados de zonas de tránsito intenso, bordes pronunciados, piezas en movimiento y superficies calientes. • No retuerza o doble en exceso las mangueras, ni las use para arrastrar el equipo. • Mantenga a los niños y a los animales alejados de la zona de trabajo. • Cumpla con todas las normas de seguridad correspondientes. • No transporte pasajeros. • Inspeccione el área de trabajo para detectar zonas de altura reducida (por ejemplo, arcadas, ramas de árboles, techos de rampas de estacionamiento) y evite el contacto con las mismas. |

ADVERTENCIA

| | |
|---|--|
|  | <p>SEGURIDAD DE LA BATERÍA</p> <p>Si la batería se maneja de forma incorrecta, podría sufrir fugas, explotar, causar quemaduras o provocar una explosión.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Es necesario usar únicamente el tipo de batería especificado para este equipo. Vea Datos técnicos. • El mantenimiento de la batería sólo debe ser realizado o supervisado por personal con conocimiento sobre baterías y aplicando las precauciones necesarias. Mantenga al personal no autorizado alejado de la batería. • No deseche la batería en el fuego. La batería puede explotar. • Siga las ordenanzas y/o reglamentos locales para el desecho. • No abra ni altere la batería. Los electrolitos liberados dañan la piel y los ojos, y son tóxicos. • No use relojes, anillos ni otros objetos de metal. • Sólo use herramientas con manijas aisladas. No coloque herramientas ni piezas de metal sobre la batería. |
|  | <p>PELIGRO DE QUEMADURAS</p> <p>Las superficies del equipo y el fluido que está siendo calentado pueden alcanzar temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento. Para evitar las quemaduras graves:</p> <ul style="list-style-type: none"> • No toque el fluido o el equipo caliente. |
|  | <p>EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL</p> <p>Use equipo de protección adecuado en la zona de trabajo para contribuir a evitar lesiones graves, tales como lesiones oculares, pérdida auditiva, inhalación de emanaciones tóxicas y quemaduras. Este equipo protector incluye, pero no está limitado a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gafas protectoras y protección auditiva. • Respiradores, ropa de protección y guantes como recomienden los fabricantes del fluido y el disolvente. |

Identificación de componentes (Pulverizador)

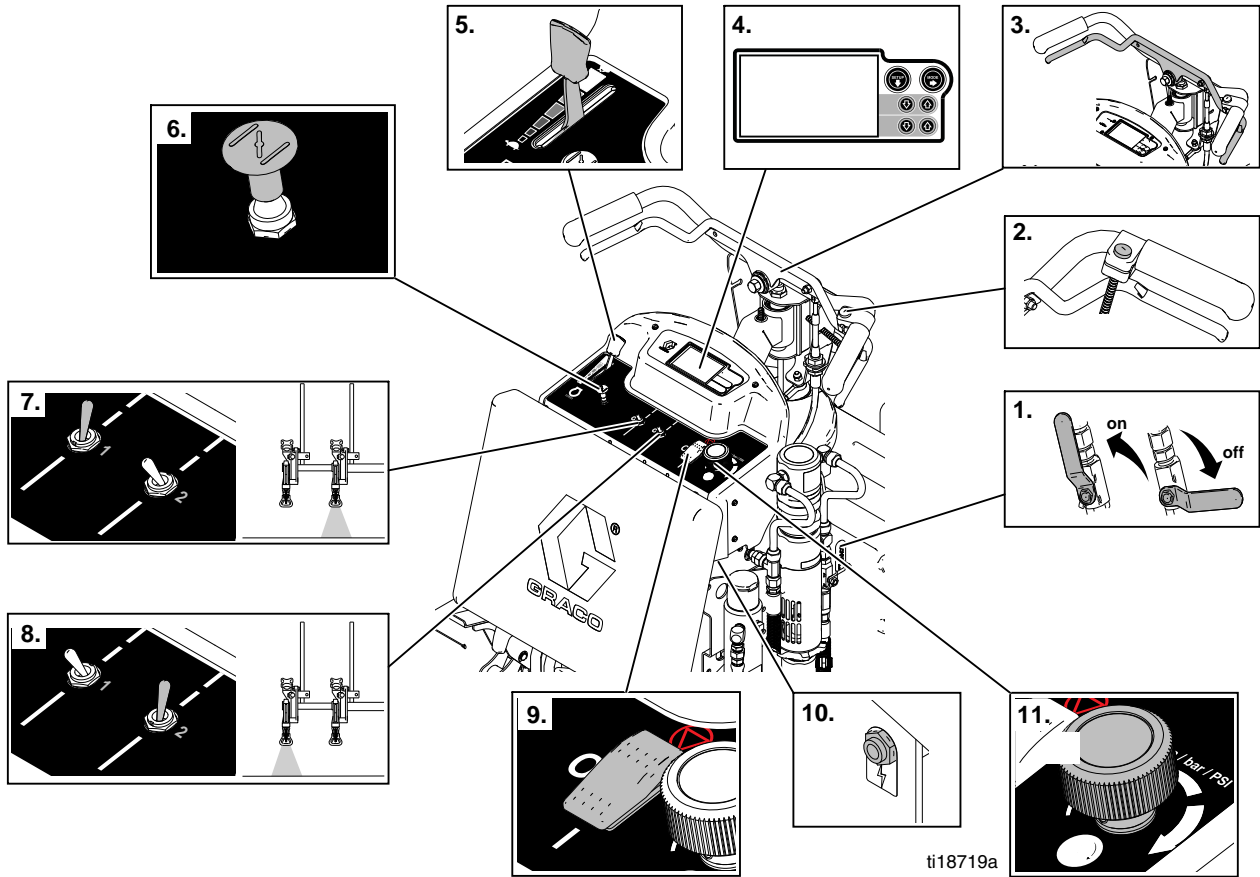


ti15841a

| | |
|---|---|
| 1 | Plataforma del operador |
| 2 | Filtro de pintura |
| 3 | Válvula de cebado / drenaje |
| 4 | Bomba de desplazamiento |
| 5 | Montaje posterior del brazo de la pistola |
| 6 | Etiqueta con el número de serie |
| 7 | Seguro del gatillo de la pistola |
| 8 | Válvula de desvío del motor de las ruedas |
| 9 | Ajustador de línea recta |

| | |
|----|---|
| 10 | Interruptor ENCENDIDO/APAGADO (ON/OFF) del motor |
| 11 | Tapón de llenado / varilla de medición de fluido hidráulico |
| 12 | Filtro de aceite |
| 13 | Tolva de pintura (25 galones / 75 litros) |
| 14 | Perilla de ajuste de altura de la barra del manillar |
| 15 | Manija de la cuerda de arranque del motor |
| 16 | Freno |
| 17 | Manija de conducción |




Identificación de componentes (Controles)



ti18719a

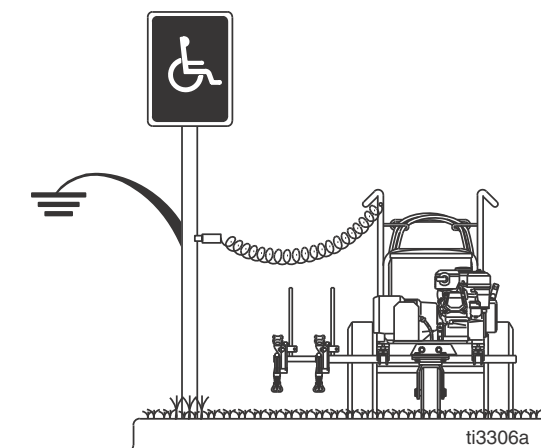
| | |
|----|--|
| 1 | Válvula de la bomba hidráulica |
| 2 | Control de gatillo de la pistola |
| 3 | Palanca para movimiento hacia adelante / atrás |
| 4 | Pantalla |
| 5 | Acelerador del motor |
| 6 | Obturador del motor |
| 7 | Selector de pistola 1 |
| 8 | Selector de pistola 2 |
| 9 | Interruptor de apagado del motor / interruptor principal de potencia |
| 10 | Enchufe para accesorios de 12 V |
| 11 | Control de presión |

Procedimiento de conexión a tierra (Sólo para materiales inflamables)






| | | | | | | |
|--|---|---|--|--|--|--|
|  |  |  | | | | |
|--|---|---|--|--|--|--|

El equipo se debe conectar a tierra para reducir el riesgo de chispas estáticas. Las chispas estáticas pueden ocasionar el encendido o la explosión de las emanaciones. La conexión a tierra proporciona un cable de escape para la corriente eléctrica.

1. Coloque el trazalíneas de tal forma que los neumáticos no queden sobre la acera.
2. Conecte a tierra el pulverizador con una abrazadera de conexión a tierra. La abrazadera de conexión a tierra debe estar conectada a un objeto conectado a tierra (por ejemplo, un poste de metal).

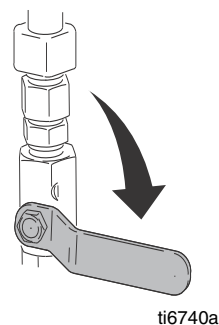


Procedimiento de alivio de presión

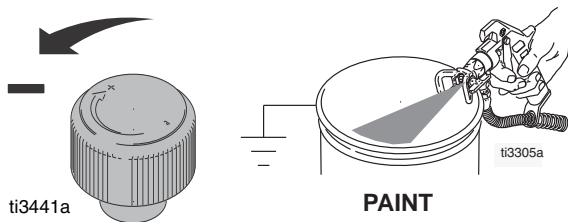
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|--|
|  |  |  |  |  | | |
|---|---|---|---|---|--|--|

Este equipo seguirá presurizado hasta que se libere manualmente la presión. Para ayudar a evitar lesiones graves por fluido presurizado, como la inyección en la piel, salpicaduras de fluido y piezas en movimiento, siga el Procedimiento de alivio de presión cuando deje de pulverizar y antes de limpiar, comprobar o dar servicio técnico al equipo.

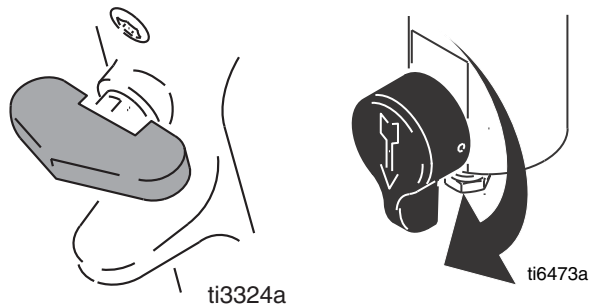
1. Realice el **Procedimiento de conexión a tierra** si usa materiales inflamables.
2. **APAGUE** la válvula de la bomba. **APAGUE** el motor.



3. Ajuste el mando de control de presión al mínimo. Dispare la pistola para liberar la presión.



4. Enganche el seguro del gatillo de la pistola. Ajuste la válvula de cebado hacia abajo.

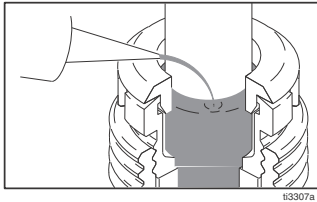


Configuración/puesta en marcha

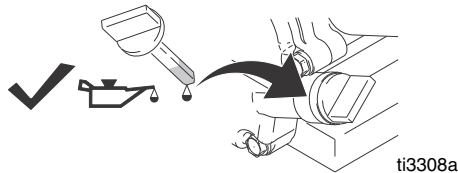


Este equipo seguirá presurizado hasta que se libere manualmente la presión. Para ayudar a evitar lesiones graves por fluido presurizado, como la inyección en la piel, salpicaduras de fluido y piezas en movimiento, siga el Procedimiento de alivio de presión cuando deje de pulverizar y antes de limpiar, comprobar o dar servicio técnico al equipo.

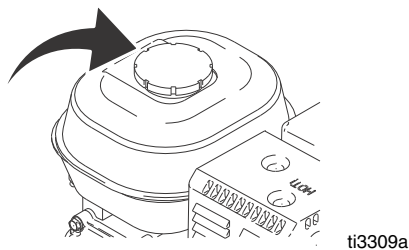
1. Realice el **Procedimiento de conexión a tierra** (página 8) si usa materiales inflamables.
2. Llene la tuerca prensaestopas del cuello con Líquido sellador de cuellos (TSL, por sus siglas en inglés) para evitar el desgaste de las prensaestopas.



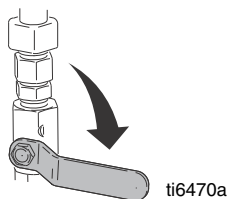
3. Compruebe el nivel del aceite del motor. Añada SAE 10W-30 (verano) o 5W-30 (invierno). Consulte el manual del motor.



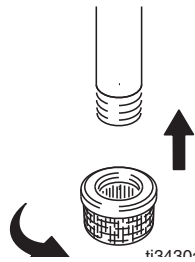
4. Llene el depósito de combustible.



