



# MANTENIMIENTO LINELAZER IV

DIARIAMENTE: Compruebe el nivel de aceite del motor y rellene si fuera necesario.

DIARIAMENTE: Revise la manguera en busca de signos de desgaste o daños.

DIARIAMENTE: Revise el seguro de la pistola comprobando que funciona correctamente.

DIARIAMENTE: compruebe y llene el depósito de gasolina.

DIARIAMENTE: En primavera y verano es aconsejable si no se va a trabajar durante varias horas, o la hora de la comida (por las altas temperaturas), expulsar y recircular el componente B

DIARIAMENTE: después de la jornada de trabajo y antes del traslado de la maquina es imprescindible expulsar y recircular .

DIARIAMENTE: Después de expulsar la maquina, quitar los filtros, limpiarlos y cambiarlos si fueran necesarios.

DIARIAMENTE: Quite la tapa del filtro de aire y limpie el elemento. Cambiarlo si fuera necesario.

DIARIAMENTE: Compruebe el nivel de TSL en la tuerca prensaestopas de la base de bomba. Mantenga el nivel de TSL en la tuerca para evitar la acumulación de fluido en el eje del pistón y el desgaste prematuro de las empaquetaduras.

DESPUÉS DE CADA 100 HORAS DE FUNCIONAMIENTO: Cambie el aceite del motor. Consulte la viscosidad del aceite en el manual del fabricante del motor Honda.

BUJÍA: Utilice sólo bujías BPR6ES (NGK) o W20EPR-U (NIPPONDENSO). calibre sus electrodos entre 0,7 y 0,8 mm. Utilice una llave de bujías para montarla y desmontarla.