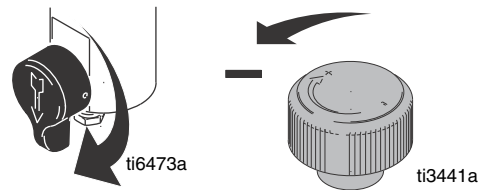
5. **APAGUE** la válvula de la bomba.



6. Si lo ha retirado, instale el colador.

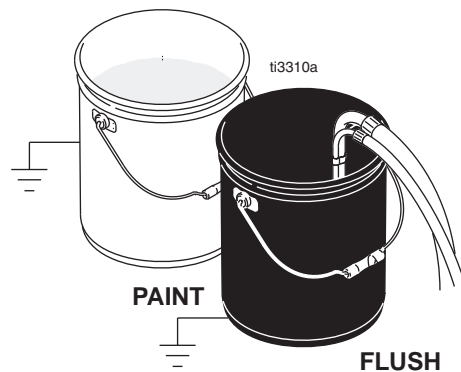


7. Ajuste la válvula de cebado hacia abajo. Ajuste el dispositivo de control de presión en sentido antihorario, hasta la presión más baja.

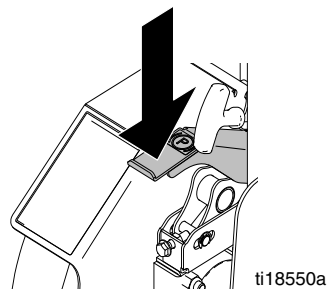


NOTA: el tamaño mínimo de la manguera permitido para el correcto funcionamiento del pulverizador es 3/8 in x 20 pies (9,5 mm x 6 m).

8. Coloque el conjunto de tubo de aspiración en un cubo metálico conectado a tierra parcialmente lleno con líquido de lavado. Conecte el cable de conexión a tierra a una tierra verdadera. Lleve a cabo los pasos 1. - 5. de la **Puesta en marcha** para lavar el aceite de almacenamiento enviado con el pulverizador. Use agua para lavar las pinturas con base acuosa y alcohol mineral para las pinturas con base oleosa y el aceite de almacenamiento.

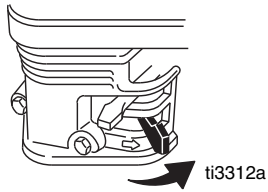


9. Aplique el freno.

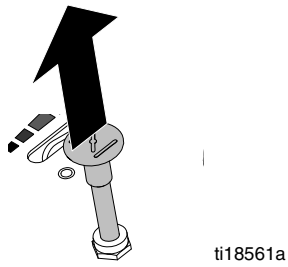


10. Ponga en marcha el motor:

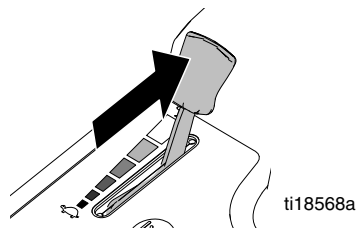
- a. Abra la válvula de combustible.



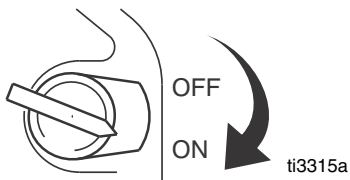
- b. Cierre el obturador.



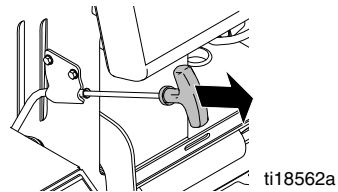
- c. Ajuste el acelerador en posición rápida.



- d. Ajuste el interruptor del motor en posición ON.



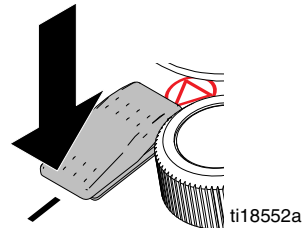
- e. Tire de la cuerda de arranque.



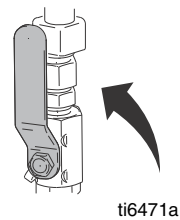
- f. Después de que el motor se ponga en marcha, abra el obturador.



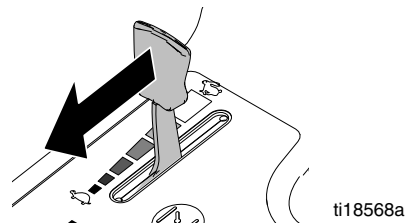
11. Ajuste el interruptor principal de potencia en posición ON.



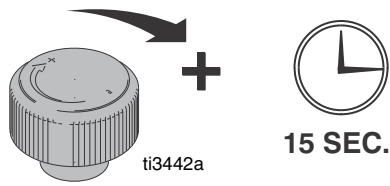
12. **ENCIENDA** la válvula de la bomba (la bomba ahora está activa).



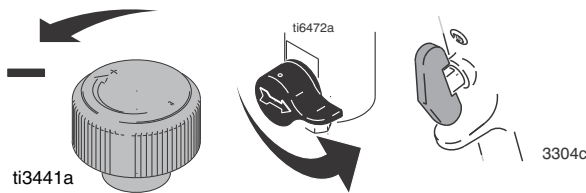
13. Ajuste el acelerador en la posición deseada.



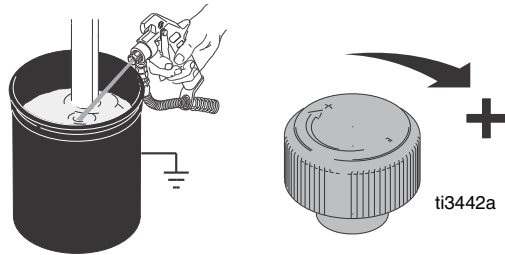
14. Aumente la presión lo suficiente como para poner en marcha la bomba. Deje que el fluido circule durante 15 segundos.



15. Baje el ajuste de presión, gire la válvula de cebado hasta la posición horizontal. Desenganche el seguro del gatillo de la pistola.



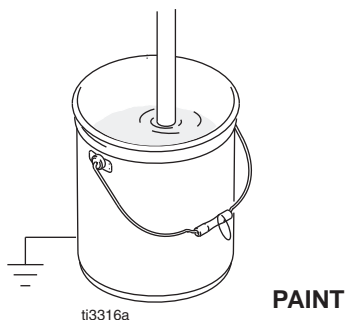
16. Mantenga la pistola contra un cubo metálico de lavado conectado a tierra. Dispare la pistola y aumente lentamente la presión de fluido hasta que la bomba funcione suavemente.



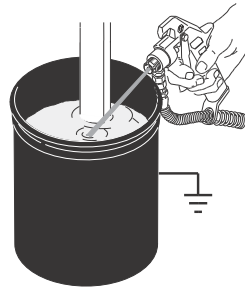
17. Inspeccione los racores en busca de fugas. Si hubiera fugas, APAGUE inmediatamente el pulverizador. Efectúe el **Procedimiento de alivio de presión**. Apriete los racores que tenían fugas. Repita el procedimiento de **Puesta en marcha**, pasos 1 – 7. Si no hubiera fugas, siga disparando la pistola hasta que el sistema quede totalmente lavado. Proceda al paso 9.

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |
| <p>Para evitar lesiones de inyección en la piel, no detenga las fugas con la mano o un trapo.</p> | | | | | | |

18. Coloque el tubo de aspiración en el cubo de pintura.



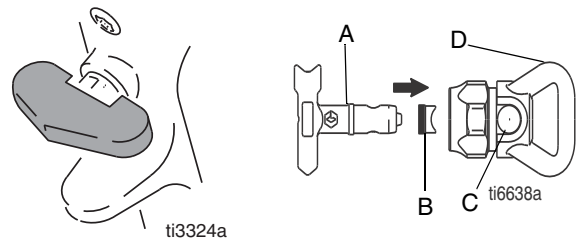
19. Dispare la pistola en el cubo de líquido de lavado hasta que salga pintura. Instale la boquilla y la protección.



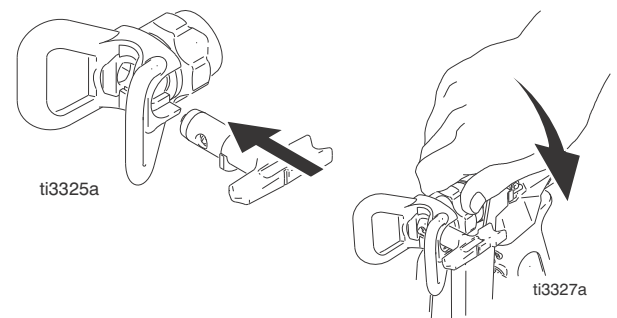
20. Repita los pasos 6 - 10 en la segunda pistola para modelos con 2 pistolas.

Conjunto de boquilla de giro SwitchTip y portaboquillas

- Enganche el seguro del gatillo. Utilice la base de la boquilla SwitchTip (A) para colocar el cierre OneSeal (B) en el portaboquillas (D), encajando el cilindro en el alojamiento (C).



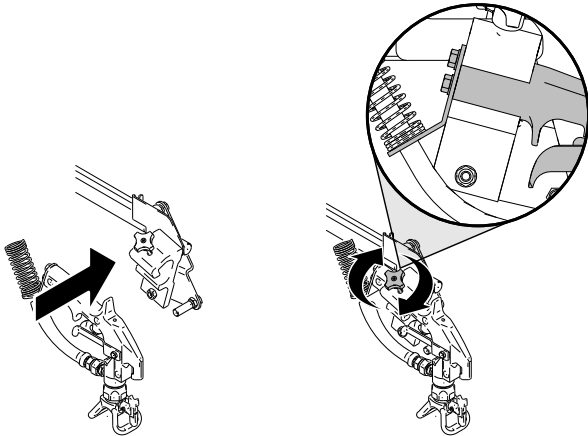
- Introduzca la boquilla SwitchTip en el alojamiento y enrosque firmemente el conjunto en la pistola.



Colocación de la pistola

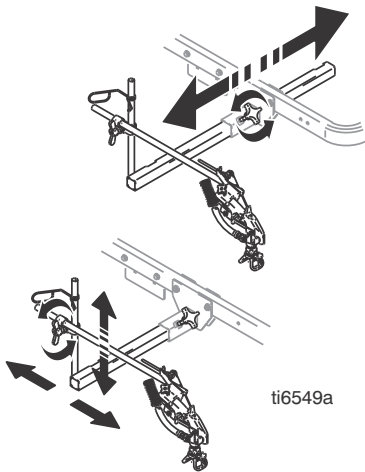
Instalación de la pistola

1. Introduzca la pistola en su soporte. Apriete la abrazadera.

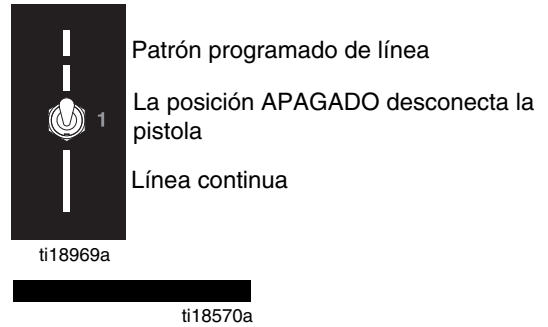


Posicionar la pistola

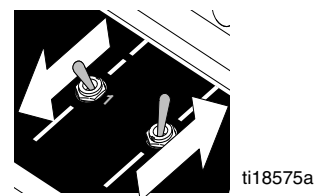
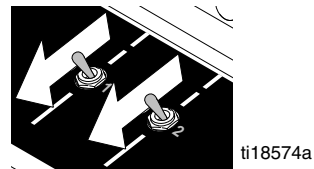
2. Posicionar la pistola: arriba/abajo, adelante/atrás, izquierda/derecha. Vea el **Cuadro de posiciones de la pistola**, página 17 para obtener ejemplos.



3. Use los interruptores de selección de pistola para determinar qué pistolas están activas. Cada interruptor de selección de pistola tiene 3 posiciones: línea continua, APAGADO y patrón programado de línea.



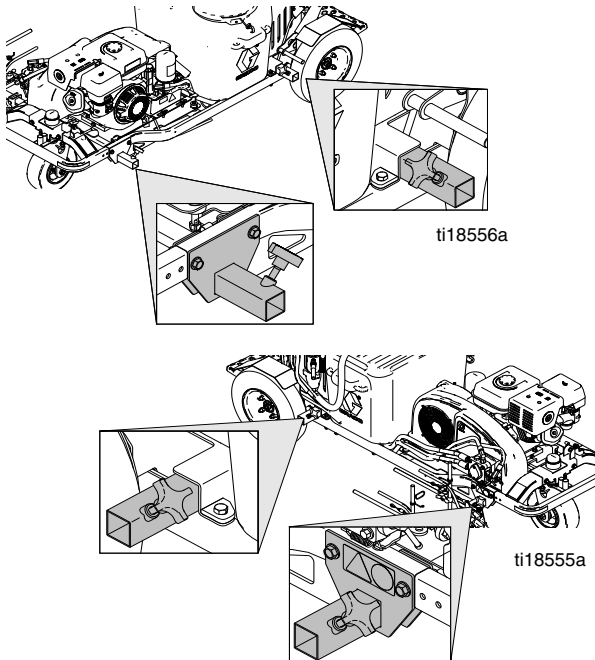
2 ejemplos:



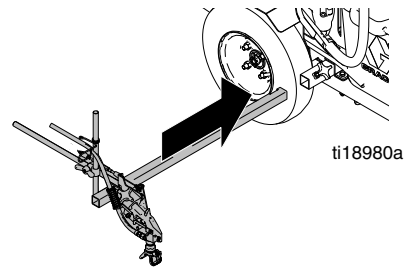
Use el control de gatillo de la pistola para accionar las pistolas.

Montaje del brazo de la pistola

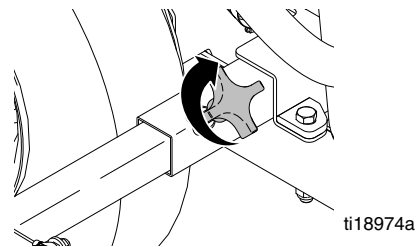
Esta unidad está equipada con montaje delantero y trasero para el brazo de la pistola.



3. Deslice el conjunto del brazo de la pistola en la ranura deseada de montaje para brazo de la pistola.



4. Apriete la perilla del brazo de la pistola en la ranura de montaje para brazo de la pistola.



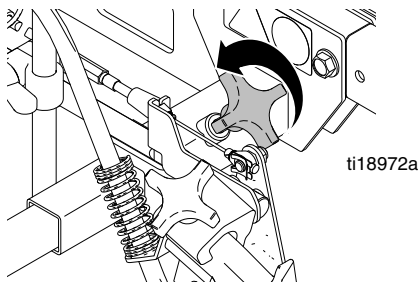
AVISO

Asegúrese de que todas las mangueras, cables y alambres pasen correctamente por los soportes y NO toquen los neumáticos.

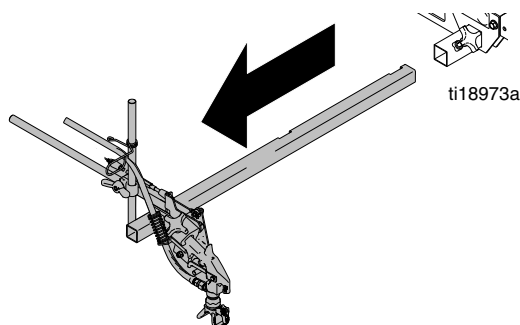
El contacto con los neumáticos resultará en mangueras, cables y alambres dañados.

Cambio de la posición de la pistola (adelante y atrás)

1. Afloje la perilla del brazo de la pistola y retire de la ranura de montaje para brazo de la pistola.



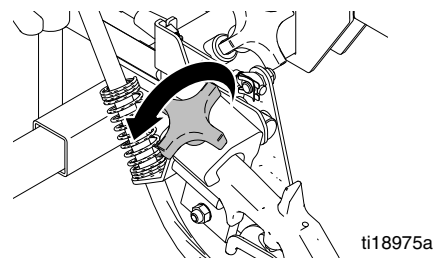
2. Deslice el conjunto del brazo de la pistola (incluidas la pistola y las mangueras) para retirarlo de la ranura de montaje para brazo de la pistola.



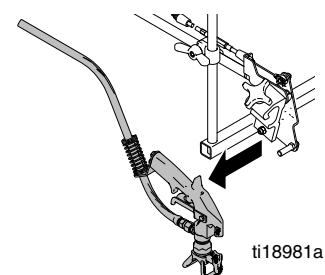
Cambio de la posición de la pistola (izquierda y derecha)

Desmontaje

1. Afloje la perilla del brazo de la pistola en la ranura de montaje para brazo de la pistola.

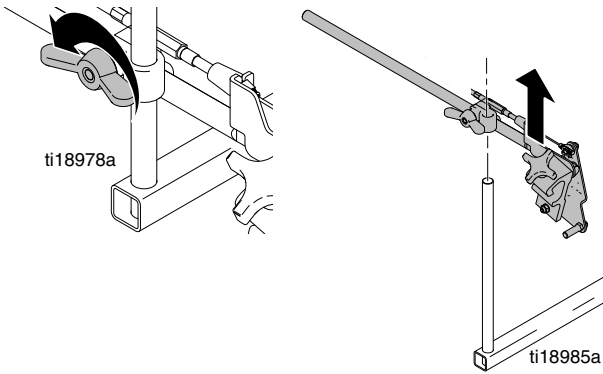


2. Retire las pistolas de los montajes para pistolas (asegúrese de observar cuál es la pistola 1 y cuál la pistola 2).

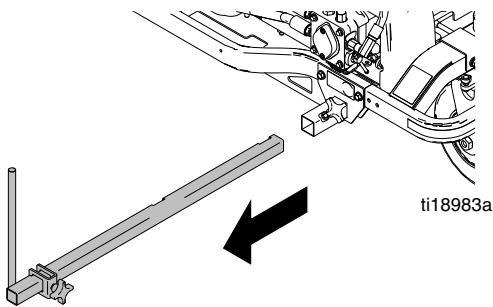


Colocación de la pistola

3. Afloje la tuerca de mariposa de montaje de la pistola y retire el montaje de la pistola.

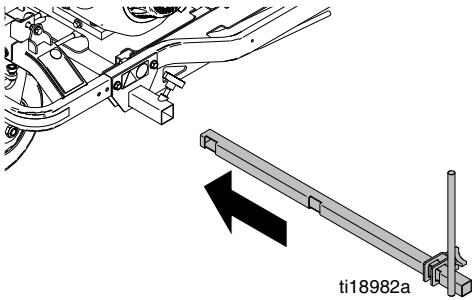


4. Deslice el conjunto del brazo de la pistola fuera de la ranura de montaje para brazo de la pistola.

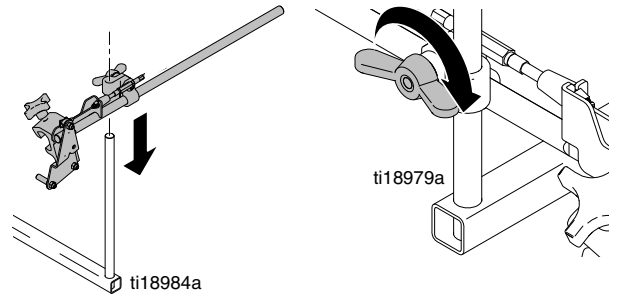


Instalación

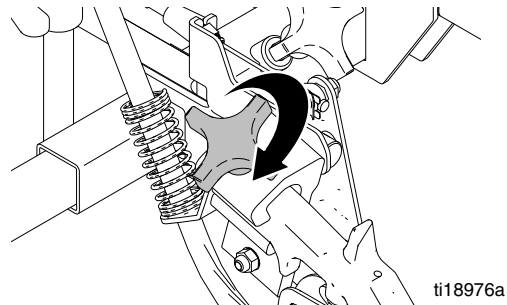
1. Deslice el conjunto del brazo de la pistola en la ranura de montaje para brazo de la pistola.



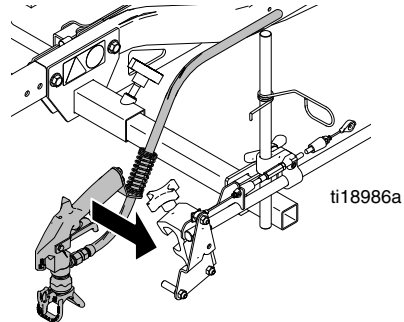
2. Instale el montaje de la pistola en el conjunto del brazo de la pistola y apriete la tuerca de mariposa de montaje de la pistola.



3. Apriete la perilla del brazo de la pistola en la ranura de montaje para brazo de la pistola.



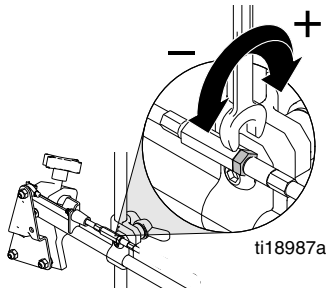
4. Instale las pistolas en los montajes de pistolas.



NOTA: asegúrese de que todas las mangueras, cables y alambres pasen correctamente por los soportes.

Ajuste del cable de la pistola

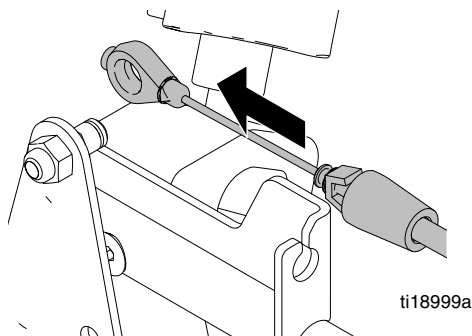
El ajuste del cable de la pistola aumentará o reducirá la brecha entre la placa del gatillo y el gatillo de la pistola. Para ajustar la brecha del gatillo, realice los pasos siguientes.



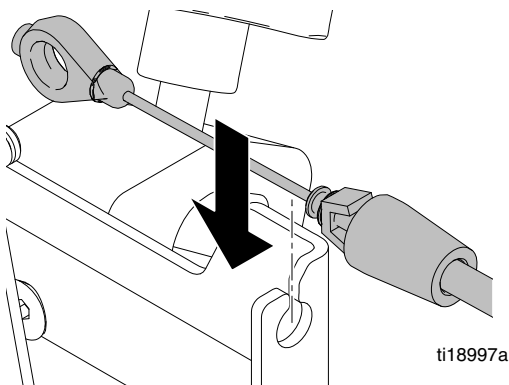
1. Use una llave para aflojar la tuerca de bloqueo en el ajustador de cables.
2. Afloje o apriete el ajustador hasta lograr los resultados deseados. **NOTA:** más rosca expuesta significa una menor brecha entre el gatillo de la pistola y la placa del gatillo.
3. Use una llave para apretar la tuerca de bloqueo en el ajustador de cables.

Agregado de cable a la pistola

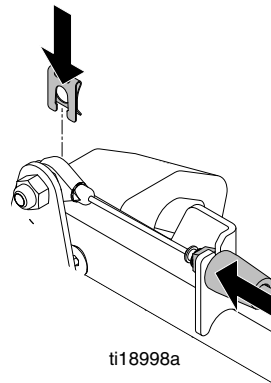
1. Instale cable expuesto por la ranura del soporte para cables.



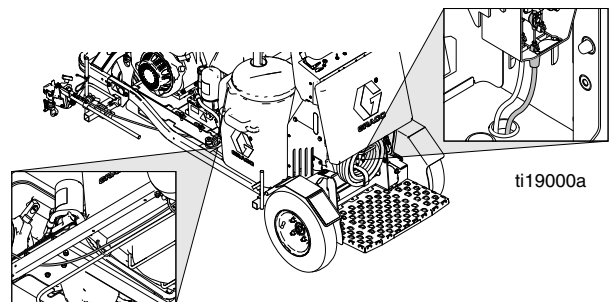
2. Inserte un retenedor plástico para cables en el orificio del soporte para cables.



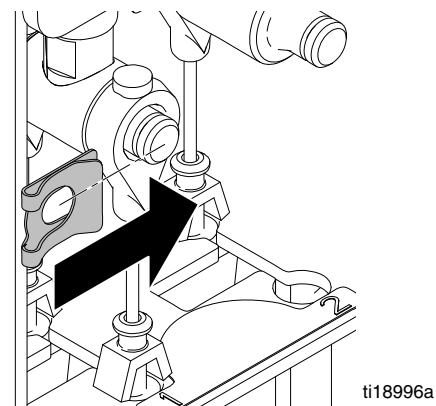
3. Instale el extremo del cable en la clavija de la placa del gatillo e instale el gancho.



4. Pase el cable a lo largo de la unidad y por los orificios para cables detrás del montaje de la manguera.



5. Pase el bucle del extremo del cable por el orificio rectangular en el soporte e inserte el retenedor plástico para cables en el soporte del accionador. Instale el extremo del cable en la varilla del accionador e instale el gancho.

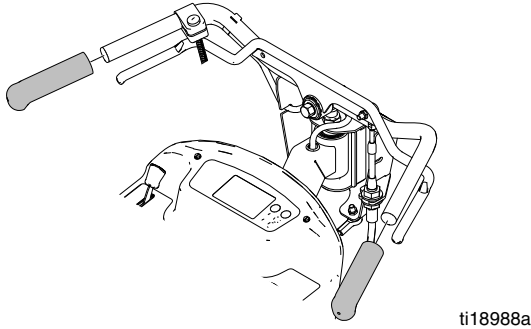


NOTA: cada accionador de la pistola puede operar dos cables. Para la instalación de una segunda pistola, sujete el cable a la varilla no usada del accionador.

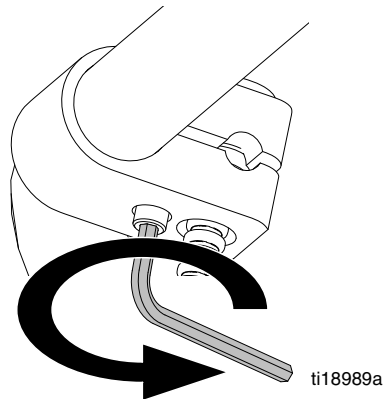
Cambio de la posición del gatillo

Desmontaje

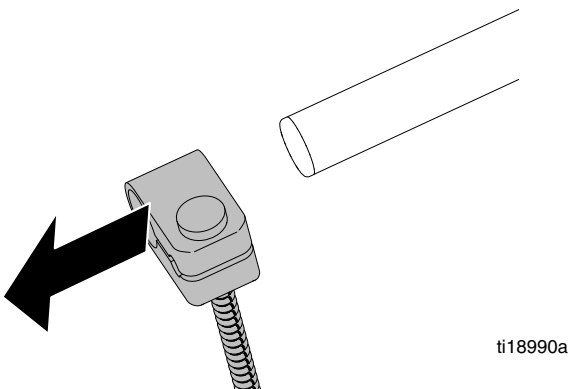
1. Retire las manijas de la barra del manillar (pulverizar aire comprimido en el extremo de la manija es un buen método para ello).



2. Use una llave Allen para aflojar el perno en la abrazadera de montaje del gatillo.

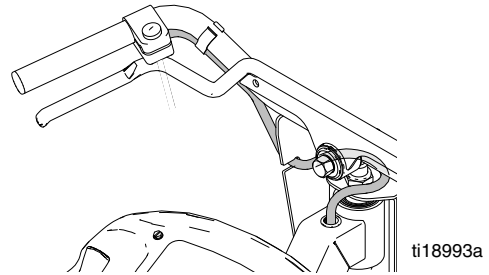


3. Retire el conjunto del gatillo de la barra del manillar.

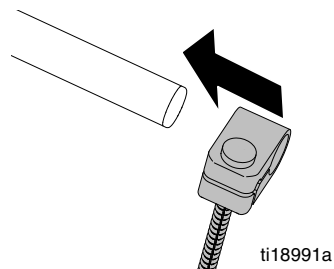


Instalación

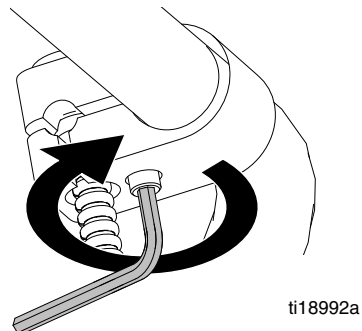
1. Pase el cable del gatillo hasta el otro extremo de la barra del manillar. Asegúrese de que el cable pase por detrás de la columna de dirección, por la ranura para cables en la placa de conducción y por la abrazadera para cables en la barra del manillar.



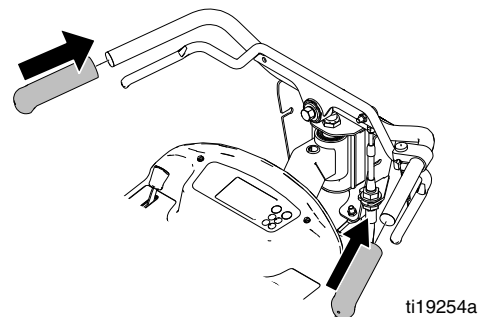
2. Instale el conjunto del gatillo en la barra del manillar deseada.



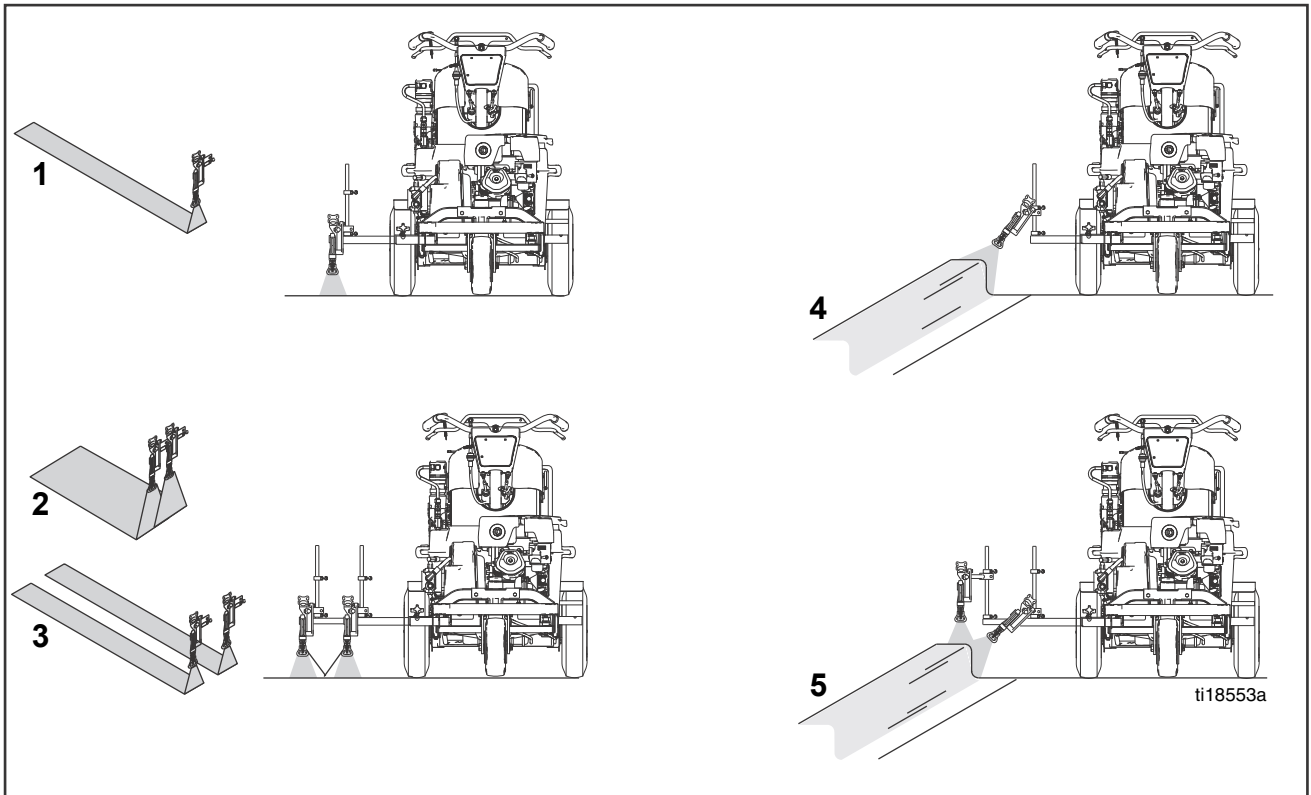
3. Use una llave Allen para apretar el perno en la abrazadera de montaje del gatillo.



4. Vuelva a colocar las manijas.



Cuadro de posiciones de la pistola



| | |
|---|---|
| 1 | Una línea |
| 2 | Una línea de una anchura máxima de 24 in (61 cm). |
| 3 | Dos líneas |
| 4 | Flanco con una pistola |
| 5 | Flanco con dos pistolas |

Instrucciones de conducción

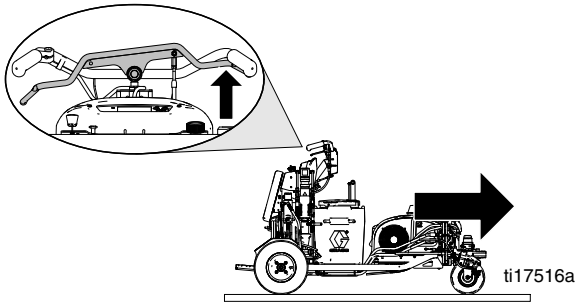


Realice el procedimiento de **Puesta en marcha**, página 9.

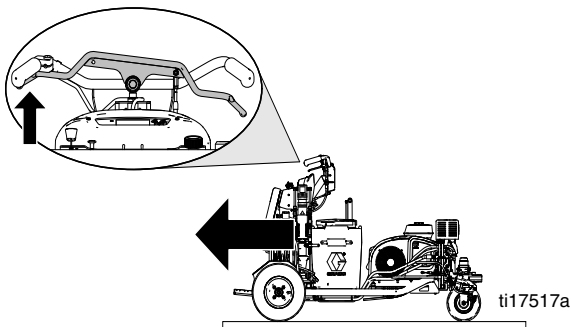
Use las barras del manillar del traza líneas para controlar todos los movimientos durante el funcionamiento. Además de la conducción del traza líneas, las barras del manillar también controlan el movimiento hacia adelante y hacia atrás tirando de la palanca de control para el movimiento hacia adelante/atrás.

NOTA: asegúrese de que esté conectada la válvula de desvío del motor de las ruedas (vea la página 19).

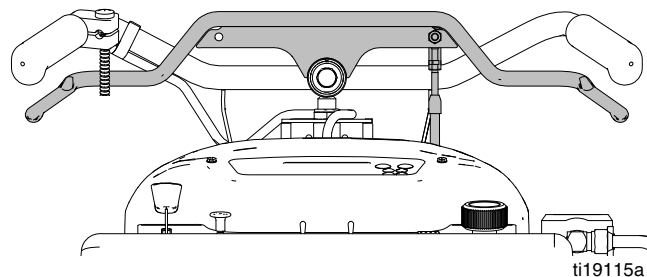
Para mover hacia adelante: libere el freno y lentamente tire de la palanca de control en el lado derecho de la barra del manillar.



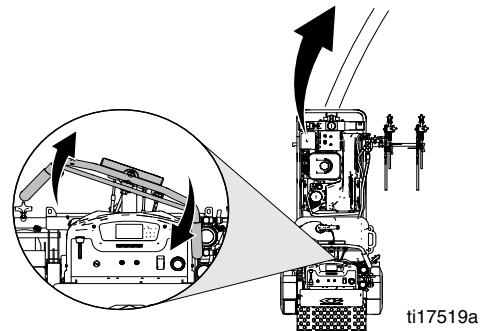
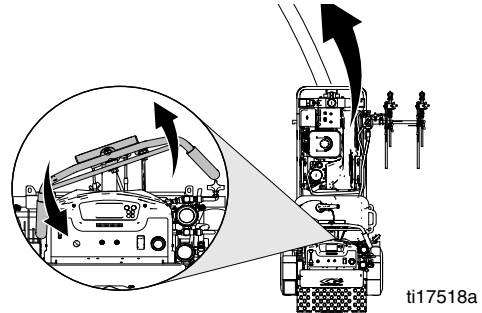
Para mover hacia atrás: lentamente tire de la palanca de control en el lado izquierdo de la barra del manillar.



Para detenerse: libere la palanca de control y permita que vuelva al centro.



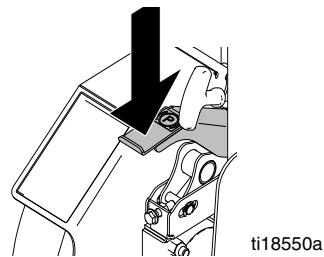
Para girar hacia la derecha e izquierda: gire la barra del manillar hacia la derecha o izquierda para conducir el traza líneas.



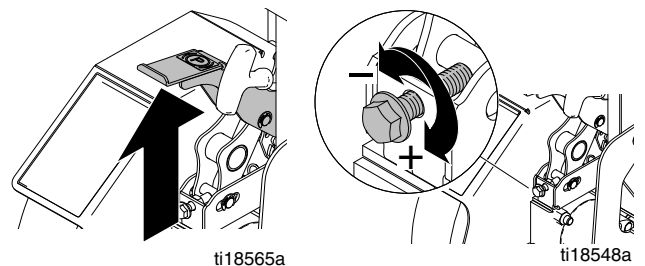
Freno de estacionamiento / emergencia

Esta unidad está equipada con un freno de estacionamiento. Siempre coloque el freno de estacionamiento cuando no está funcionando. El freno también se puede usar para detener la máquina en una situación de emergencia.

1. Pise la palanca de freno para colocar el freno de estacionamiento.



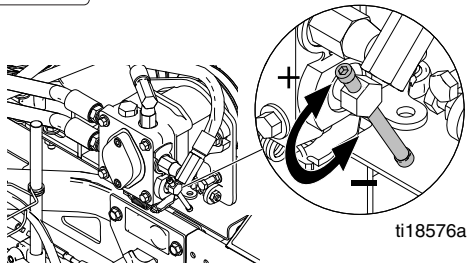
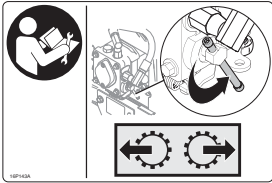
2. Levante la palanca de freno con el pie para liberar el freno de estacionamiento.



NOTA: ajuste el tornillo para una fuerza de frenado mayor o menor.

Acople de marchas

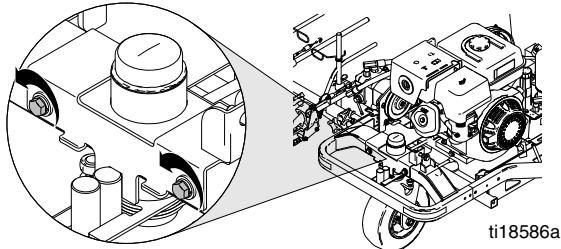
La válvula de desvío del motor de las ruedas permite al operador liberar la tensión de las ruedas y empujar la unidad. Gire una vuelta completa en sentido antihorario para desacoplar.



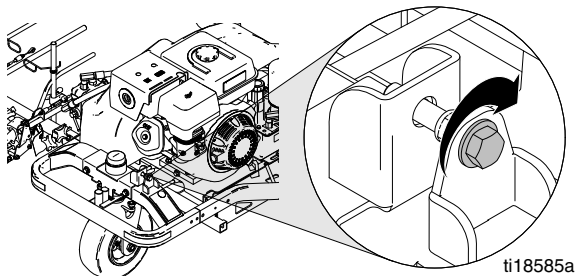
Ajuste de línea recta

La rueda delantera está configurada para centrar la unidad y permitir al operador formar líneas rectas. Con el paso del tiempo, la rueda puede desalinearse y deberá ser reajustada. Para volver a centrar la rueda delantera, realice estos pasos:

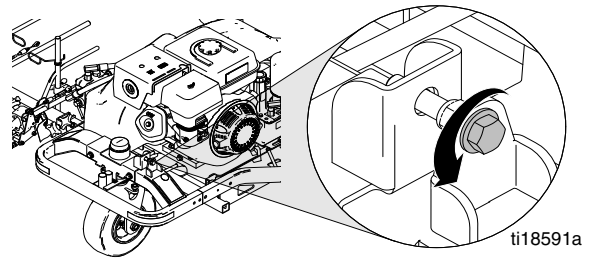
1. Afloje los dos pernos en la placa de alineación de las ruedas.



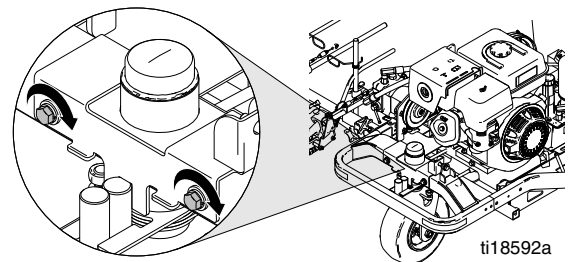
2. Si el trazalíneas se arquea hacia la derecha, gire el tornillo de ajuste en sentido horario.



3. Si el trazalíneas se arquea hacia la izquierda, gire el tornillo de ajuste en sentido antihorario.

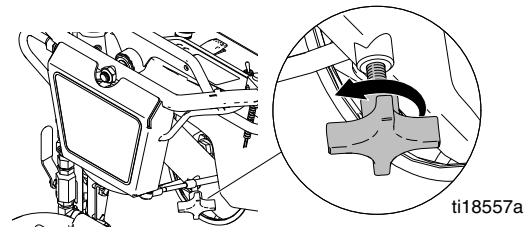


4. Haga una prueba con el trazalíneas. Repita los pasos 2 y 3 hasta que el trazalíneas avance en línea recta. Apriete los dos pernos en la placa de alineación de las ruedas para bloquear el nuevo ajuste de las ruedas.

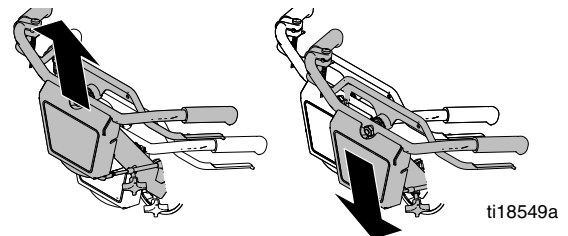


Ajuste de altura de la barra del manillar

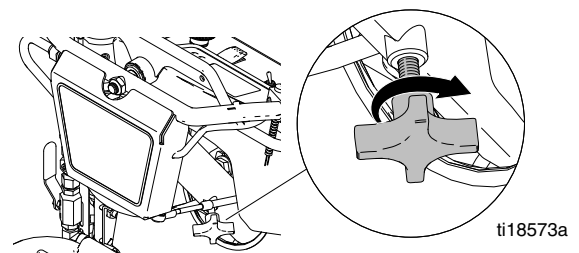
1. Afloje el seguro del ajustador de altura de la barra del manillar.



2. Levante o baje las barras del manillar a la altura deseada.

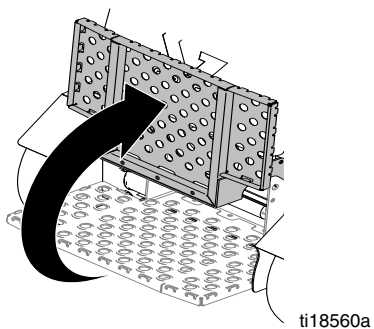


3. Apriete el seguro del ajustador de altura de la barra del manillar.

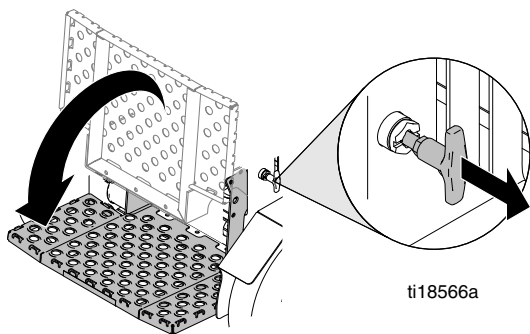


Posición de almacenamiento en plataforma

1. Levante el pie y los seguros automáticos de clavija.

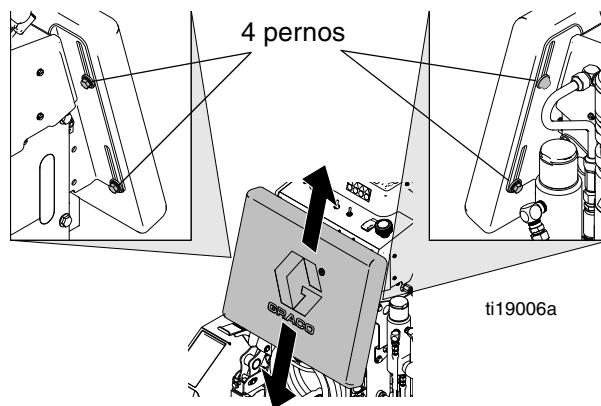


2. Para bajar el pie, tire de la clavija y baje el pie.



Ajuste de la almohadilla delantera

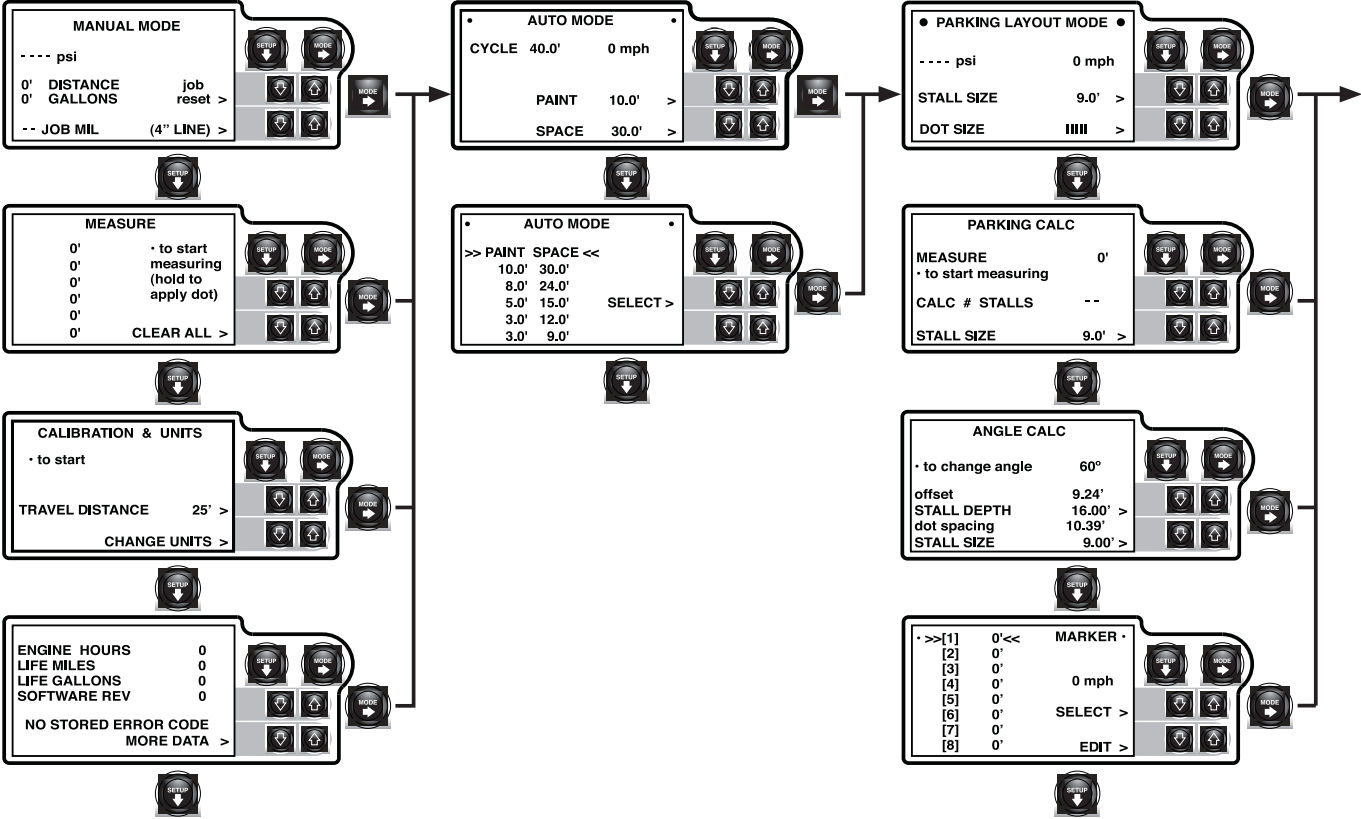
1. Afloje los cuatro pernos.
2. Deslice la almohadilla hacia arriba o abajo hasta la posición deseada.



3. Apriete los cuatro pernos.

Resumen del control inteligente

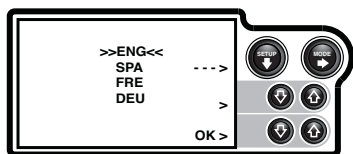
Guía rápida



Funcionamiento del control inteligente

Configuración inicial

1. Seleccione el idioma apropiado.

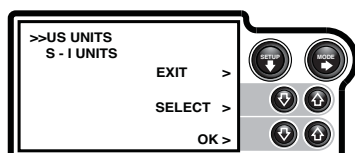


ti19024a

ENG = Inglés
 SPA = Español
 FRE = Francés
 DEU = Alemán

NOTA: los idiomas también se pueden cambiar más adelante.

2. Seleccione las unidades de medida correspondientes.



ti19025a

Unidades inglesas

Presión = psi
 Volumen = galones
 Distancia = pies
 Espesor de la línea = mil
 Velocidad = mph

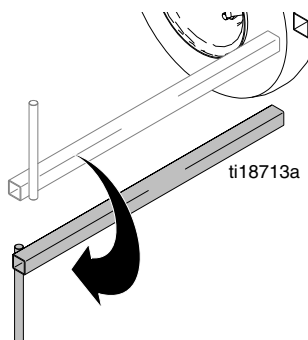
Unidades del sistema internacional

Presión = bar (MPa disponible)
 Volumen = litros
 Distancia = metros
 Espesor de la línea = micrón (g/m² disponible)
 Gravedad específica de la pintura = 1,6
 Velocidad = Kph

NOTA: todas las unidades se pueden cambiar de forma individual en cualquier momento.

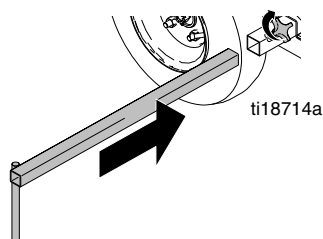
Calibración

1. Verifique la presión de los neumáticos e infle de ser necesario.
2. Gire la barra de calibración.



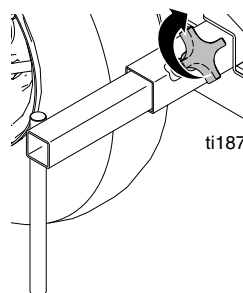
ti18713a

3. Introduzca la barra de calibración mirando hacia abajo.



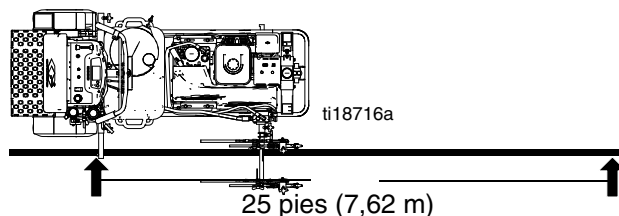
ti18714a

4. Apriete la perilla.



ti18715a

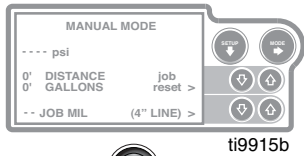
5. Extienda la cinta métrica de acero a una distancia superior a 26 pies (7,93 m).



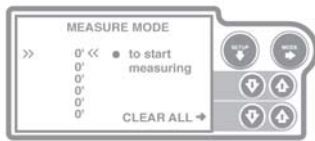
ti18716a

25 pies (7,62 m)

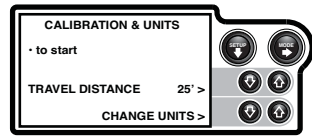
6. Pulse **SETUP** (CONFIGURAR) dos veces para avanzar a la pantalla **CALIBRATION & UNITS** (CALIBRACIÓN y UNIDADES). Establezca **TRAVEL DISTANCE** (DISTANCIA DE VIAJE) en 25 pies (7,62 m). Distancias más largas garantizan una mayor precisión, dependiendo de las condiciones.



ti9915b

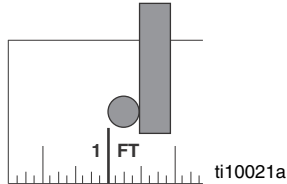


ti10296a



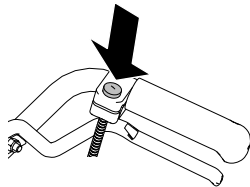
ti9926b

7. Alinee el extremo trasero de la barra de calibración con la marca de 1 pie (0,3 m) en la cinta métrica de acero.



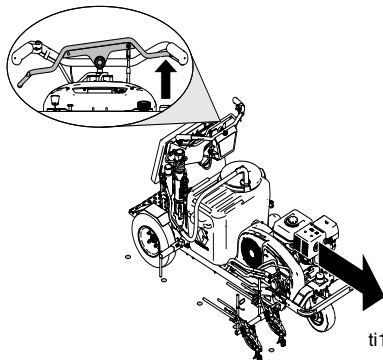
ti10021a

8. Presione el control de gatillo de la pistola para comenzar la calibración.



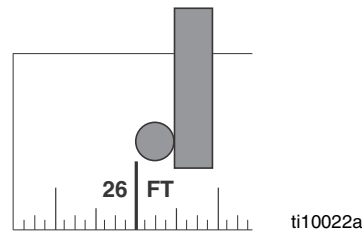
ti18564a

9. Mueva el trazalíneas hacia adelante. Mantenga la barra de calibración encima de la cinta métrica de acero.



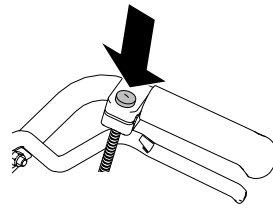
ti18717a

10. Deténgase cuando el extremo trasero de la barra de calibración esté alineado con la marca de 26 pies (7,93 m) de la cinta métrica de acero (distancia de 25 pies (7,62 m)).



ti10022a

11. Presione el control de gatillo de la pistola para completar la calibración.



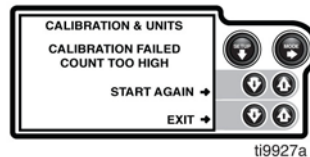
ti18564a

12. Aparece **NEW CALIBRATION STORED** (SE HA GUARDADO UNA NUEVA CALIBRACIÓN). Pulse **EXIT** (SALIR). La calibración ha finalizado.

13. Ingrese al modo **MEASURE** (MEDICIÓN) y verifique la precisión midiendo la cinta (vea **MEASURE MODE** (MODO DE MEDICIÓN)).

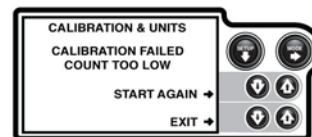
Aparece error de calibración

Este mensaje aparece si el trazalíneas ha excedido la longitud de calibración cuando se pulsa el control de gatillo de la pistola para finalizar la calibración.



ti9927a

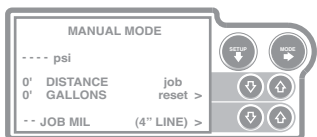
Este mensaje aparece si el trazalíneas no ha alcanzado la longitud de calibración cuando se pulsa el control de gatillo de la pistola para finalizar la calibración.



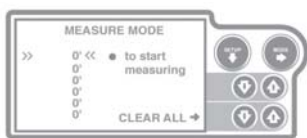
ti9928a

Cambio de unidades o idioma

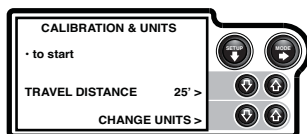
1. Pulse **SETUP** (CONFIGURAR) dos veces para avanzar a la pantalla **CALIBRATION & UNITS** (CALIBRACIÓN Y UNIDADES). Seleccione **CHANGE UNITS** (CAMBIAR UNIDADES).



ti19107a

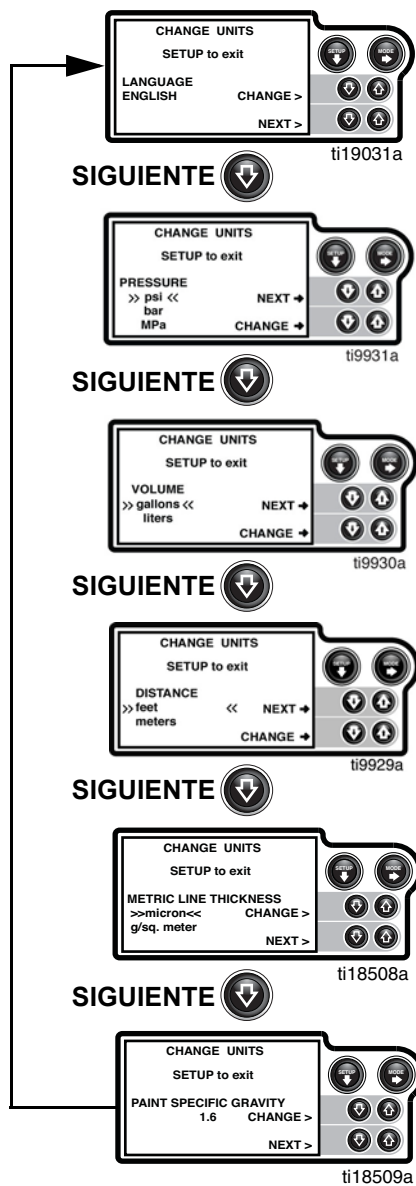


ti10296a

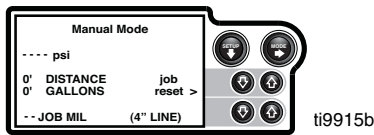


ti9926b

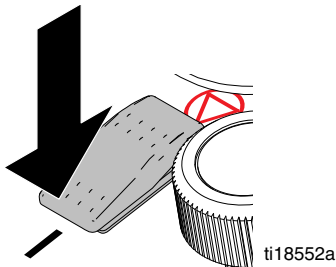
2. En la pantalla **CHANGE UNITS** (CAMBIAR UNIDADES), pulse **CHANGE** (CAMBIAR) para cambiar unidades o **NEXT** (SIGUIENTE) para pasar a la siguiente unidad de medida. Pulse **SETUP** (CONFIGURAR) para salir del modo **CHANGE UNITS** (CAMBIAR UNIDADES).



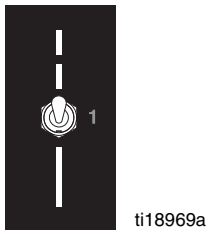
Funcionamiento en modo manual



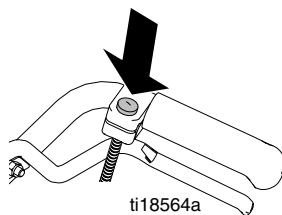
1. Asegúrese de que el motor esté funcionando y el interruptor principal de potencia esté encendido.



2. Use los interruptores de selección de pistola para seleccionar las pistolas y el tipo de línea.



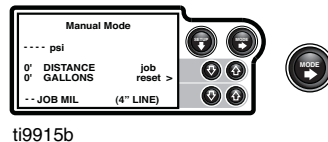
3. Pulse y mantenga presionado el botón de control de gatillo de la pistola para pulverizar una línea. Libere el botón para detener la pulverización.



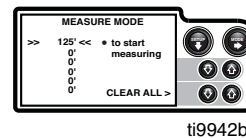
Funcionamiento en modo automático

Patrones intermitentes pre-establecidos

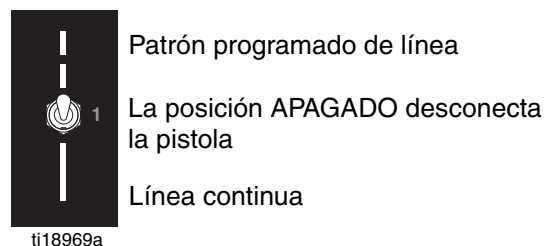
1. En **AUTOMATIC MODE** (MODO AUTOMÁTICO), el trazalíneas está equipado con patrones intermitentes pre-establecidos. Para seleccionar un patrón intermitente pre-establecido, presione el botón **MODE** (MODO) para pasar a **AUTOMATIC MODE** (MODO AUTOMÁTICO).



2. Pulse el botón **SETUP** (CONFIGURAR) para ver los patrones intermitentes pre-establecidos.

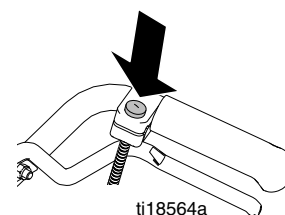


3. Use las flechas **SELECT** (SELECCIONAR) para marcar el patrón deseado. Pulse la tecla **SETUP** (CONFIGURAR) para guardar y volver a la pantalla **AUTOMATIC MODE** (MODO AUTOMÁTICO).
4. Use los interruptores de selección de pistola para seleccionar las pistolas y el tipo de línea.



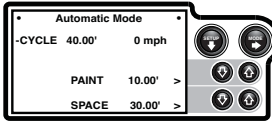
NOTA: el trazalíneas debe estar en movimiento para que las pistolas se activen.

5. Con el trazalíneas avanzando a una velocidad mayor a 0,3 mph (0,5 kph) pulse el botón de control de gatillo de la pistola para trazar una línea. Pulse el botón nuevamente para detener el trazado de línea o reduzca la velocidad a menos de 0,3 mph (0,5 kph).

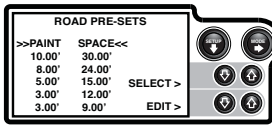


Avanzado: patrones intermitentes pre-establecidos

1. Un patrón intermitente pre-establecido se puede modificar para lograr un patrón personalizado. En **AUTO MODE** (MODO AUTOMÁTICO) pulse la tecla **SETUP** (CONFIGURAR) para acceder a los patrones pre-establecidos.

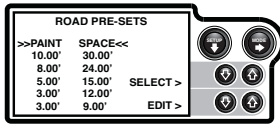


ti9923b



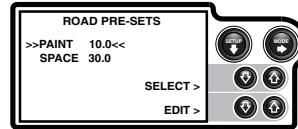
ti9936b

2. Use las teclas de flecha **SELECT** (SELECCIONAR) para seleccionar el patrón pre-establecido que desea modificar. Use las teclas de flecha **EDIT** (EDITAR) para acceder a las longitudes de **PAINT** (PINTURA) y **HOSE** (MANGUERA).

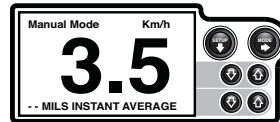


ti9936b

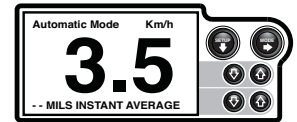
3. Use las flechas **EDIT** (EDITAR) para cambiar la longitud de la línea de **PAINT** (PINTURA). Use las flechas **SELECT** (SELECCIONAR) para avanzar a longitud de **SPACE** (ESPACIO). Use las flechas **EDIT** (EDITAR) para cambiar la longitud de **SPACE** (ESPACIO). Pulse la tecla **SETUP** (CONFIGURAR) para guardar y volver a la pantalla **AUTOMATIC MODE** (MODO AUTOMÁTICO).



NOTA: cuando la velocidad de desplazamiento excede las 0,3 mph (0,5 Kph) en los modos **MANUAL** (MANUAL) o **AUTOMATIC** (AUTOMÁTICO), la pantalla cambiará a formato de pantalla grande.



ti19026a



ti19027a

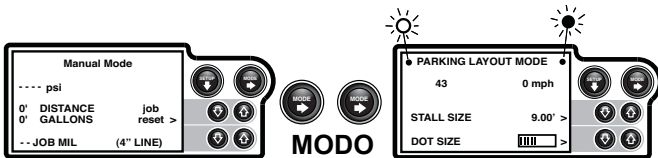
Modo de disposición de estacionamiento

NOTA: use la boquilla 286111 provista con el trazalíneas para los trabajos de disposición en estacionamientos. Para un mejor rendimiento establezca la presión en 1000 psi (68,9 bar, 6,89 MPa) e invierta la boquilla.

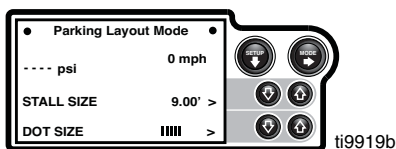
Modo de estacionamiento

Interrupciones básicas

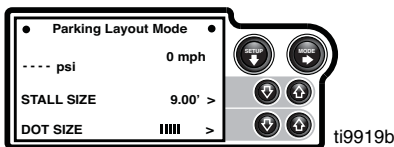
En **MANUAL MODE** (MODO MANUAL) presione el botón **MODE** (MODO) dos veces para **PARKING LAYOUT MODE** (MODO DE DISPOSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO). Esta pantalla le permite cambiar el tamaño del punto y de la interrupción. También muestra la velocidad. Los dos puntos antes y después de **PARKING MODE** (MODO ESTACIONAMIENTO) destellan alternadamente cuando se pulsa el botón de control de gatillo de la pistola para indicar el modo activo.



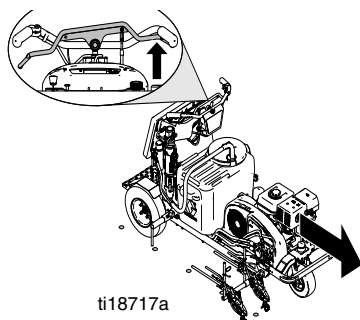
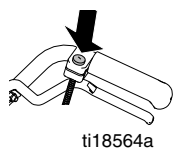
1. Pulse la flecha hacia abajo opuesta a **DOT SIZE** (TAMAÑO DE PUNTO) para reducir el tamaño del punto. Pulse la flecha hacia arriba para aumentar el tamaño del punto.



2. Pulse la flecha hacia abajo opuesta a **STALL SIZE** (TAMAÑO DE LA INTERRUPCIÓN) para reducir el ancho de la interrupción. Pulse la flecha hacia arriba para aumentar el ancho de la interrupción.

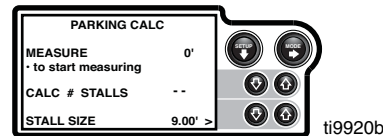
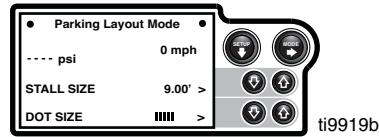


3. Presione el botón de control de gatillo de la pistola y mueva hacia adelante el trazalíneas. El trazalíneas marca puntos cada 9,0 pies (2,74 m) (o el tamaño de interrupción que haya fijado) hasta que se vuelva a pulsar el botón de control de gatillo de la pistola.

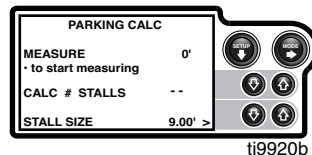


Avanzado: cálculo de estacionamiento

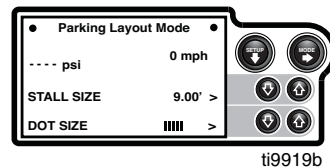
1. Pulse **SETUP** (CONFIGURAR) y avance a **PARKING CALC** (CÁLC. DE ESTACIONAMIENTO). El trazalíneas divide el tamaño de la interrupción por la medida que se toma aquí para determinar el número de interrupciones que pueden realizarse en este espacio.



2. La última longitud medida en el **MEASURE MODE** (MODO DE MEDICIÓN) se transmite a esta pantalla, o pulse el control de gatillo de la pistola para comenzar a medir (pulse el control de gatillo de la pistola nuevamente para detener la medición). Puede cambiar el **STALL SIZE** (TAMAÑO DE LA INTERRUPCIÓN) (más ancho o más estrecho) o **CALC # STALLS** (CÁLC. N.º DE INTERRUPTIONES) (número total de interrupciones).

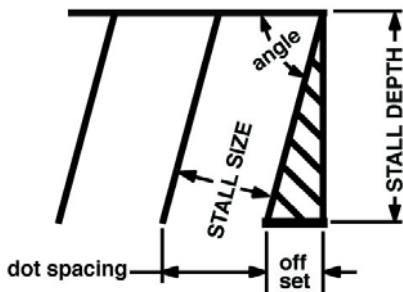


3. Pulse **SETUP** (CONFIGURAR) tres veces para volver a **PARKING LAYOUT MODE** (MODO DE DISPOSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO). Pulse el botón de control de gatillo de la pistola, avance y comience a marcar puntos. Pulse el botón de control de gatillo de la pistola nuevamente para finalizar los puntos.



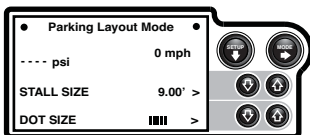
Interrupciones en ángulo

1. Las interrupciones en ángulo requieren que el operario introduzca un ángulo y una profundidad de interrupción. En base a esta entrada, el sistema de trazado automático calcula la distancia de desfasado.

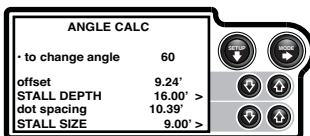


ti10059a

2. En **PARKING LAYOUT MODE** (MODO DE DISPOSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO) presione el botón **SETUP** (CONFIGURAR) dos veces para **ANGLE CALC** (CÁLC. DE ÁNGULOS).



ti9919b



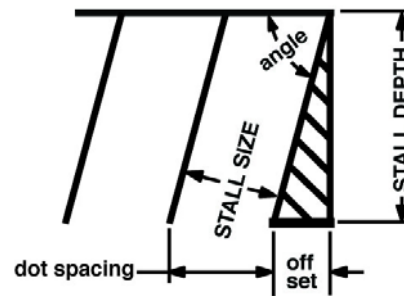
ti9921b

3. **ÁNGULO:** pulse y mantenga presionado el botón de control de gatillo de la pistola para cambiar el ángulo de interrupción. El ángulo aumenta hasta 90°, se cruza y vuelve a comenzar a 45°.

PROFUNDIDAD DE INTERRUPCIÓN: pulse la flecha hacia abajo para reducir o hacia arriba para aumentar la profundidad de interrupción.

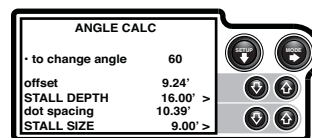
TAMAÑO DE LA INTERRUPCIÓN: pulse la flecha hacia abajo para reducir o hacia arriba para aumentar el tamaño de interrupción.

4. Mida y marque la distancia de desfasado para la primera interrupción.

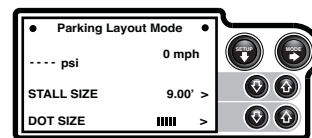


ti10059a

5. Pulse **SETUP** (CONFIGURAR) dos veces para guardar el espaciado de los puntos de interrupción en ángulo en **PARKING LAYOUT MODE** (MODO DE DISPOSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO).



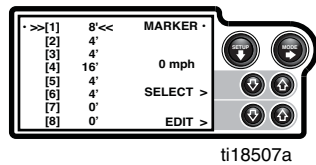
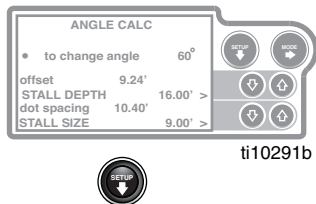
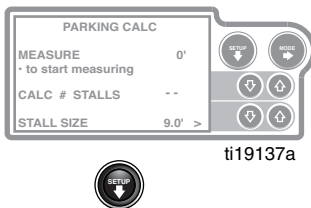
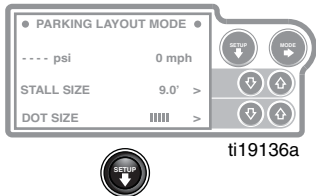
ti9921b



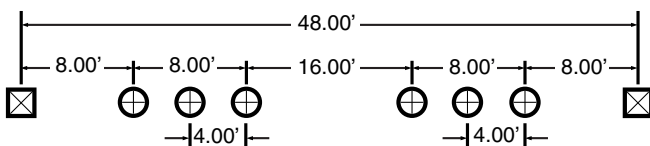
ti9919b

Modo de marcador

1. Pulse la tecla **MODE** (MODO) para seleccionar Parking Layout Mode (Modo de disposición de estacionamiento).
2. Pulse **SETUP** (CONFIGURAR) tres veces para seleccionar Marker Layout Mode (Modo de disposición de marcador).



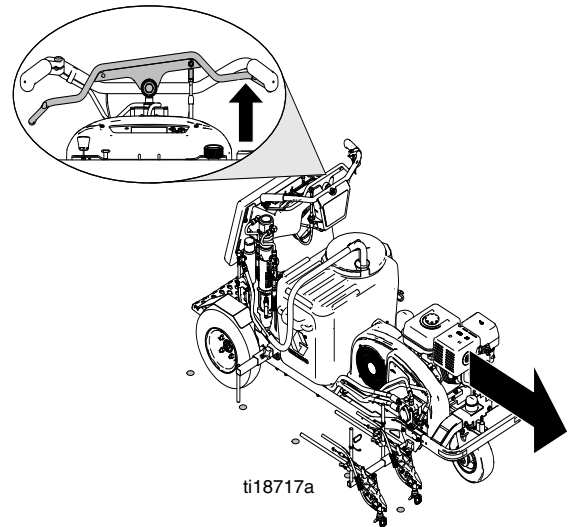
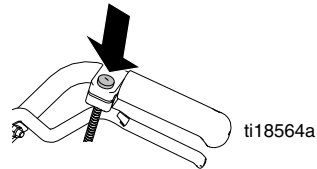
3. Use las teclas **SELECT** (SELECCIONAR) y **EDIT** (EDITAR) para configurar un patrón de marcador reflectante.



El ejemplo de disposición automática de marcadores muestra la disposición típica de líneas de carriles para marcadores reflectantes. Configure hasta 8 medidas consecutivas de tamaños de espacio. Al dejar ceros en cualquier espacio, el modo de disposición automática saltará a la próxima medida en un lazo continuo.

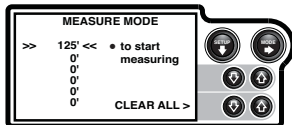
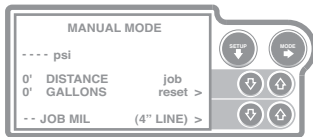
OTROS USOS:

- Disposición de interrupción para discapacitados con espacios múltiples
 - Interrupciones de línea doble
4. Pulse el botón de control de gatillo de la pistola y haga avanzar el trazalíneas para marcar los puntos. Pulse el control de gatillo de la pistola nuevamente para detener la marcación de puntos.



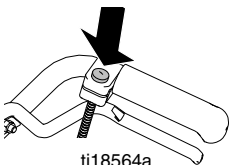
Modo de medición

1. Pulse **SETUP** (CONFIGURAR) una vez desde la pantalla del modo manual.



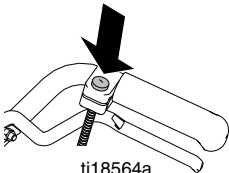
ti9942a

2. Pulse el control de gatillo de la pistola y haga avanzar o retroceder el trazalíneas (el retroceso es una distancia negativa).

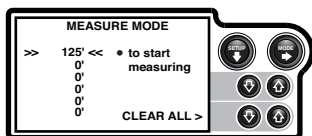


ti18564a

3. Pulse el control de gatillo de la pistola para finalizar la longitud medida. Se pueden ver hasta seis longitudes.



ti18564a



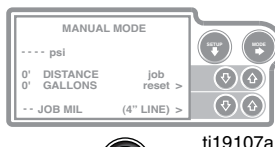
ti9942b

NOTA: la última longitud medida también se guarda como la longitud en la pantalla **PARKING CALC** (CÁLC. DE ESTACIONAMIENTO).

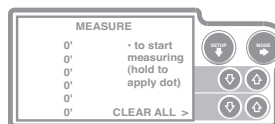
NOTA: pulse y mantenga presionado el control de gatillo de la pistola en cualquier momento para aplicar un punto.

Información de la máquina

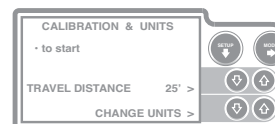
1. Pulse el botón **SETUP** (CONFIGURAR) tres veces desde la pantalla del modo manual.



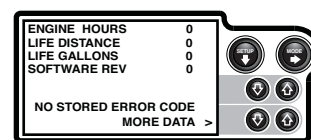
ti19107a



ti19108a

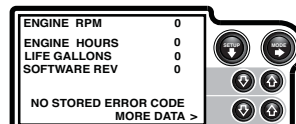


ti19106a

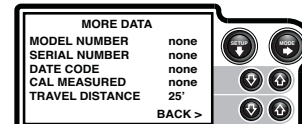


ti9918b

2. Pulse las teclas de flechas para alternar entre más pantallas de datos.








ti9933b



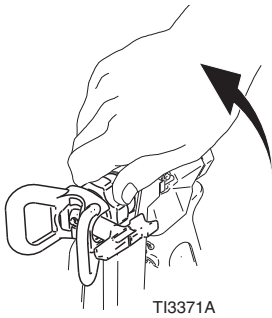
ti9934b

Limpeza

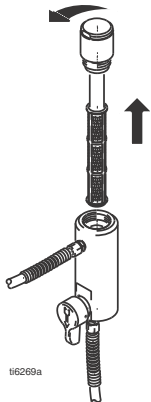
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|--|
|  |  |  |  |  | | |
|---|---|---|---|---|--|--|

Este equipo seguirá presurizado hasta que se libere manualmente la presión. Para ayudar a evitar lesiones graves por fluido presurizado, como la inyección en la piel, salpicaduras de fluido y piezas en movimiento, siga el Procedimiento de alivio de presión cuando deje de pulverizar y antes de limpiar, comprobar o dar servicio técnico al equipo.

1. Realice el **Procedimiento de alivio de presión**, página 8.
2. Retire el portaboquillas y la boquilla de giro SwitchTip.



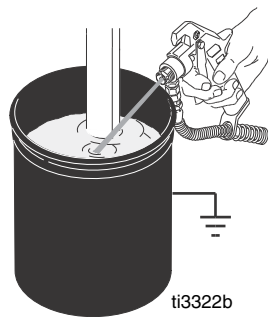
3. Desensrosque la tapa, retire el filtro. Vuelva a armar sin el filtro.



4. Limpie el filtro, el portaboquillas y la boquilla de giro SwitchTip con el líquido de lavado.



5. Coloque el conjunto de tubo de aspiración en un cubo metálico conectado a tierra parcialmente lleno con líquido de lavado. Conecte el cable de conexión a tierra a una tierra verdadera. Realice los pasos de puesta en marcha 1 - 6 (vea la página 9) para lavar la pintura en el pulverizador. Use agua para lavar la pintura a base de agua y alcohol mineral (también denominado aguarrás) para pintura a base de aceite.
6. Mantenga la pistola contra el balde de pintura y tire del gatillo hasta que salga agua o solvente.



7. Mueva la pistola hacia el balde de solvente o pintura. Sostenga la pistola contra el balde y tire del gatillo hasta que el sistema quede totalmente lavado.
8. Llene la bomba con la armadura de la bomba y vuelva a armar el filtro, la protección y la boquilla SwitchTip.
9. Cada vez que utilice el pulverizador y lo guarde, llene la tuerca prensaestopas del cuello con TSL para reducir el desgaste de las empaquetaduras.

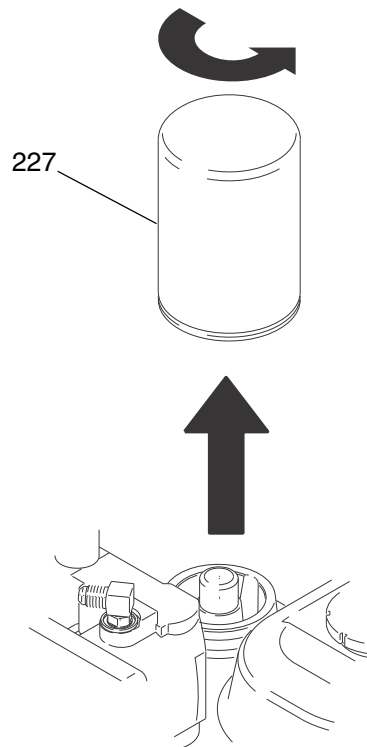
Cambio del filtro / aceite hidráulico

Desmontaje



Este equipo seguirá presurizado hasta que se libere manualmente la presión. Para ayudar a evitar lesiones graves por fluido presurizado, como la inyección en la piel, salpicaduras de fluido y piezas en movimiento, siga el Procedimiento de alivio de presión cuando deje de pulverizar y antes de limpiar, comprobar o dar servicio técnico al equipo.

1. **Libere la presión**, página 8.
2. Coloque una bandeja de goteo o paños debajo del pulverizador para recoger el drenaje de aceite hidráulico.
3. Retire el tapón de drenaje. Espere hasta que el aceite hidráulico se drene.
4. Desenrosque lentamente el filtro (227); el aceite pasa a la ranura y se drena por la parte trasera.



ti2271a

Instalación

1. Aplique una película delgada de aceite en la junta del filtro. Instale el tapón de drenaje y el filtro de aceite (227). Apriete el filtro de aceite 3/4 de vuelta después de que la junta toque la base.
2. Rellene con cinco cuartos de galón de aceite hidráulico Graco 169236 (5 galones/20 litros) o 207428 (1 galón/3,8 litros).
3. Inspeccione el nivel de aceite.

Especificaciones técnicas

| LineLazer IV 250SPS (Modelos 24F307, 24K960, 24K961, 24K962, 24M608) | | |
|---|--|--|
| | Inglésas | Métricas |
| Dimensiones | | |
| Altura (con la barra del manillar hacia abajo) | Sin embalaje - 47,25 in Con embalaje - 54,25 in | Sin embalaje - 120,0 cm Con embalaje - 137,8 cm |
| Anchura | Sin embalaje - 33,0 in Con embalaje - 40,0 in | Sin embalaje - 83,8 cm Con embalaje - 101,6 cm |
| Longitud (con la plataforma plegada) | Sin embalaje - 73,5 in Con embalaje - 78,0 in | Sin embalaje - 186,7 cm Con embalaje - 198,1 cm |
| Peso | Sin embalaje - 627,0 lb Con embalaje - 730,0 lb | Sin embalaje - 284,4 kg Con embalaje - 331,1 kg |
| Ruido (dBA) | | |
| Potencia de sonido, según la norma ISO 3744: | | 97,1 |
| Presión de sonido medida a 3,1 pies (1 m): | | 81,2 |
| Vibración (m/seg²) (exposición de 8 horas al día) | | |
| Mano-brazo (según norma ISO 5349) | | 1,2 |
| Cuerpo entero (según norma ISO 2631) | | 0,0 |
| Potencia nominal (HP) | | |
| Potencia nominal (HP) según norma SAE J1349 | 8,5 a 3600 rpm | 6,3 a 3600 rpm |
| Suministro máximo | 2,5 gpm | 9,5 lpm |
| Tamaño máximo de la boquilla 1 pistola 2 pistolas | | Boquilla de 0,055 in Boquilla de 0,039 in |
| Filtro de aspiración de pintura de entrada | Malla 16 | 1190 micras |
| Filtro de pintura de salida | Malla 60 | 250 micras |
| Tamaño de la entrada de la bomba | | 1 in NSPM (m) |
| Tamaño de la salida de la bomba | | 3/8 NPT (h) |
| Capacidad del depósito hidráulico | 1,25 galones | 4,73 litros |
| Presión hidráulica máxima | 1825 psi | 124 bar |
| Presión máxima de trabajo | 3300 psi | 228 bar, 22,8 MPa |
| Velocidad máxima hacia adelante | 10 mph | 16 kph |
| Velocidad máxima en reversa | 6 mph | 9,7 kph |
| Capacidad eléctrica | | 14 A a 3600 rpm |

Piezas húmedas:

PTFE, Nylon, poliuretano, V-Max polietileno, UHMWPE, fluorelastómero, acetato, cuero, carburo de tungsteno, acero inoxidable, cromado, acero al carbono niquelado, cerámica

Garantía estándar de Graco

Graco garantiza que todos los equipos a los que se hace referencia en este documento que han sido manufacturados por Graco y que portan su nombre están libres de cualquier defecto de materiales y mano de obra en la fecha de venta al comprador original para su uso. Con la excepción de cualquier garantía especial, extendida o limitada publicada por Graco, y durante un período de doce meses desde la fecha de venta, Graco reparará o reemplazará cualquier pieza o equipo que Graco determine que es defectuoso. Esta garantía es válida solamente cuando el equipo ha sido instalado, operado y mantenido de acuerdo con las recomendaciones escritas de Graco.

Esta garantía no cubre, y Graco no será responsable por desgaste o rotura generales, o cualquier fallo de funcionamiento, daño o desgaste causado por una instalación defectuosa, una aplicación incorrecta, abrasión, corrosión, mantenimiento incorrecto o inadecuado, negligencia, accidente, manipulación o sustitución con piezas que no sean de Graco. Graco tampoco asumirá ninguna responsabilidad por mal funcionamiento, daños o desgaste causados por la incompatibilidad del equipo Graco con estructuras, accesorios, equipos o materiales que no hayan sido suministrados por Graco, o por el diseño, fabricación, instalación, funcionamiento o mantenimiento incorrecto de estructuras, accesorios, equipos o materiales que no hayan sido suministrados por Graco.

Esta garantía está condicionada a la devolución prepagada del equipo supuestamente defectuoso a un distribuidor Graco para la verificación del defecto que se reclama. Si se verifica que existe el defecto por el que se reclama, Graco reparará o reemplazará gratuitamente todas las piezas defectuosas. El equipo se devolverá al comprador original previo pago del transporte. Si la inspección del equipo no revela ningún defecto en el material o en la mano de obra, se harán reparaciones a un precio razonable; dichos cargos pueden incluir el coste de piezas, mano de obra y transporte.

ESTA GARANTÍA ES EXCLUSIVA, Y SUSTITUYE CUALQUIER OTRA GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A ELLO, LA GARANTÍA DE COMERCIALIZACIÓN O LA GARANTÍA DE APTITUD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR.

La única obligación de Graco y el único recurso del comprador para el incumplimiento de la garantía serán según los términos estipulados anteriormente. El comprador acepta que no habrá ningún otro recurso disponible (incluidos, pero sin limitarse a ello, daños accesorios o emergentes por pérdida de beneficios, pérdida de ventas, lesiones a las personas o daños a bienes, o cualquier otra pérdida accesoria o emergente). Cualquier acción por incumplimiento de la garantía debe presentarse dentro de los dos (2) años posteriores a la fecha de venta.

GRACO NO GARANTIZA Y RECHAZA TODA SUPUESTA GARANTÍA DE COMERCIALIZACIÓN Y APTITUD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR, EN LO QUE SE REFIERE A ACCESORIOS, EQUIPO, MATERIALES O COMPONENTES VENDIDOS PERO NO FABRICADOS POR GRACO. Estos artículos vendidos pero no manufacturados por Graco (como motores eléctricos, interruptores, manguera, etc.) están sujetos a la garantía, si la hubiera, de su fabricante. Graco ofrecerá al cliente asistencia razonable para realizar reclamaciones derivadas del incumplimiento de dichas garantías.

Graco no será responsable, bajo ninguna circunstancia, por los daños indirectos, accesorios, especiales o emergentes resultantes del suministro por parte de Graco del equipo mencionado más adelante, o del equipamiento, rendimiento o uso de ningún producto u otros bienes vendidos al mismo tiempo, ya sea por un incumplimiento de contrato como por un incumplimiento de garantía, negligencia de Graco o por cualquier otro motivo.

Información sobre Graco

Para consultar la última información acerca de productos Graco, visite www.graco.com.

PARA HACER UN PEDIDO, póngase en contacto con el distribuidor de Graco o llame al 1-800-690-2894 para identificar el distribuidor más cercano.

Todos los datos presentados por escrito y visualmente contenidos en este documento reflejan la información más reciente sobre el producto disponible en el momento de la publicación.

Graco se reserva el derecho de efectuar cambios en cualquier momento sin aviso.

Para información sobre patentes, vea www.graco.com/patents.

Traducción de las instrucciones originales. This manual contains Spanish. MM 3A2090

Oficinas centrales de Graco: Minneapolis
Oficinas internacionales: Bélgica, China, Japón, Corea

GRACO INC. P.O. BOX 1441 MINNEAPOLIS, MN 55440-1441

Copyright 2010, Graco Inc. está registrada conforme a ISO 9001

www.graco.com

Revisión A - Mayo de 2012